

Sumitomo Drive Technologies
Always on the Move

Cyclo Drive 6000

Gearmotors & Speed Reducers
Getriebemotoren & Getriebe



Catalogue 991091 - 12/2011

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH 2011. All rights reserved.

Reproduction in part or whole is not permitted without our prior approval.

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Modifications reserved.

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet.

Die Angaben in diesem Katalog wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit überprüft. Trotzdem kann für eventuell fehlerhafte oder unvollständige Angaben keine Haftung übernommen werden.

Änderungen behalten wir uns vor.

DRIVE 6000

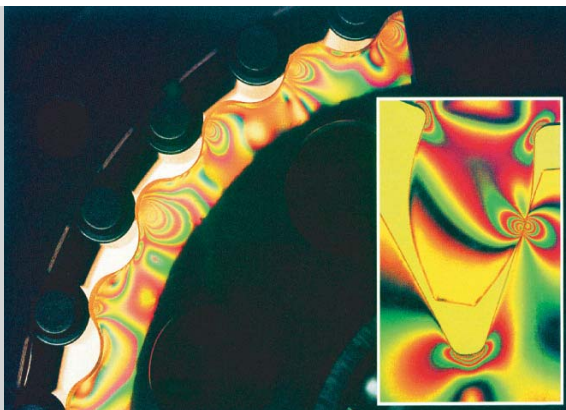
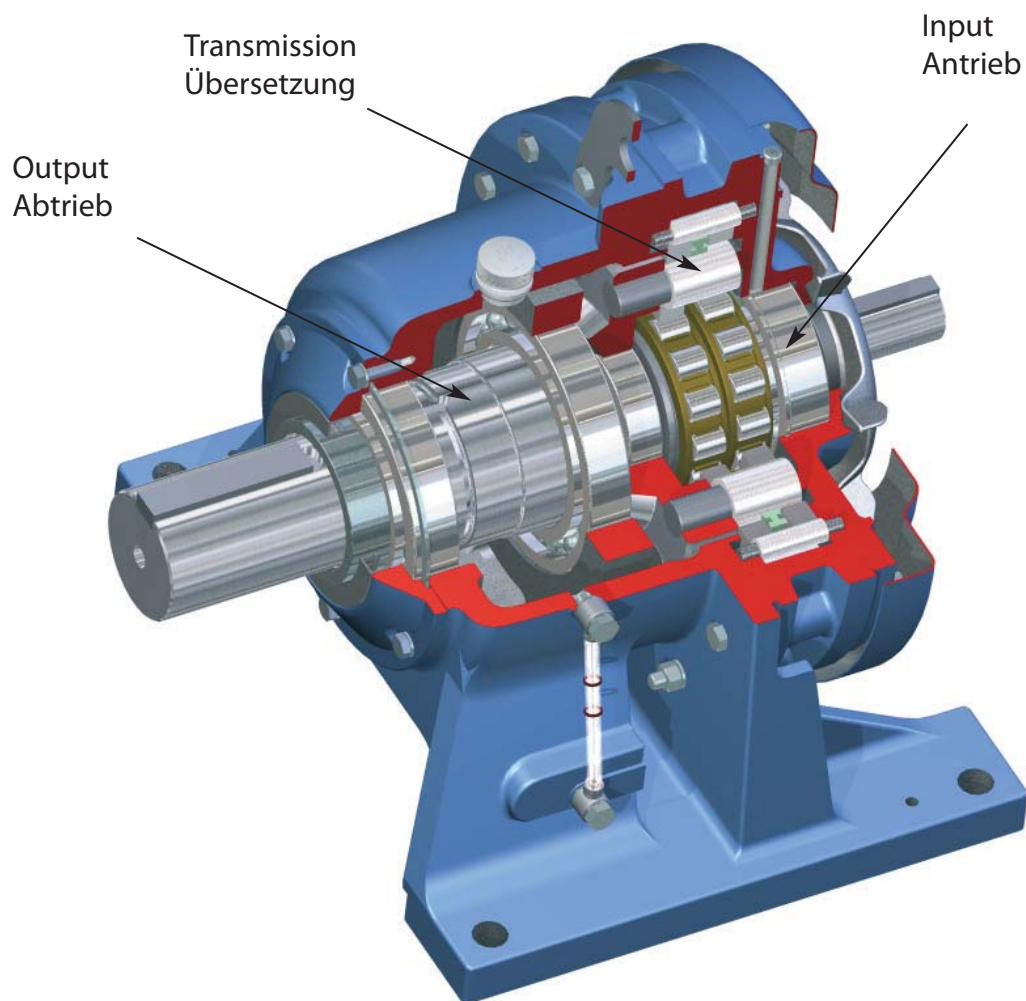


Table of contents

General Information	3
CYCLO Drive 6000 Product Information ..	3
The CYCLO Principle	4
Features and Benefits	8
Nomenclature CYCLO Drive 6000	10
Gearmotor Selection	14
Operation	20
Lubrication	22
Gearmotor Selection Tables	29
Gearmotor Dimensions	69
Single Stage	70
Double Stage	100
Speed Reducer Selection Tables	139
Single Stage	140
Double Stage	150
Speed Reducer Dimensions	161
Calculations	233
Motor-Information	243

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Information	3
CYCLO Drive 6000 Produktinformation ..	3
Das CYCLO-Prinzip	4
Eigenschaften und Vorteile	8
Typenbezeichnung CYCLO Drive 6000 ..	10
Getriebemotor-Auswahl	14
Inbetriebnahme	20
Schmierung	22
Getriebemotor-Auswahllisten	29
Getriebemotoren-Maßblätter	69
1-stufig/Fußmontage	70
2-stufig/Fußmontage	100
Getriebe-Auswahl	139
Einstufige Getriebe	140
Zweistufige Getriebe	150
Getriebe-Maßblätter	161
Berechnungen	233
Motor-Information	243



General Information

Product description

The Sumitomo CYCLO Drive is unsurpassed by any other inline drive available in the market today. The CYCLO unique cycloidal design has advantages superior to speed reducers using common involute gears. CYCLO components operate in compression, not in shear. Unlike gear teeth with limited contact points, a CYCLO has 30 % of its reduction components in contact at all times. CYCLO speed reducers and gearmotors provide exceptional performance, reliability and long life in the most severe applications.

Features and Benefits

- Compact size
- Unmatched reliability
- High shock load capacity
- Large range of ratios
- Overall economy
- Ideal for highly dynamic applications
- Low noise
- Exceptional performance, even at high ratios
- Long lifetime
- Energy saving motors
- No thermal factor limitations

Allgemeine Information

Produktbeschreibung

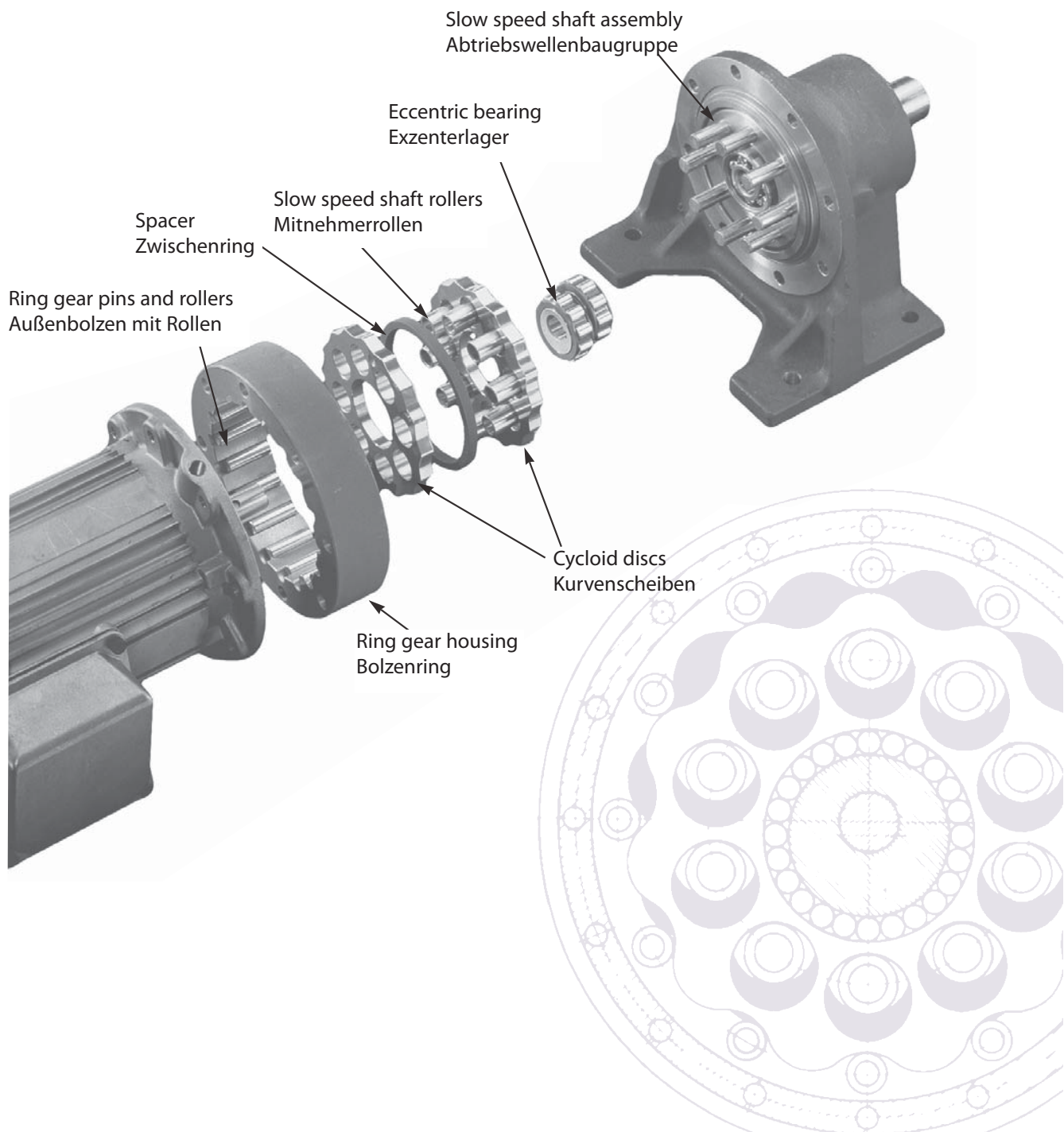
Das Sumitomo CYCLO Drive-Getriebe ist unübertroffen im Vergleich zu herkömmlichen Getrieben. Das einzigartige Zykloidengetriebe hat durch den wälzenden Ablauf einen erheblichen Vorteil gegenüber einem Zahnradgetriebe. Im Gegensatz zu den herkömmlichen Stirnradgetrieben, bei denen ein bis zwei Zähne die gesamte Belastung aufnehmen, wird bei einem CYCLO Getriebe die Last auf mindestens 30 % der Kurvenscheiben verteilt. CYCLO Getriebe und -Getriebemotoren bieten ausgezeichnete Leistung, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer selbst unter härtesten Einsatzbedingungen.

Eigenschaften und Vorteile

- Kompakte Bauform
- Hohe Zuverlässigkeit
- Hohe Überlastreserven
- Großer Übersetzungsbereich
- Wirtschaftlich
- Besondere Eignung für dynamische Applikationen
- Niedriger Geräuschpegel
- Hoher Wirkungsgrad auch bei hoher Übersetzung
- Lange Lebensdauer
- Energiesparende Motoren
- Keine thermische Begrenzung

The CYCLO Principle

Das CYCLO Prinzip



The CYCLO Origins

The name CYCLO derives from Kyklos – the Greek word for circle and refers to the CYCLO disc, whose outer profile describes a cycloidal curve.

The unique CYCLO operating principle was invented by the German engineer Lorenz Braren in 1931 and the ingenious design has continued its progressive development up to the present day.

CYCLO – Der Ursprung

Der Name CYCLO wurde abgeleitet von Kyklos, dem griechischen Wort für Kreis. CYCLO steht heute für Exzentergetriebe, deren Außenprofil einen Zykloiden-Kurvenzug beschreibt.

Das einzigartige CYCLO Prinzip wurde 1931 von dem deutschen Ingenieur Lorenz Braren erfunden. Das geniale Prinzip wird seitdem ständig weiter entwickelt.

The CYCLO Principle ...

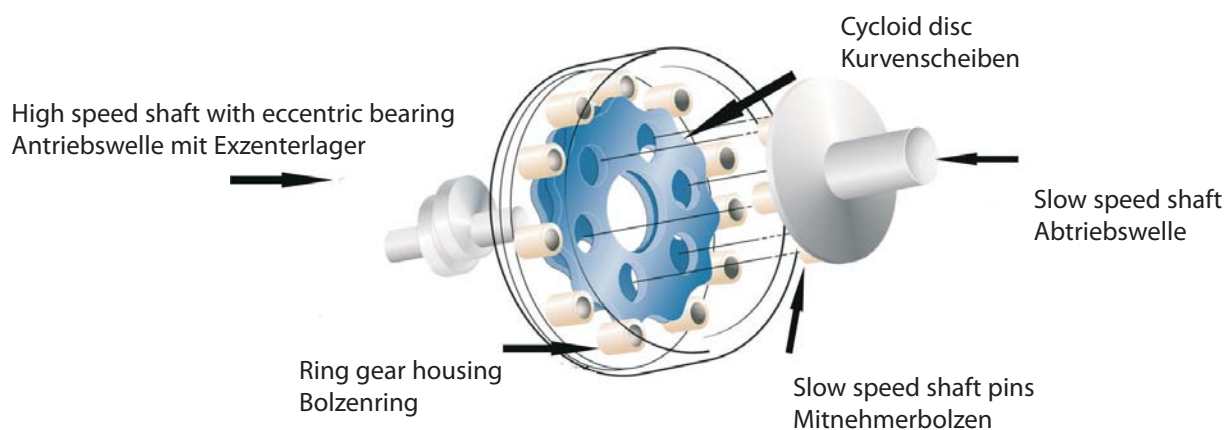
There are essentially four major components in the CYCLO gearbox:

1. High speed shaft with eccentric bearing
2. Cycloid discs
3. Ring gear housing with pins and rollers
4. Slow speed shaft or flange with pins and rollers

Das CYCLO Prinzip ...

Das CYCLO Getriebe setzt sich aus vier Hauptbestandteilen zusammen:

1. der Antriebswelle mit dem Exzenter
2. den Kurvenscheiben
3. dem Bolzenring mit den Bolzen und Rollen
4. der Abtriebswelle mit Bolzen und Rollen



The CYCLO Principle ...

As the eccentric cam rotates, it rolls the cycloid discs around the internal circumference of the stationary ring gear. The resulting action is similar to that of a wheel rolling around the inside of a ring.

As the wheel (cycloid disc) travels in a clockwise path around the ring (ring gear housing), the wheel itself turns slowly on its own axis in a counter-clockwise direction.

In the CYCLO system the cycloidal profile around the outer edge of the disc engages progressively with the rollers of the fixed ring gear housing to produce a reverse rotation at reduced speed. For each complete revolution of the high speed shaft the cycloid disc turns one cycloidal tooth pitch in the opposite direction.

In general, there is one less cycloidal tooth around the disc than there are pins in the fixed ring gear housing, which results in reduction ratios being numerically equal to the number of cycloidal teeth on the disc. (NOTE: On some ratios, there are two less teeth per cycloid disc than there are pins in the ring gear housing.)

The reduced rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft by means of drive pins and rollers which engage with holes located around the middle of each disc. The rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft via the pins and rollers projecting through holes in the cycloid discs.

Normally a two disc system is used with a double eccentric cam which increases the torque capacity and offers an exceptionally smooth vibration-free drive.

Das CYCLO Prinzip ...

Wenn sich der Exzenter dreht, wälzt er die Kurvenscheiben entlang des inneren Umfangs des feststehenden Bolzenrings. Die entstehende Bewegung ist ähnlich der einer Scheibe, die sich innerhalb eines Ringes dreht.

Während sich die Kurvenscheiben im Uhrzeigersinn innerhalb des Bolzenrings fortbewegen, drehen sie sich gleichzeitig entgegen dem Uhrzeigersinn um ihre eigene Achse. Dadurch greifen nacheinander Kurvenabschnitte in die Bolzen des Bolzenrings ein und erzeugen so eine umgekehrte Rotation mit verminderter Geschwindigkeit. Jede volle Umdrehung der Antriebswelle bewegt die Kurvenscheibe um einen Kurvenabschnitt weiter.

Das Übersetzungsverhältnis ins Langsame wird durch die Anzahl der Kurvenabschnitte einer Kurvenscheibe bestimmt. Jede Kurvenscheibe hat einen Kurvenabschnitt weniger als Bolzen im Bolzenring sind, wodurch die Übersetzungsverhältnisse jeweils gleich der Anzahl von Kurvenabschnitten der Kurvenscheibe sind. (Bemerkung: bei einigen Übersetzungen sind im Bolzenring zwei Bolzen mehr als Kurvenabschnitte in der Kurvenscheibe.)

Die reduzierte Drehbewegung der Kurvenscheiben wird über Bolzen, die in die Bohrungen der Kurvenscheiben eingreifen, auf die Abtriebswelle übertragen.

Normalerweise wird ein Bausatz mit zwei Kurvenscheiben mit doppeltem Exzenter verwendet, wodurch das Drehmoment erhöht werden kann und trotzdem ein außergewöhnlich ruhiger, vibrationsfreier Lauf gewährleistet wird.

The CYCLO Principle als differential drive

The CYCLO Gear design is suitable as differential drive, the three components input, output and casing can be driven or fixed.

The following equations are valid for the different moving systems:

The reduction ratio can be calculated from the following equation

$$z = - \frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1 =speed of the high speed shaft

n_2 =speed of the slow speed shaft

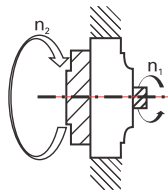
n_3 =speed of the casing (special application for example in centrifuges)

- i = "Effective" reduction ratio
- z = Reduction ratio acc. to catalogue
- $-$ = Change of rotational direction
- $+$ = Rotational direction same as input

Input Output

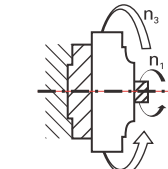


Input: Input shaft (n_1)
Output: Output shaft (n_2)
Fixed: Ring gear housing (n_3)



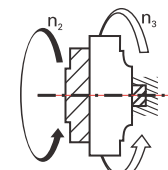
$$i = \frac{n_1}{n_2} = -z$$

Input: Input shaft (n_1)
Output: Ring gear housing (n_3)
Fixed: Output shaft (n_2)



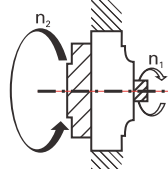
$$i = \frac{n_1}{n_3} = z + 1$$

Input: Output shaft (n_2)
Output: Ring gear housing (n_3)
Fixed: Input shaft (n_1)



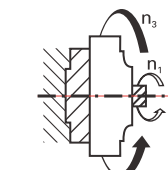
$$i = \frac{n_2}{n_3} = \frac{z + 1}{z}$$

Input: Output shaft (n_2)
Output: Input shaft (n_1)
Fixed: Ring gear housing (n_3)



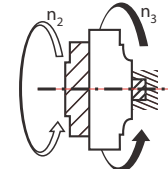
$$i = \frac{n_2}{n_1} = -\frac{1}{z}$$

Input: Ring gear housing (n_3)
Output: Input shaft (n_1)
Fixed: Output shaft (n_2)



$$i = \frac{n_3}{n_1} = \frac{1}{z + 1}$$

Input: Ring gear housing (n_3)
Output: Output shaft (n_2)
Fixed: Input shaft (n_1)



$$i = \frac{n_3}{n_2} = \frac{z}{z + 1}$$

Das CYCLO Prinzip als Differentialantrieb

CYCLO Getriebe können aufgrund ihrer Bauart sehr gut als Differentialgetriebe angewendet werden.

Dabei können die drei Baugruppen Antrieb, Abtrieb und Gehäuse angetrieben oder fixiert werden. Für die verschiedenen Bewegungsmodelle gelten die unten stehenden Gleichungen:

Für das Übersetzungsverhältnis gilt die Drehzahlgleichung

$$z = - \frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1 = Drehzahl der Antriebswelle

n_2 = Drehzahl der Abtriebswelle

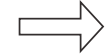
n_3 = Drehzahl des Gehäuses

(für spezielle Einsätze, z.B. Zentrifugen)

- i = „Effektive“ Übersetzung
- z = Übersetzung gemäß Katalog
- $-$ = Drehrichtungswechsel
- $+$ = Drehrichtung wie Antriebswelle

Antrieb

Abtrieb



Antrieb: Antriebswelle (n_1)
Abtrieb: Abtriebswelle (n_2)
Feststehend: Bolzenring (n_3)

Antrieb: Antriebswelle (n_1)
Abtrieb: Bolzenring (n_3)
Feststehend: Abtriebswelle (n_2)

Antrieb: Abtriebswelle (n_2)
Abtrieb: Bolzenring (n_3)
Feststehend: Antriebswelle (n_1)

Antrieb: Abtriebswelle (n_2)
Abtrieb: Antriebswelle (n_1)
Feststehend: Bolzenring (n_3)

Antrieb: Bolzenring (n_3)
Abtrieb: Antriebswelle (n_1)
Feststehend: Abtriebswelle (n_2)

Antrieb: Bolzenring (n_3)
Abtrieb: Abtriebswelle (n_2)
Feststehend: Antriebswelle (n_1)

Features and Benefits

● **Extreme Shock Overload Capacity**

Since the CYCLO system distributes the load to numerous cycloid teeth, it can withstand extreme momentary intermittent shock overloads in emergency situations.

Here's why:

At least 30 % of the CYCLO's unique disc profiles share the shock overload and the components are in compression – so can't be sheared off.

● **Compact Size**

Reduction ratios from 3:1 to 119:1 are available for single stage units and for example, triple stages units offer ratios up to almost 1,000,000:1.

● **Overall Economy**

Competitive initial cost, high reliability, long life and minimum of maintenance give CYCLO gearmotor superior overall economy when compared to conventional gearboxes.

● **Capacity for Frequent Start- Stop and Severe Reversing**

The inertia the CYCLO speed reducer is reduced to a minimum, so that it responds quickly in these applications. The shear-free cycloidal profile makes the unit ideal for those applications that quickly wear out competitor's reducers.

● **Low Noise**

When compared with the sliding tooth contact of conventional helical gears, the CYCLO system provides reduced noise level.

● **Energy Saving Motors**

Sumitomo's 4 pole motor range 1.1kW to 55kW are IE1 classified. IE2 motors are available on special request.

● **High Efficiency even at High Ratios**

Torque transmitting parts have a rolling action with minimal friction, so the overall efficiency is as high as 95 % in single stage units.

● **No Thermal Factor Limitations**

CYCLO gearmotors and speed reducers smooth, almost frictionless operation all but eliminates the conventional limitations due to heat. In all sizes and combinations, the drive has a thermal rating that exceeds mechanical capacities.

● **Exceptional Life**

Tests on CYCLO units show negligible wear after 50,000 hours, and experience shows that future wear and tear is insignificant.

Eigenschaften und Vorteile

● Extreme Schocküberlastbarkeit

Da sich die Last stets auf mehrere der robusten Kurvenabschnitte verteilt, lässt ein Cyclo Getriebe in Notsituationen kurzzeitig extreme Schocküberlastungen zu.

Wie das funktioniert?

Mindestens 30 % der Kurvenabschnitte einer Kurvenscheibe des einzigartigen CYCLO Getriebesystems nehmen die Schockbelastungen auf. Die Kurvenabschnitte sind nur Druckbelastungen ausgesetzt – daher ist ein Abscheren nicht möglich.

● Kompakte Bauform

Übersetzungsverhältnisse von 3:1 bis 119:1 sind für einstufige Getriebe lieferbar. Bei dreistufigen Getrieben sind z. B. Übersetzungen von bis zu 1.000.000:1 lieferbar.

● Wirtschaftlichkeit

Mit Anschaffungskosten in gutem Preisverhältnis, hoher Rentabilität, langer Lebensdauer und minimaler Wartung sind CYCLO Getriebe im Vergleich zu herkömmlichen Getrieben sehr wirtschaftlich.

● Besondere Eignung für dynamische Applikationen

Durch das geringe Trägheitsmoment sind CYCLO Getriebe besonders gut geeignet für häufigen Start-Stop-Betrieb und Drehrichtungswechsel sowie für den Betrieb mit Frequenzumrichter.

● Niedriger Geräuschpegel

Während bei Zahnflanken Gleitreibung entsteht, wälzen die kraftübertragenden Teile beim CYCLO Getriebe aneinander ab, das Laufgeräusch wird reduziert.

● Energiesparende Motoren

Vierpolige Sumitomo-Motoren mit einer Leistung von 1,1 bis 55 kW sind nach IE1 klassifiziert. IE2 Motoren sind auf Anfrage erhältlich.

● Hoher Wirkungsgrad auch bei hohen Übersetzungen

Die Übertragung des Drehmoments erfolgt mit einer minimalen Reibung, deshalb beträgt der Gesamtwirkungsgrad bei einem einstufigen Getriebe 95 %.

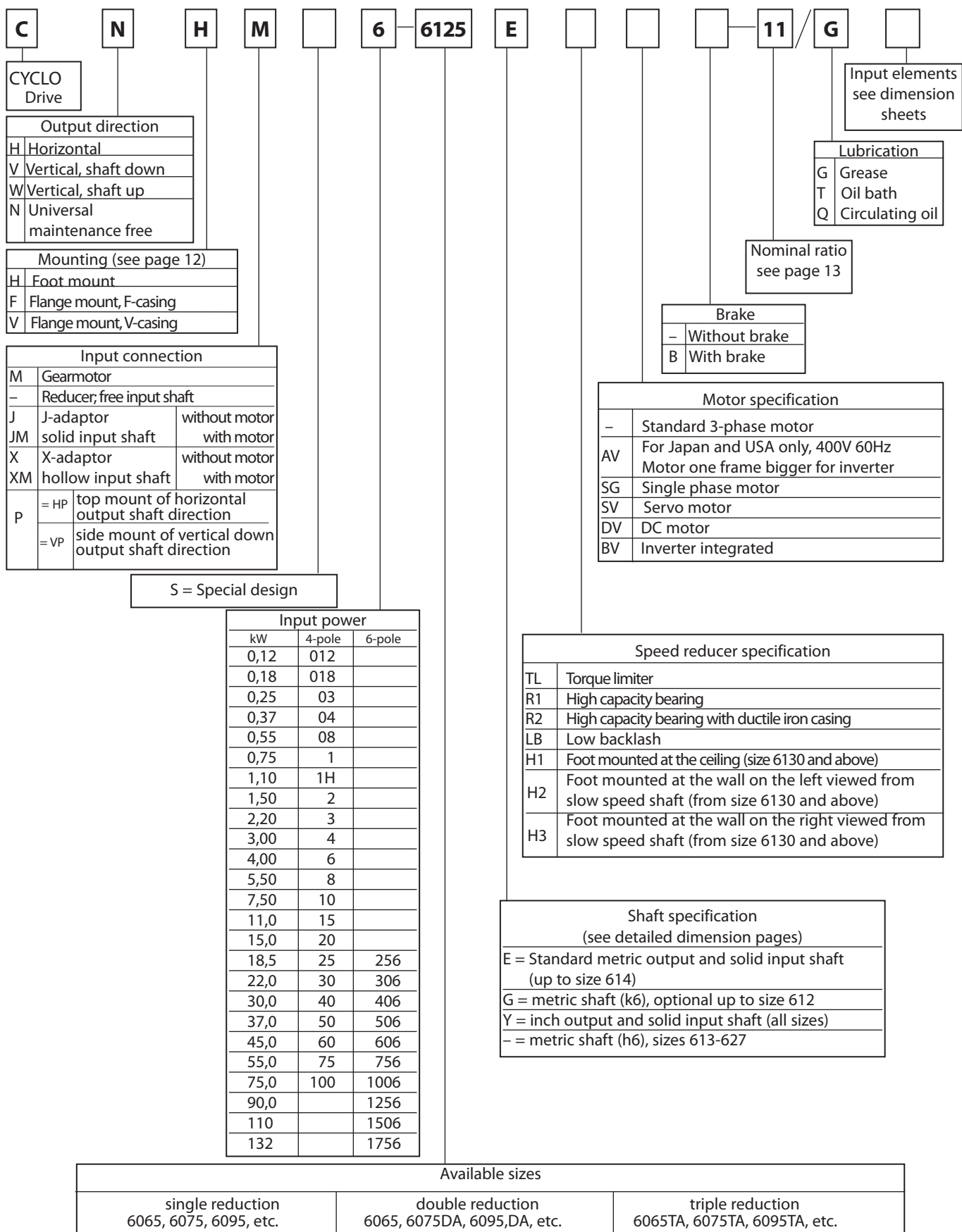
● Keine thermische Begrenzung

CYCLO Getriebe und -Getriebemotoren sind durch geringe Reibung nicht den herkömmlichen Grenzen durch thermische Belastung ausgesetzt. In allen Größen und Bausystemen ist die thermische Begrenzung größer als die mechanische Kapazität.

● Außergewöhnliche Lebensdauer

Die bei CYCLO Getriebeeinheiten durchgeführten Tests zeigten nach 50.000 Betriebsstunden keinen nennenswerten Verschleiß. In der Praxis hat sich herausgestellt, dass Verschleißerscheinungen auch nach längerem Betrieb unbedeutend sind.

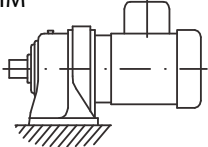
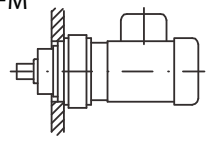
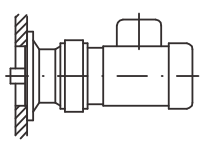
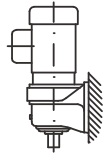
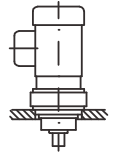
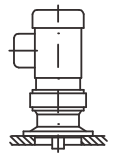
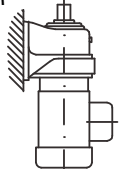
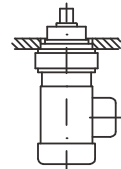
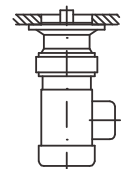
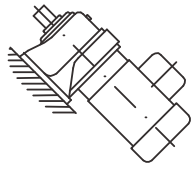
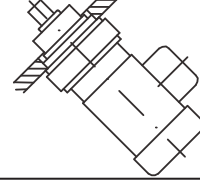
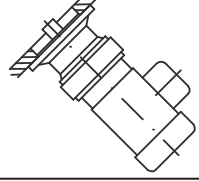
DRIVE 6000 Nomenclature



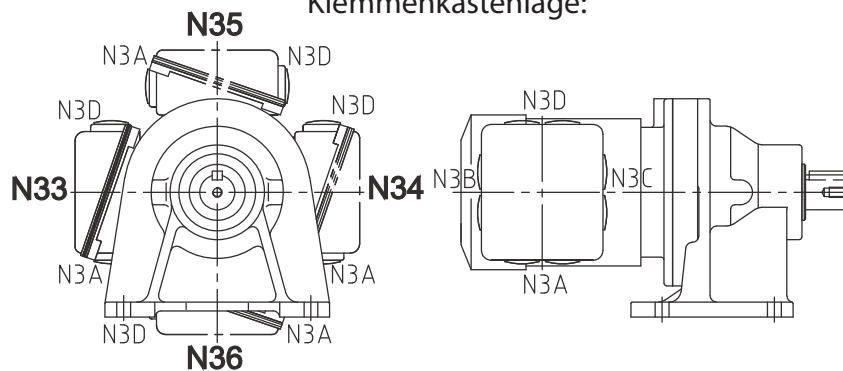
Typenbezeichnung DRIVE 6000

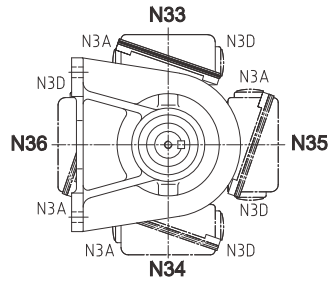
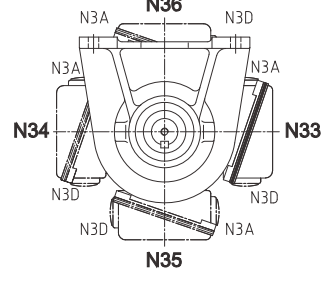
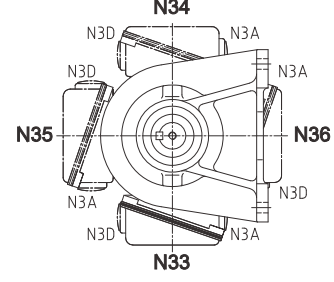
C	N	H	M		6	6125	E				11	G	
CYCLO Drive												Antriebs- zubehör siehe Maßblatt	
Wellenlage												Schmierung	
H Horizontal												G Fett	
V Vertikal, nach unten												T Öltauch	
W Vertikal, nach oben												Q Ölumlauf	
N beliebig, wartungsfrei													
Bauform (Seite 12)												Übersetzung siehe Seite 13	
H Fußausführung													
F Flanschmontage, F-Gehäuse													
V Flanschmontage, V-Gehäuse													
Antriebsart													
M Getriebemotor													
- Getriebe, freie Antriebswelle													
J J-Adaptor ohne Motor													
JM Antrieb Vollwelle mit Motor													
X X-Adaptor ohne Motor													
XM Hohlwelle mit Motor													
p = HP Anbau oben bei horizontaler Wellenlage													
= VP Anbau seitlich bei vertikaler Wellenlage													
S = Sonderausführung													
Antriebsleistung													
kW				4-polig	6-polig								
0,12				012									
0,18				018									
0,25				03									
0,37				04									
0,55				08									
0,75				1									
1,10				1H									
1,50				2									
2,20				3									
3,00				4									
4,00				6									
5,50				8									
7,50				10									
11,0				15									
15,0				20									
18,5				25	256								
22,0				30	306								
30,0				40	406								
37,0				50	506								
45,0				60	606								
55,0				75	756								
75,0				100	1006								
90,0					1256								
110					1506								
132					1756								
Motor Spezifikation													
- Standard 3-Phasen Motor													
AV Nur für Japan und USA, 400V 60Hz Motor eine Bg. größer für Umrichter													
SG Einphasiger Motor													
SV Servo motor													
DV DC Motor													
BV Integrierter Frequenzumrichter													
Getriebe Spezifikation													
TL Drehmomentbegrenzer													
R1 für erhöhte Radiallast 1													
R2 für erhöhte Radiallast 2 mit Sphärogussgehäuse													
LB geringes Verdrehspiel													
H1 Fußmontage an der Decke (ab Größe 6130)													
H2 Fußmontage an der Wand, vom Abtrieb aus gesehen links (ab Größe 6130)													
H3 Fußmontage an der Wand, vom Abtrieb aus gesehen rechts (ab Größe 6130)													
Ausführung der Welle (Siehe Maßblätter)													
E = metrische Welle, Standard (bis Größe 614)													
G = metrische Welle (k6), optional (bis Größe 612)													
Y = Inch Abtriebs- und Antriebswelle, Vollwelle (alle Größen)													
- = metrische Welle (h6), Größen 613 - 627													
Baugrößen													
einstufig 6065, 6075, 6095, etc.				zweistufig 6065DA, 6075DA, 6095DA, etc.				dreistufig 6065TA, 6075TA, 6095TA, etc.					

DRIVE 6000 Nomenclature/Typenbezeichnung

Shaft position Wellenlage	Mounting Bauform		
	H Foot mounting Fußausführung	F F-Casing F-Gehäuse	V V-Casing V-Gehäuse
H = horizontal	CHHM 	CHFM 	CHVM 
V = vertical down vertikal nach unten	CVHM 	CVFM 	CVVM 
W = vertical up vertikal nach oben	CWHM 	CWFM 	CWVM 
N = universal beliebig maintenance-free size 6060-6125 wartungsfrei Größe 6060-6125	CNHM 	CNFM 	CNVM 

Terminal Box Position:
Klemmenkastenlage:



H2 	H1 	H3 
---	---	---

The standard terminal box position is N33- N3A
Standard Klemmenkastenlage ist N33-N3A

Nomenclature/Typenbezeichnung DRIVE 6000

Size Größe

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig									
6060	6065	6070	6075	6080	6085	6090	6095	6100	6105
6110	6115	6120	6125	6130	6135	6140	6145	6160	6165
6170	6175	6180	6185	6190	6195	6205	6215	6225	6235
6245	6255	6265	6275						
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig									
6060DA (6060+6060)	6065DA (6065+6065)	6070DA (6070+6065)	6075DA (6075+6065)	6090DA (6090+6075)	6095DA (6095+6075)	6100DA (6100+6075)	6105DA (6105+6075)	6120DA (6120+6075)	6120DB (6120+6095)
6125DA (6125+6075)	6125DB (6125+6095)	6130DA (6130+6075)	6130DB (6130+6095)	6130DC (6130+6105)	6135DA (6135+6075)	6135DB (6135+6095)	6135DC (6135+6105)	6140DA (6140+6075)	6140DB (6140+6095)
6140DC (6140+6105)	6145DA (6145+6075)	6145DB (6145+6095)	6145DC (6145+6105)	6160DA (6160+6095)	6160DB (6160+6105)	6160DC (6160+6125)	6165DA (6165+6095)	6165DB (6165+6105)	6165DC (6165+6125)
6170DA (6170+6095)	6170DB (6170+6105)	6170DC (6170+6125)	6175DA (6175+6095)	6175DB (6175+6105)	6175DC (6175+6125)		6180DB (6185+6135)		6185DB (6185+6135)
6190DA (6190+6125)	6190DB (6190+6135)	6195DA (6195+6125)	6195DB (6195+6135)	6205DA (6205+6125)	6205DB (6205+6135)	6215DA (6215+6135)	6215DB (6215+6165)	6225DA (6225+6135)	6225DB (6225+6175)
6235DA (6235+6165)	6235DB (6235+6185)	6245DA (6245+6165)	6245DB (6255+6185)	6255DA (6255+6175)	6255DB (6255+6195)	6265DA (6265+6195)	6275DA (6275+6195)		
Triple Reduction Size Getriebegröße dreistufig									
6060T A (6060+6060 +6060)	6065T A (6065+6065 +6065)	6070T A (6070+6065 +6065)	6075T A (6075+6065 +6065)	6090T A (6090+6075 +6065)	6095T A (6095+6075 +6065)	6100T A (6100+6075 +6065)	6105T A (6105+6075 +6065)	6120T A (6120+6075 +6065)	6120T B (6120+6095 +6075)
6125T A (6125+6075 +6065)	6125T B (6125+6095 +6075)	6130T A (6130+6075 +6065)	6130T B (6130+6095 +6075)	6130T C (6130+6105 +6075)	6135T A (6135+6075 +6065)	6135T B (6135+6095 +6075)	6135T C (6135+6105 +6095)	6140T A (6140+6075 +6065)	etc.

Ratio Übersetzung

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig								
3	5	6	8	11	13	15	17	21
25	29	35	43	51	59	71	87	119
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig								
102 (17x6)	104 (13x8)	121 (11x11)	143 (13x11)	165 (15x11)	174 (29x6)	187 (17x11)	195 (15x13)	210 (35x6)
231 (21x11)	258 (43x6)	273 (21x13)	289 (17x17)	319 (29x11)	354 (59x6)	357 (21x17)	377 (29x13)	385 (35x11)
425 (25x17)	435 (29x15)	473 (43x11)	493 (29x17)	522 (87x6)	525 (25x21)	559 (43x13)	595 (35x17)	649 (59x11)
731 (43x17)	841 (29x29)	957 (87x11)	1003 (59x17)	1131 (87x13)	1225 (35x35)	1247 (43x29)	1479 (87x17)	1505 (43x35)
1711 (59x29)	1849 (43x43)	2065 (59x35)	2193 (51x43)	2537 (59x43)	3045 (87x35)	3481 (59x59)	3741 (87x43)	4437 (87x51)
5133 (87x59)	6177 (87x71)	7569 (87x87)						

Gear motor selection

1. Select correct service factor

The ratings shown in the selection tables are based on a running time of 10 hours per day with uniform load, including up to 10 starts or stops per hour, at which the momentary peak torque is up to 200 % of the rated torque.

If actual working conditions are different, then an equivalent service factor f_{B1} must be selected from table for load classification by application or ratio of inertia together with table for service factor.

Then the speed reducer is selected as follows :

Find the required power P_1 or torque M_{2mot}

Find the correct output speed n_2

Choose the speed reducer size with a service factor greater than the f_{B1} recommended

- f_{B1} = required service factor [-]
- f_B = actual service factor [-]
- P_1 = allowable input power [kW]
- M_2 = allowable output torque [Nm]
- n_2 = output speed [min^{-1}]

In addition to the above, the following items must also be checked:

- a) Include stops in number of starts/stops, if the stops are managed by a brake.
- b) Check allowable thermal motor capacity
- c) Please consult Sumitomo Drive Technologies, if the machine starts under pre-load with torque or overhung load

Getriebemotor-Auswahl

1. Wählen Sie den richtigen Betriebsfaktor

Die Daten in den Auswahl Listen für Getriebemotoren beziehen sich auf eine tägliche Betriebsdauer von 10 Stunden bei stoßfreiem Betrieb, einschließlich 10 Anlauf- bzw. Bremsvorgängen pro Stunde, wobei die Spitzenbelastung 200 % des Nennwertes nicht überschreiten darf.

Liegen andere Einsatzbedingungen vor, so wird zuerst ein entsprechender Betriebsfaktor f_{B1} mit Hilfe der Tabelle und der Belastungskennwerte bestimmt.

Der Getriebemotor wird dann wie folgt ausgewählt:

Auswahl der benötigten Leistung P_1 oder des benötigten

Drehmomentes M_{2mot}

Auswahl der gewünschten Abtriebsdrehzahl n_2

Festlegung der Größe des Getriebemotors unter Berücksichtigung des benötigten Betriebsfaktors f_{B1}

- f_{B1} = benötigter Betriebsfaktor [-]
- f_B = Betriebsfaktor [-]
- P_1 = Nennantriebsleistung [kW]
- M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf den Antriebsmotor bezogen
- n_2 = Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors [min^{-1}]

Zusätzlich zu obengenannten Vorschriften müssen die folgenden Punkte geprüft werden:

- a) Anzahl der Stoppvorgänge aus der Gesamtanzahl der Start- und Stoppvorgänge, wenn die Stoppvorgänge mittels der Bremse getätigt werden.
- b) Kontrollieren Sie die zulässige Erwärmungskapazität des Motors
- c) Kontaktieren Sie bitte Sumitomo Drive Technologies, wenn die Maschine mit Drehmoment oder Radialkraftvorbelastung startet

load condition/h	3 hours per day 3 Stunden pro Tag			10 hours per day 10 Stunden pro Tag			24 hours per day 24 Stunden pro Tag		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	uniform load	moderate shocks	heavy shocks	uniform load	moderate shocks	heavy shocks	uniform load	moderate shocks	heavy shocks
Anläufe/h	gleichförmiger Betrieb	mäßige Stöße	schwere Stöße	gleichförmiger Betrieb	mäßige Stöße	schwere Stöße	gleichförmiger Betrieb	mäßige Stöße	schwere Stöße
< 10	0,80	1,00	1,20	1,00	1,10	1,35	1,20	1,35	1,50
< 200	0,85	1,10	1,30	1,10	1,30	1,50	1,25	1,50	1,65
< 500	0,9	1,2	1,4	1,15	1,45	1,6	1,3	1,6	1,75

2. Consideration of the ratio of inertia

$$\text{ratio of inertia} = \frac{\text{all external inertias}}{\text{inertia on motor side}}$$

'All external inertias' is the sum of the individual inertias of each driven component (including the gearbox), related to the motor speed.

Inertia on the motor side is the inertia of the motor and, if existing, the brake and the high inertia fan.

- I uniform load allowable ratio of inertia $\leq 0,3$
- II moderate shock allowable ratio of inertia ≤ 3
- III heavy shock allowable ratio of inertia ≤ 10

2. Berücksichtigung des Trägheitsverhältnisses

$$\text{Trägheitsverhältnis} = \frac{\text{Alle externen Trägheitsmomente}}{\text{Motorseitiges Trägheitsmoment}}$$

Das externe Trägheitsmoment ist ein auf die Motordrehzahl reduziertes Trägheitsmoment von angetriebener Maschine und Getriebe.

Das motorseitige Trägheitsmoment ist das Trägheitsmoment des Motors und, wenn vorhanden, der Bremse und des Lüfters.

- I gleichförmiger Betrieb zul. Trägheitsverhältnis $\leq 0,3$
- II mäßige Stöße zul. Trägheitsverhältnis ≤ 3
- III schwere Stöße zul. Trägheitsverhältnis ≤ 10

3. Check thermal capacity of motor

3. Erwärmungskapazität des Motors prüfen

Power Leistung [kW]	C x Z				Inertia of motor Motormassenträgheits- moment [10 ⁻⁴ kgm²]	
[kW]	E D <35%	E D 35~50%	E D 50~80%	E D 80~100%	without brake ohne Bremse	with brake mit Bremse
0,12	3200	3000	2000	1200	3,3	3,5
0,18	2200	2800	2800	2500	5,0	5,5
0,25	2200	2800	2800	2500	5,0	5,5
0,37	1800	2200	1500	1500	6,5	6,8
0,55	1800	2200	1500	1500	10,1	11,1
0,75	1400	1400	800	500	12,0	13,0
1,1	1400	1400	800	500	18,5	20,8
1,5	1200	1200	500	400	21,3	23,5
2,2	1000	900	400	200	33,3	37,3
3	1000	900	400	200	70,0	81,0
4	800	800	800	700	84,8	81,0
5,5	300	300	200	150	114	125
7,5	400	350	300	300	268	303
11	200	200	150	150	375	410
15					898	1070
18,5					2250	2430
22					2250	2430
30					2500	2620
37					3075	
45					3425	
55					6750	

4.1) Calculate value C-Wert from following Formula:

$$C = \frac{\text{inertia of motor} + \text{total inertia except motor}}{\text{inertia of motor}}$$

4.1) Berechnen Sie den C-Wert nach folgender Formel:

$$C = \frac{\text{Trägheitsmoment des Motors} + \text{Gesamtträgheitsmoment ohne Motor}}{\text{Trägheitsmoment des Motors}}$$

4.2) Calculate number of starts per hour Z

- a) Assume that one operating period consists of "on-time" t_a [sec], "off-time" t_b [sec] and the motor is started n_r times per cycle.

$$Z_r = \frac{3600 \times n_r}{t_a + t_b}$$

- b) When inching, n_i [times cycle] is included in 1 cycle ($t_a + t_b$) the number of inching times per hour Z_i is then included in the number of starts

$$Z_i = \frac{3600 \times n_i}{t_a + t_b}$$

- c) Calculate total number of Starts Z [time/cycle] from a) and b)

$$Z = Z_r + 1/2 \times Z_i$$

4.3) Check C x Z from 4.1 and 4.2 against the allowable value in table above.

4.4) Percentage of operation time % ED

$$\% \text{ ED} = \frac{t_a}{t_a + t_b} \times 100$$

4.2) Berechnen Sie die Anzahl der Startvorgänge pro Stunde Z

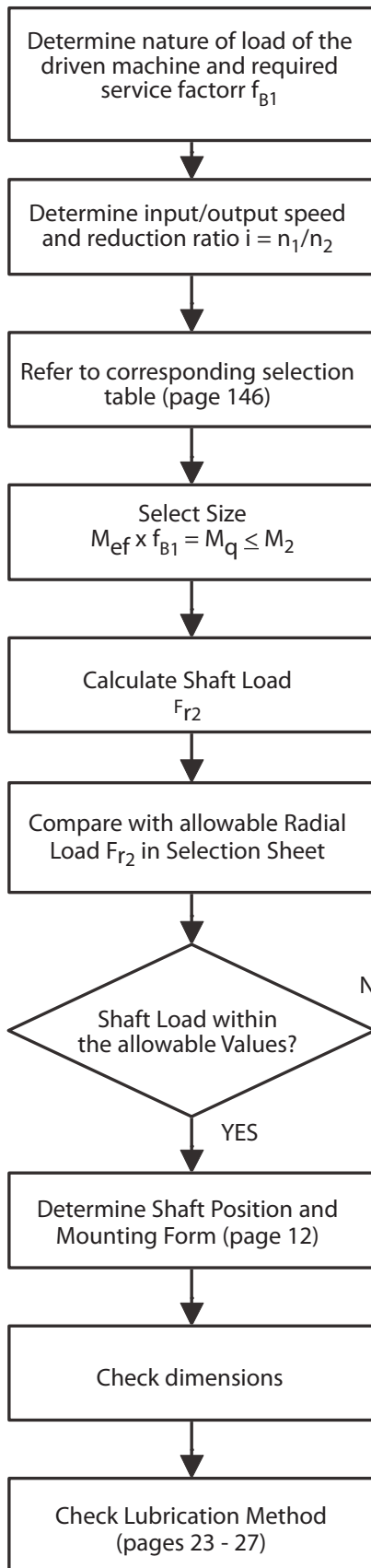
- a) Wenn n_r die Anzahl der Startvorgänge pro Arbeitszyklus bei Betriebsdauer t_a [s] und Pausenzeit t_b [s] ist.

- b) Bei Tippschaltung ist n_i Anzahl der Startvorgänge pro Zyklus ($t_a + t_b$). Die Anzahl der Tippschaltungen pro Stunde Z_i ist in der Anzahl der Startvorgänge berücksichtigt.

- c) Berechnen Sie die Gesamtanzahl der Startvorgänge Z [Zeit/Zyklus] aus a) und b)

4.3) Prüfen Sie C x Z aus 4.1 und 4.2 anhand des zulässigen Wertes in der obigen Tabelle.

4.4) Anteil der Betriebsdauer % ED



EXAMPLE OF SELECTION

Effective Torque $M_{ef} = 95 \text{ Nm}$

Driven Machine: Chain conveyor
 Nature of Load: II (moderate shocks)
 Daily Duty: 24 hours / day
 Service factor f_{B1} : 1,25

Input Speed n_1 : 1450 min^{-1}
 Reduction Ratio i : 35
 Output speed n_2 : $41,4 \text{ min}^{-1}$

Refer to selection table $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$ (page 146)

$$M_q = 95 \text{ Nm} \times 1,25 = 118,7 \text{ Nm}$$

Selected Speed Reducer Size: 6090
 $M_2 = 134 \text{ Nm} \geq M_q = 118,7 \text{ Nm}$

Connection with Driven Machine:
 Chain, $C_f = 1$
 Pitch Circle Diameter d_o of the sprocket: 70 mm
 Load Position: Mid Slow Speed Shaft, $L_f = 1$

Check radial load on slow speed shaft:

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times M_{ef} \times f_{B1} \times L_f \times C_f}{d_o} = [N]$$

Select a higher radial load type (refer to type designation) or a larger size

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times 95 \times 1,25 \times 1 \times 1}{70} = 3393 \text{ N}$$

$$F_{R2} = 3340 \text{ N} \leq F_{Rq} = 3394 \text{ N}$$

Speed reducer size 6100 is correct

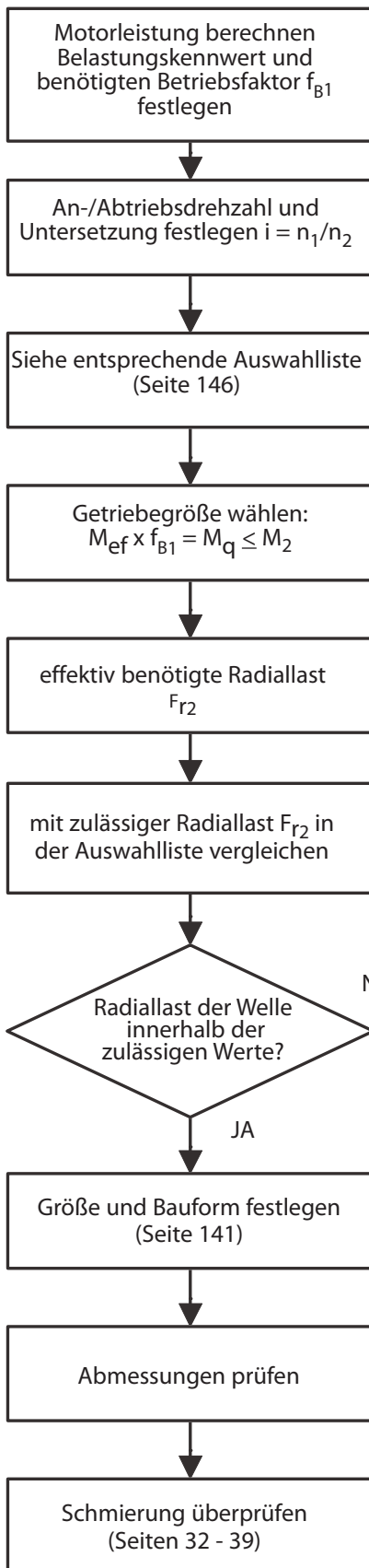
$$F_{R2} = 4970 \text{ N} > F_{Rq} = 3664 \text{ N}$$

Shaft Position Horizontal/Universal (depending on size)

Mounting Foot mount

Type designation CNH 6100E-35/G

Lubrication Method Grease lubrication for life



AUSWAHLBEISPIEL

Effektives Drehmoment $M_{ef} = 95 \text{ Nm}$

Angetriebene Maschine: Kettenförderer
Belastungskennwert: II (mäßige Stöße)
Betriebsdauer: 24 Stunden pro Tag
Betriebsfaktor f_{B1} : 1,25

Antriebsdrehzahl n_1 : 1450 min^{-1}

Übersetzung i : 35

Abtriebsdrehzahl n_2 : $41,4 \text{ min}^{-1}$

siehe Auswahlliste $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$ (Seite 146)

$M_Q = 95 \text{ Nm} \times 1,25 = 118,7 \text{ Nm}$

gewählte Getriebegröße: 6090
 $M_2 = 134 \text{ Nm} \geq M_Q = 118,7 \text{ Nm}$

Verbindung mit der anzutreibenden Maschine:

Kette, $C_f = 1$

Durchmesser des Kettenrades: 70 mm

Lastangriffspunkt: Mitte Abtriebswelle $L_f = 1$

Kontrolle der Radiallast an der Abtriebswelle:

$$F_{RQ} = \frac{2 \times 10^3 \times M_{ef} \times f_{B1} \times L_f \times C_f}{d_o} = [N]$$

$$F_{RQ} = \frac{2 \times 10^3 \times 95 \times 1,25 \times 1 \times 1}{70} = 3393 \text{ N}$$

$$F_{R2} = 3340 \text{ N} \leq F_{RQ} = 3394 \text{ N}$$

Getriebemotorgröße 6100 ist richtig

$$F_{R2} = 4970 \text{ N} > F_{RQ} = 3664 \text{ N}$$

Wellenlage horizontal/universal
(abhängig von der Größe)

Bauform Fußausführung

Typenbezeichnung CNH 6100E-35/G

Schmierung Lebensdauerfettsschmierung

Recommended Load Classification by Application

Belastungsarten nach Anwendungsart

I = uniform load II = moderate shocks	III = heavy shocks R = consult SDT	I = gleichförmige Belastung II = mäßige Stöße	III = schwere Stöße R = Rückfrage bei SDT
BRICK, CONCRETE STONE, CLAY		ZIEGEL, BETON, STEINE, ERDE	
Concrete mixer	II	Betonmischer	II
Stone crusher	III	Brecher	III
Hammer-/Ball-/Beater mills	III	Hammer-/Kugel-/Schlagmühlen	III
Inclined hoists	R	Schrägaufzüge	R
Brick presses	III	Ziegelpressen	III
CONVEYORS – UNIFORMLY LOADED		FÖRDERANLAGEN MIT GLEICHFÖRMIGER BELASTUNG	
Belt conveyors	I	Bandförderer	I
Bucket conveyors	I	Becherwerke	I
Assembly lines	I	Fließbänder	I
Chain conveyors	I	Kettenförderer	I
Freight elevators	I	Lastaufzüge	I
Apron conveyors	I	Plattenbänder	I
Screw conveyors	I	Schneckenförderer	I
CONVEYORS – HEAVY DUTY		FÖRDERANLAGEN MIT UNGLEICHFÖRMIGER BELASTUNG	
Belt conveyors	II	Bandförderer	II
Bucket conveyors	II	Becherwerke	II
Assembly lines	II	Fließbänder	II
Chain conveyors	II	Kettenförderer	II
Freight elevators	II	Lastaufzüge	II
Apron conveyors	II	Plattenbänder	II
Screw conveyors	II	Schneckenförderer	II
CRANES		KRANANLAGEN	
Traction gears	R	Fahrwerke	R
Hoists	II	Hubwerke	II
Slewing gears	R	Schwenkwerke	R
EXCAVATOR		BAGGER	
Traction gears	R	Fahrwerke	R
Cutter head gears	III	Schneidköpfe	III
Slewing gears	R	Schwenkwerke	R
Winches	II	Winden	II
FOOD AND SUGAR INDUSTRY		NAHRUNGSMITTEL- UND ZUCKERINDUSTRIE	
Kneading machines	II	Knetmaschinen	II
Cooker	I	Kocher	I
Sugar crushing mills	II	Zuckerbrecher	II
Sugar beet cutter	II	Zuckerschneider	II
Sugar cane mills	II	Zuckermühlen	II
METAL WORKING MACHINES		METALLBEARBEITUNGSMASCHINEN	
Bending or straightening machines	II	Biege- und Richtmaschinen	II
Presses	III	Pressen	III
Plate shears	III	Scheren	III
Machine tools		Werkzeugmaschinen	
- main drive	II	- Hauptantriebe	II
- auxiliary drive	II	- Hilfsantriebe	II
MIXERS AND AGITATORS		MIXER UND RÜHRER	
- for constant viscosity	I	- für konstante Viskosität	I
- for variable viscosities	II	- für variable Viskosität	II

Recommended Load Classification by Application Belastungsarten nach Anwendungsart

I = uniform load
II = moderate shocks

III = heavy shocks
R = consult SDT

I = gleichförmige Belastung
II = mäßige Stöße

III = schwere Stöße
R = Rückfrage bei SDT

PAPER INDUSTRY

Bleaching apparatus	I
Coucher	R
Machine glazing cylinders	R
Beaters	II/III
Calenders	II
Wet presses	II/III
Drying drums	II

PUMPS

Centrifugal pumps	R
Plunger pumps	R

ROLLING MILLS

Plate shears	R
Plate turners	II/III
Roller tables	III
Wire wheels	R
Descaling machines	II
Chain transfer	II
Cooling beds	II
Cross transfer	R
Slab transport	R
Tube straightening machines	R
Continuous casting machines	R
Roller adjustment drives	II

RUBBER AND PLASTIC MACHINES

Extruders	I/II
Calenders	II
Kneading machines	III

TEXTILE INDUSTRY

Dyeing machines	II
Tanning vats	II
Calenders	II
Willows	II
Looms	II

WATER TREATMENT PLANTS

Aerators	R
Filter presses	II
Mixer	II
Scraper/Thickener	II
Screw pumps	II

PAPIERINDUSTRIE

Bleicher	I
Gautscher	R
Glättzylinder	R
Holländermüller	II/III
Kalander	II
Feuchtpressen	II/III
Trockenzylinder	II

PUMPEN

Kreiselpumpen	R
Plungerpumpen	R

WALZWERKE

Blechscheren	R
Blechwender	II/III
Blocktransportanlagen	III
Drahtaspeln	R
Entzündungsmaschinen	II
Kettenschlepper	II
Kühlbetten	II
Querschlepper	R
Rollgänge	R
Rohrriechtmaschinen	R
Stranggussanlagen	R
Walzstellvorrichtungen	II

GUMMI- UND KUNSTSTOFFMASCHINEN

Extruder	I/II
Kalander	II
Knetwerke	III

TEXTILINDUSTRIE

Färbereimaschinen	II
Gerbfässer	II
Kalander	II
Reißwölfe	II
Webstühle	II

WASSERAUFBEREITUNGSANLAGEN

Belüfter	R
Filterpressen	II
Mischer	II
Räumer	II
Schneckenpumpen	II

Operation

Ambient Temperature

The standard speed reducers are suitable for use in an ambient temperature range of -10°C to $+50^{\circ}\text{C}$. For higher or lower ambient temperatures please contact Sumitomo Drive Technologies.

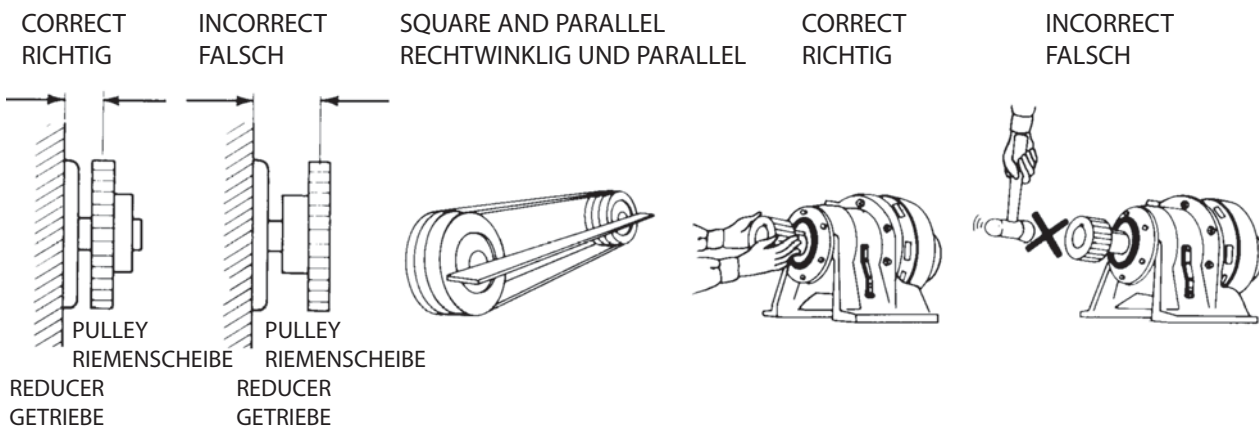
If the ambient temperature is higher than 50°C , a special high temperature design is necessary. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

Inbetriebnahme

Umgebungstemperatur

Die Standardgetriebe sind für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von -10°C bis $+50^{\circ}\text{C}$ geeignet.

Für den Einsatz bei höherer oder niedrigerer Umgebungstemperatur bitte bei Sumitomo Drive Technologies rückfragen.



Shaft Connections

Pulley, sprocket or pinions should be mounted as close to the shaft bearing as possible and ideally not with the effective point of radial load beyond the midpoint of the protruding shaft to avoid undue bearing load and shaft deflection. Never over tighten belts or chains. Careful and accurate installation is essential for best results and trouble-free operation. During installation the shafts should be checked to make sure that they are parallel and level. Accuracy of alignment after mounting can be checked with a string or straight edge held against the faces of the sprocket or pulley hubs.

Couplings should be properly aligned to the limits specified by the manufacturer and carefully checked prior to initial start up. The coupling bore diameter and tolerance should be appropriate to the gearbox shaft diameter and tolerance to give the required fit.

Übertragungselemente

Riemenscheiben, Kettenräder, Ritzel oder ähnliches sind stets so auf die Welle zu montieren, dass der Abstand zum Getriebegehäuse möglichst gering ist und möglichst innerhalb des Bereichs bis Mitte-Wellenstumpf liegt, um unnötige Lagerbelastung und Biegekräfte zu vermeiden. Riemen oder Ketten dürfen nicht zu fest gespannt sein. Die Montage der Antriebselemente sollte äußerst sorgfältig erfolgen, um einen störungsfreien Betrieb sicherzustellen.

Die Wellen und die Übertragungselemente dürfen beim Aufsetzen nicht verkanten, sondern müssen exakt ausgerichtet werden. Nach der Montage kann die exakte Ausrichtung mit einem Abrichtlineal überprüft werden, das an die Übertragungselemente gehalten wird.

Kupplungen sind entsprechend den Angaben des Herstellers einzustellen und vor Einschalten des Getriebes muss die exakte Einstellung der Kupplung noch einmal überprüft werden. Der Bohrungsdurchmesser der Kupplung sowie die Toleranz müssen dem Wellendurchmesser und der Toleranz der Welle des Getriebes entsprechen, um die richtige Passung zu gewährleisten.

Operation

Control of shaft load

When power is transmitted through spur gears, belts, pulleys or chains radial forces are applied to the shafts. The radial load capacities are calculated from load centering and compared with the allowable radial load.

Installation

Be sure to install and operate CYCLO DRIVE gearmotor and speed reducers in compliance with applicable local and national safety codes. Appropriate guarding for rotating shafts should always be fitted.

Mounting Considerations

Horizontal and vertical oil-lubricated units should be mounted in exact planes whenever possible. When they are mounted on inclined surfaces, minor modifications are necessary, since an inclined mounting could lower the oil level. However, over-filling the unit with oil may cause leakage through the air vent, foaming and churning and consequently overheating. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

Inbetriebnahme

Wellenlast überprüfen

Erfolgt die Kraftübertragung über Riemen, Kette oder Ritzel, dann tritt an den Wellenenden eine Radialbelastung auf. Die Wellenbelastungen werden unter Berücksichtigung des Lastangriffspunktes berechnet und mit der zulässigen Belastung verglichen.

Einbau

Beim Einbau und Betrieb von CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getrieben sind alle einschlägigen Sicherheitsbestimmungen zu beachten. Für rotierende Wellen müssen entsprechende Sicherheitsabdeckungen vorgesehen werden.

Hinweise für die Aufstellung

Ölgeschmierte DRIVE für horizontale und vertikale Einbaulage sind auf einem ebenen und starren Fundament aufzustellen. Geneigte Einbauflächen können unter Umständen eine Korrektur der eingefüllten Schmierstoffmengen bzw. andere Anpassungsmaßnahmen erforderlich machen. Eine Überfüllung von ölgeschmierten Getrieben kann zu Leckagen durch den Atmungsfilter, Aufschäumen des Öls und daraus resultierend zu Überhitzung des Getriebes führen. In Zweifelsfällen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

Lubrication

Lubrication System

The smaller CYCLO units up to size 6125 and some multiple reduction units are grease lubricated. All larger units are normally oil lubricated as standard.

Schmierung

Schmiersystem

Die CYCLO Getriebereinheiten bis Größe 6125 sowie einige mehrstufige Getriebe sind fettgeschmiert. Alle größeren Getriebereinheiten sind normalerweise ölgeschmiert.

Horizontal mounting single stage

Horizontale Wellenlage einstufige Getriebe

Size Größe	single stage / einstufig																												
	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119											
6060			Grease (maintenance free) Fett (wartungsfrei)																										
6065																													
6070																													
6075																													
6080																													
6085																													
6090	Grease Fett																												
6095																													
6100	Grease Fett																												
6105																													
6110																													
6115																													
6120	Grease Fett																												
6125																													
6130	Oil bath Ölbad																												
6135																													
6140																													
6145																													
6160																													
6165																													
6170																													
6175																													
6180																													
6185																													
6190																													
6195																													

Size Größe	single stage / einstufig							
	11	15	21	29	35	43	59	87
6205	Oil bath Ölbad							
6215								
6225								
6235								
6245								
6255								
6265								
6275								

Lubrication

Horizontal mounting double stage

Schmierung

Horizontale Wellenlage zweistufige Getriebe

Size / Größe	double stage / zweistufig																																			
	104	121	143	165	195	231	319	357	377	425	473	525	559	649	731	841	1003	1015	1247	1479	1894	2065	2537	3045	3481	4437	5133	6177	7569							
6060DA																																				
6065DA																																				
6070DA																																				
6075DA																																				
6090DA																																				
6095DA	Grease (maintenance free) Fett (wartungsfrei)																																			
6100DA																																				
6105DA																																				
6120DA																																				
6120DB																																				
6125DA																																				
6125DB																																				
6130DB																																				
6130DC																																				
6135DB																																				
6135DC	Grease Fett																																			
6140DC																																				
6145DC																																				
6160DB																																				
6165DB																																				
6160DC																																				
6165DC																																				
6170DA																																				
6175DA																																				
6180DA																																				
6185DA	Oil bath Ölbad																																			
6170DC																																				
6175DC																																				
6180DB																																				
6185DB																																				
6190DA																																				
6195DA																																				
6190DB																																				
6195DB																																				
6205DA																																				
6205DB																																				
6215DA																																				
6215DB																																				
6225DA																																				
6225DB																																				
6235DA																																				
6235DB																																				
6245DA																																				
6245DB																																				
6255DA																																				
6255DB																																				
6265DA																																				
6275DA																																				

Vertical mounting single stage

Vertikale Wellenlage einstufige Getriebe

Vertical mounting double stage

Vertikale Wellenlage zweistufige Getriebe

Sumitomo Drive Technologies 24

Lubrication

Grease Lubrication

All grease lubricated units are filled with grease at the factory and are ready for use.

Lifetime Grease Lubrication

CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single stage and multi stage are grease lubricated for life and suitable for any mounting position. They are supplied filled with ESSO Unirex N2 grease and are maintenance free for 20,000 operating hours or 4 to 5 years.

Other Grease Lubrication

Grease lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single- and multistage, and above size 6125 with all ratios have to be regreased for the first time after 500 hours of operation, but at least after 2 months. Further regreasing is recommended every 3 - 6 months of operation, but at least every 2 years. These units are provided with grease nipples and vent plugs to allow for periodic regreasing. Grease lubricated units have a tag which specifies the filled in grease. For recharge or renewal the same kind of grease must be used. Mixing of different grease types is not allowed.

Oil-Lubricated Units

All oil-lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers are shipped without oil. They require pre-filling with oil prior to operation. Some models need to be supplied with oil in distinct locations. The location of the oil accessories are shown in the operation manual. Please consult Sumitomo Drive Technologies if oil lubricated units are used with grease lubrication, in case of special requirements.

Oil change intervals

Oil levels must be checked every 5,000 hours. If the oil is contaminated, burned or waxed, change the oil immediately, and flush the gear if necessary. Under normal operating conditions oil should be changed every 10,000 hours or after 2 years at the latest. A more regular oil change (every 3000 or 5000 hours) will increase the gear lifetime.

We recommend changing the oil after the first 500 hours of operation.

The recommendations above do not apply to abnormal operating conditions, i.e., high temperature, high humidity or corrosive environments. If any of these situations exist, the lubricant may have to be changed more frequently.

Schmierung

Fettschmierung

Alle fettgeschmierten Getriebe sind werksseitig mit Fett befüllt und werden betriebsbereit geliefert.

Lebensdauer-Fettschmierung

CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 einstufig und mehrstufig sind lebensdauer-fettgeschmiert und für jede Einbaulage geeignet. Diese Getriebe werden werksseitig mit Fett ESSO Unirex N2 befüllt und sind wartungsfrei für 20.000 Betriebsstunden oder 4 bis 5 Jahre.

Weitere Fettschmierung

Die fettgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 ein- und mehrstufig, sowie größer als 6125 mit allen Übersetzungsverhältnissen sollten nach den ersten 500 Betriebsstunden nachgeschmiert werden, spätestens jedoch nach 2 Monaten. Weitere Nachschmierungen werden alle 3 bis 6 Monate empfohlen, oder spätestens nach 2 Jahren. Diese Getriebe-einheiten sind mit Schmiernippel und Atmungsfiltern für periodische Nachschmierung ausgerüstet. Für Nach-füllung oder Fetterneuerung muss stets dasselbe Fett wie bei der Originalbefüllung verwendet werden. Das Mischen verschiedener Fettsorten ist nicht gestattet.

Ölschmierung

Alle ölgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe werden aus Sicherheitsgründen ohne Öl-befüllung geliefert.

Vor Inbetriebnahme ist Erstbefüllung erforderlich. Manche Getriebe erfordern Öl-befüllung an mehreren Stellen. Hinweise zur Öl-befüllung und Ölstandskontrolle finden Sie in den Betriebsanleitungen.

Wenn ölgeschmierte CYCLO Drive-Getriebe mit Fett geschmiert werden sollen, aufgrund besonderer Anforderungen bitte vorher mit Sumitomo Drive Technologies Rücksprache nehmen.

Ölwechselintervalle

Der richtige Ölstand sollte alle 5000 Stunden überprüft werden.

Wenn das Öl verschmutzt, verbrannt oder zähflüssig ist, wechseln Sie das Öl sofort und spülen Sie, falls erforderlich, das Getriebe.

Unter normalen Betriebsbedingungen empfehlen wir einen Ölwechsel alle 10000 Stunden. Die Intervalle sollten nicht länger als 2 Jahre sein. Kürzere Ölwechselintervalle (alle 3000 bis 5000 Stunden) erhöhen die Lebensdauer.

Ein Ölwechsel nach den ersten 500 Stunden ist sehr empfehlenswert. Obige Empfehlungen können unter anderen Betriebsbedingungen wie hohe Temperatur, hohe Feuchtigkeit oder korrosive Umgebung geändert werden.

Wenn eine dieser Situationen vorliegt, müssen häufigere Ölwechsel stattfinden.

Lubrication

Lubricants

Grease types

Schmierung

Schmierstoffe

Fettsorten

	Ratio 3 & 5			Ratio 6 to 119			Ratio 104 and above									
	Übersetzung 3 & 5			Übersetzung 6 bis 119			Übersetzung 104 und größer									
	H	V	W	H	V	W	H	V	W							
6060 6065	SHELL Alvania EPFL 0			ESSO Unirex N2 (maintenance free/wartungsfrei)												
6070 6075																
6080 6085																
6090 6095																
6100 6105																
6110 6115																
6120 6125																
6130 6135	Öl Oil	SHELL Alvania EPFL 0		Öl Oil	ESSO Unirex N2	ESSO Unirex N2	ESSO Unirex N2									
6140 6145					ESSO Unirex N2 oder/or Öl/Oil	ESSO Unirex N2 oder/or Öl/Oil										
6160 6165					Öl Oil	SHELL Alvania EP2	SHELL Alvania EP2 oder/or Öl/Oil									
6170 6175																
6180 6185	nicht lieferbar not available															
6190 6195																
6205																
6215																
6225																
6235																
6245																
6255																
6265																
6275																

Recommended Oil Types

Empfohlene Schmieröle

Manufacturer Hersteller	type of oil Öl	Manufacturer Hersteller	type of oil Öl	Manufacturer Hersteller	type of oil Öl
ARAL	Degol BG	DEA	Falcon CLP	MOBIL	Mobilgear
AVIA	Gear RSX	ELF	Reductelf SP	OPTIMOL	Ultra
BP	Energol GR-XP	ESSO	Spartan EP	SHELL	Omala
CASTROL	AlphaMW	KLÜBER	Klüberoil GEM1	TOTAL	Carter EP

Any oil type that meets the requirements as per DIN 51 517 part 3 may be used. Make sure that the correct viscosity class as per 51519 is selected depending on actual operating temperature.

Synthetic oil types on Polyglycol-basis can be used also. The compatibility with the seal material must be checked. Please contact Sumitomo Drive Technologies in such cases.

Geeignet sind alle Schmieröle, die die Anforderungen nach DIN 51517 Teil 3 erfüllen.

Je nach Umgebungs- oder Betriebstemperatur muss die richtige Viskositätsklasse nach DIN 51519 gewählt werden.

Synthetische Schmierstoffe auf Polyglykolbasis können auch verwendet werden. Kompatibilität mit Dichtungsmaterial muss jedoch geprüft werden. Für solche Fälle bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

Selection of oil viscosity by ambient/operating temperature

Ölviskositätsklassen nach Betriebstemperatur/Umgebungstemperatur

Lubricants as per DIN 51517 part 3	possible working temperatures °C mögliche Betriebstemperatur °C						
	ambient temperature °C Umgebungstemperatur °C						
	-20°C	0°	+20°	+40°	+60°	+80°	+100°
CLP 68							
CLP 100							
CLP 150							
CLP 220							
CLP 320							

Lubrication

Schmierung

Grease quantity

Grease quantity [g] for lifetime grease lubrication

Fettmenge

Fettmenge [g] für Lebensdauerfettsschmierung

Size Größe	6060 6065	6070 6075	6080 6085	6090 6095	6100 6105	6110 6115	6120 6125	6060DA 6065DA	6070DA 6075DA	6090DA 6095DA	6100DA 6105DA	6120DA 6125DA	6120DB 6125DB
1 st stage 1. Stufe	25	25	65	90	140	200	330	25	25	25	25	25	90
2 nd stage 2. Stufe	-	-	-	-	-	-	-	25	25	90	140	330	330
Output Abtrieb	35	35	70	100	100	90	120	35	35	100	100	120	120

S ize/Größe	6130DA	6130DB	6130DC	6140DA	6140DB	6140DC	6160DA	6160DB	6170DA	6170DB
	6135DA	6135DB	6135DC	6145DA	6145DB	6145DC	6165DA	6165DB	6175DA	6175DB
1 st stage	25	90	140	25	90	140	90	140	90	140
1. Stufe										
2 nd stage										
2. Stufe	450	450	450	450	450	450	750	750	1000	1000
Output/Abtrieb	300	300	300	300	300	300	300	300	500	500
S ize/Größe	6180DB	6190DA	6190DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA
	6185DB	6195DA	6195DB							
1 st stage	450	150	450	150	450	450	750	450	1000	750
1. Stufe										
2 nd stage										
2. Stufe	1100	1500	1500	1500	1500	2000	2000	2500	2500	4000
Output/Abtrieb	600	700	700	700	700	800	800	900	900	1000
S ize/Größe	6235DB	6245DA	6245DB	6255DA	6255DB	6265DA				
1 st stage	1100	750	1100	1000	1500	1500				
1. Stufe										
2 nd stage	4000	4500	4500	6000	6000	8000				
2. Stufe										
Output/Abtrieb	1000	1100	1100	1200	1200	1300				

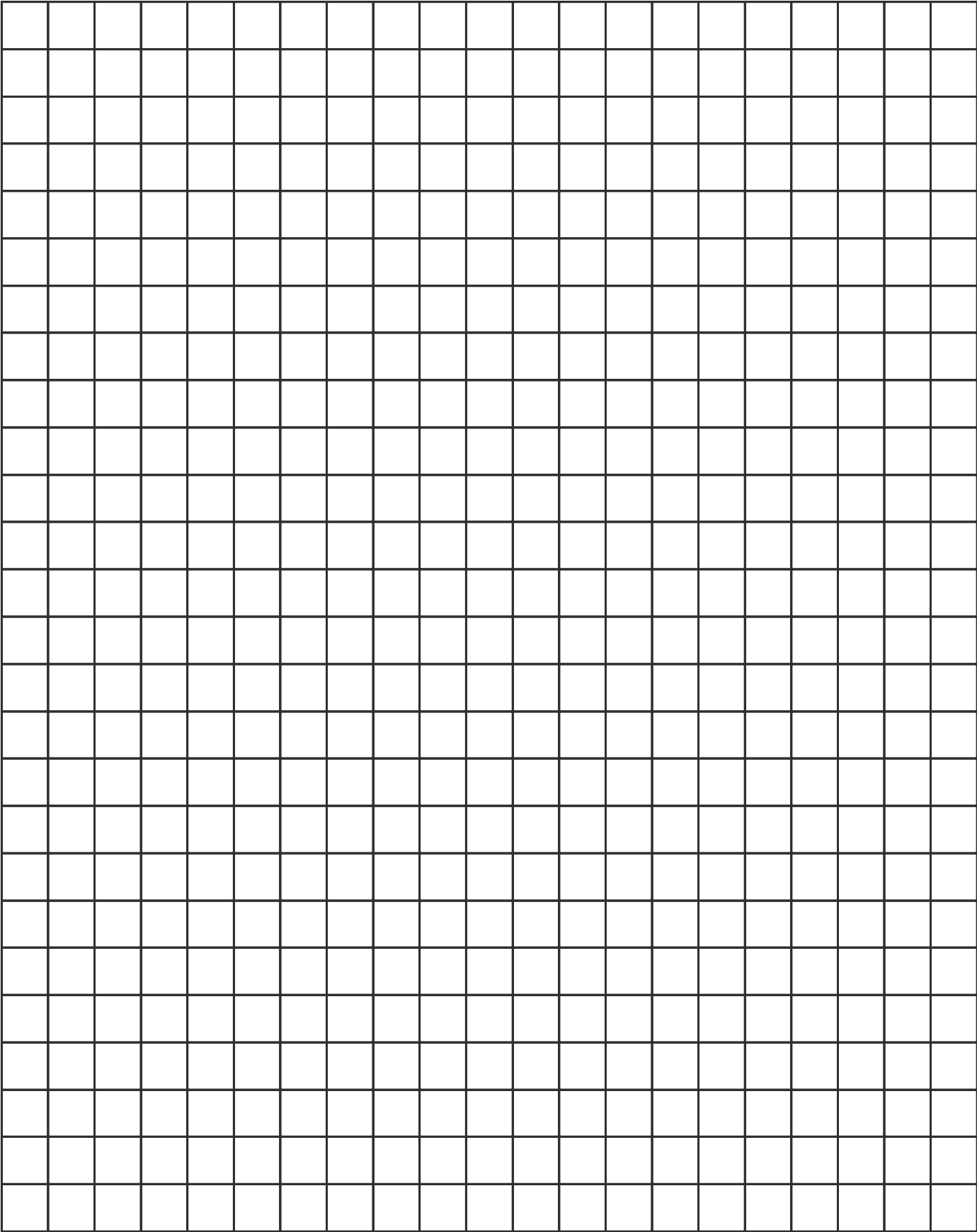
Approximate oil quantities [l]

The table shows the approximate quantities. The actual quantity should be determined by means of the oil level gauge (please refer to Operating Manual).

Ungefähre Ölmengen [l]

Die angegebenen Mengen sind durchschnittliche Richtwerte. Die genaue Menge ist anhand des vorgeschriebenen Ölstandes zu kontrollieren (siehe Betriebsanleitung).

CHH ..., CHHX ..., CHV ..., CHVX ...														
Dimension Größe	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195								
[l]	0,7	0,7	1,4	1,9	2,5	4,0	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
Dimension Größe	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,5	2,4	3,5	5,8	6,0	6,0	6,0	10	10	11	11	17	17	18
Dimension Größe	6245DB 18	6255DA 23	6255DB 23	6265DA 32	6275DA 70									
CVW ..., CVWX ...														
Dimension Größe	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195								
[l]	1,1	1,1	1,0	1,9	2,0	2,7	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
Dimension Größe	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,0	1,9	2,0	2,7	2,7	11	11	14	14	18	18	23	23	29
Dimension Größe	6245DB 29	6255DA 42	6255DB 42	6265DA 51	6275DA 60									
CHF ..., CHFX ...														
Dimension Größe	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195								
[l]	0,25	0,25	0,9	1,5	1,3	2	3	4	5	7,5	8	11	14	30
Dimension Größe	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,0	2,0	2,3	3,8	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5	6,0	6,0	9,5	9,5	10
Dimension Größe	6245DB 10	6255DA 13	6255DB 13	6265DA 17	6275DA 44									



Gearmotors Selection Tables Getriebemotor-Auswahllisten

Gearmotors Selection Table

0,12 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM012-6125E-525/GV63S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	538	1,01	9810	6120DA	731	100	110	120
		1,21		6125DA		100	110	120
		1,50	14700	6130DB		102	112	122
		1,81		6135DB		102	112	122
2,16	478	1,14	9810	6120DA	649	100	110	120
		1,36		6125DA		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
2,35	438	1,24	9810	6120DA	595	100	110	120
		1,49		6125DA		100	110	120
		1,84	14700	6130DB		102	112	122
2,50	412	1,32	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,58		6125DA		100	110	120
		1,96	14700	6130DB		102	112	122
2,67	387	0,80	1460	6105DA	525	100	110	120
		1,41		6120DA		100	110	120
		1,69	9810	6125DA		100	110	120
		2,09		6130DB		102	112	122
2,96	348	0,89	4140	6105DA	473	100	110	120
		1,56		6120DA		100	110	120
		1,87	9810	6125DA		100	110	120
3,29	313	0,83	5400	6100DA	425	100	110	120
		0,99		6105DA		100	110	120
		1,74	9810	6120DA		100	110	120
		2,08		6125DA		100	110	120
3,71	278	0,93	5400	6100DA	377	100	110	120
		1,12		6105DA		100	110	120
		1,94	9810	6120DA		100	110	120
3,92	263	0,98	5400	6100DA	357	100	110	120
		1,18		6105DA		100	110	120
		2,06	9810	6120DA		100	110	120

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,39	235	0,88	3140	6095DA	319	100	110	120
		1,10		6100DA		100	110	120
		1,32	5400	6105DA		100	110	120
		2,29		6120DA		100	110	120
5,13	201	1,03	3340	6095DA	273	100	110	120
		1,29		6100DA		100	110	120
		1,54	5400	6105DA		100	110	120
		2,69		6120DA		100	110	120
6,06	170	0,91	3340	6090DA	231	100	110	120
		1,22		6095DA		100	110	120
		1,52	5400	6100DA		100	110	120
		1,83		6105DA		100	110	120
7,18	144	1,08	3340	6090DA	195	100	110	120
		1,44		6095DA		100	110	120
		1,80	5400	6100DA		100	110	120
8,48	122	1,28	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,70		6095DA		100	110	120
		2,13	5400	6100DA		100	110	120
9,79	105	1,47	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,80		6095DA		100	110	120
11,6	89,1	1,74	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,86		6095DA		100	110	120
11,8	92,5	1,04	3340	6090	119	70	78	86
		1,21		6095		70	78	86
13,5	76,6	0,81	1770	6075DA	104	100	110	120
		2,03		6090DA		100	110	120
16,1	67,6	1,01	2560	6085	87	70	78	86
		1,76		6090		70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,12 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM012-6075E-43/GV63S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
19,7	55,2	1,00	2560	6080	71	70	78	86
		1,38		6085		70	78	86
		2,10		6090		70	78	86
23,7	45,9	0,83	1630	6070	59	70	78	86
		1,13		6075		70	78	86
		1,54	2560	6080		70	78	86
		1,95	2560	6085		70	78	86
27,5	39,7	0,83	1660	6070	51	70	78	86
		1,19		6075		70	78	86
		1,60	2560	6080		70	78	86
		2,01		6085		70	78	86
32,6	33,4	0,93	1180	6065	43	70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,86		6075		70	78	86
40	27,2	0,92	1180	6060	35	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,71	1770	6070		70	78	86
		2,27		6075		70	78	86
48,3	22,5	0,92	1180	6060	29	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,88	1770	6070		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
56	19,4	0,92	1180	6060	25	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,92		6070		70	78	86
66,7	16,3	1,53	1180	6060	21	70	78	86
		1,90		6065		70	78	86
82,4	13,2	1,67	1180	6060	17	70	78	86
		2,35		6065		70	78	86
93,3	11,7	1,67	1180	6060	15	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
108	10,1	1,67	1180	6060	13	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
127	8,6	1,67	1120	6060	11	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
175	6,22	1,67	821	6060	8	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
233	4,67	1,67	717	6060	6	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

0,18 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM018-6135DB-473/GV63M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	796	0,81	9810	6125DA	731	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,21		6135DB		102	112	122
		1,57	16000	6140DC		102	112	122
		1,76		6145DC		102	112	122
2,19	707	0,91	9810	6125DA	649	100	110	120
		1,32	14700	6130DB		102	112	122
		1,52		6135DB		102	112	122
		1,77	16000	6140DC		102	112	122
2,39	648	0,83	9810	6120DA	595	100	110	120
		0,99		6125DA		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
2,54	609	0,88	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,06		6125DA		100	110	120
		1,31	14700	6130DB		102	112	122
		1,58		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
2,70	572	0,94	9810	6120DA	525	100	110	120
		1,12		6125DA		100	110	120
		1,39	14700	6130DB		102	112	122
		1,61		6135DB		102	112	122
		2,19	16000	6140DC		102	112	122
3,00	515	1,04	9810	6120DA	473	100	110	120
		1,25		6125DA		100	110	120
		1,55	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
3,34	463	1,16	9810	6120DA	425	100	110	120
		1,39		6125DA		100	110	120
		1,72	14700	6130DB		102	112	122
		1,98		6135DB		102	112	122
3,77	411	1,29	9810	6120DA	377	100	110	120
		1,57		6125DA		100	110	120
		1,94	14700	6130DB		102	112	122
3,98	389	1,37	9810	6120DA	357	102	112	122
		1,65		6125DA		102	112	122
		2,05	14700	6130DB		102	112	122

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
4,45	348	0,88	4520	6105DA	319	100	110	120
		1,53	9810	6120DA		100	110	120
		1,85		6125DA		100	110	120
5,2	297	0,86	5400	6100DA	273	100	110	120
		1,03		6105DA		100	110	120
		1,79	9810	6120DA		100	110	120
6,15	252	0,81	3240	6095DA	231	100	110	120
		1,01	5400	6100DA		100	110	120
		1,22		6105DA		100	110	120
		2,12	9810	6120DA		100	110	120
7,28	212	0,96	3340	6095DA	195	100	110	120
		1,20	5400	6100DA		100	110	120
		1,44		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
8,61	180	0,85	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,14		6095DA		100	110	120
		1,42	5400	6100DA		100	110	120
		1,70		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
9,93	156	0,98	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,20		6095DA		100	110	120
		1,64	5400	6100DA		100	110	120
		1,97		6105DA		100	110	120
		1,16	3340	6090DA	121	100	110	120
11,7	132	1,24		6095DA		100	110	120
		1,94	5400	6100DA		100	110	120
11,9	137	0,81	3340	6095	119	70	78	86
		1,17	4740	6100		70	78	86
		1,59		6105		70	78	86
13,7	113	1,35	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,63		6095DA		100	110	120
		2,25	5400	6100DA		100	110	120
16,3	100	1,17	3340	6090	87	70	78	86
		1,46		6095		70	78	86
		2,41	4810	6100		70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,18 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM018-6075E-43/GV63M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
20	81,6	0,92	2560	6085	71	70	78	86
		1,40	3340	6090		70	78	86
		1,54		6095		70	78	86
		2,42	4790	6100		70	78	86
24,1	67,8	1,03	2560	6080	59	70	78	86
		1,30		6085		70	78	86
		1,72	3340	6090		70	78	86
		1,87		6095		70	78	86
27,8	58,6	1,07	2560	6080	51	70	78	86
		1,34		6085		70	78	86
		1,84	3340	6090		70	78	86
33	49,4	0,93	1740	6070	43	70	78	86
		1,24		6075		70	78	86
		1,39	2560	6080		70	78	86
		1,63		6085		70	78	86
40,6	40,2	2,42	3340	6090		70	78	86
		1,14	1770	6070	35	70	78	86
		1,51		6075		70	78	86
		1,61	2560	6080		70	78	86
		1,82		6085		70	78	86
49	33,3	0,92	1180	6065	29	70	78	86
		1,26	1770	6070		70	78	86
		1,59		6075		70	78	86
		1,89	2520	6080		70	78	86
56,8	28,7	0,92	1180	6065	25	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,89	2460	6080		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
67,6	24,1	1	1180	6060	21	70	78	86
		1,3		6065		70	78	86
		1,9	1770	6070		70	78	86
		1,1		6060		70	78	86
83,5	19,5	1,6	1180	6065	17	70	78	86
		1,9		6070		70	78	86
		1,1	1180	6060	15	70	78	86
94,7	17,2	1,6		6065		70	78	86
		1,9	1690	6070		70	78	86
109	14,9	1,1	1180	6060	13	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1680	6070		70	78	86
129	12,6	1,1	1110	6060	11	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1590	6070		70	78	86
178	9,2	1,1	817	6060	8	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1420	6070		70	78	86
237	6,9	1,1	714	6060	6	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1280	6070		70	78	86
284	5,6	15	4740	6100	5	70	78	86
473	3,36	15	4740	6100	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

0,25 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM03-6145DCE-525/GV63M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,89	1140	0,87	14700	6135DB	731	102	112	122
		1,13	16000	6140DC		102	112	122
		1,26		6145DC		102	112	122
2,13	1010	0,95	14700	6130DB	649	102	112	122
		1,09		6135DB		102	112	122
		1,27	16000	6140DC		102	112	122
		1,42		6145DC		102	112	122
2,32	926	0,88	14700	6130DB	595	102	112	122
		1,07		6135DB		102	112	122
		1,39	16000	6140DC		102	112	122
		1,55		6145DC		102	112	122
2,47	870	0,94	14700	6130DB	559	102	112	122
		1,13		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,65		6145DC		102	112	122
2,63	817	0,81	9810	6125DA	525	100	100	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,16		6135DB		102	112	122
		1,57	16000	6140DC		102	112	122
		1,76		6145DC		102	112	122
2,92	736	0,90	9810	6125DA	473	100	100	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
3,25	662	0,83	9810	6120DA	425	100	100	120
		1,00		6125DA		100	100	120
		1,24	14700	6130DB		102	112	122
		1,43		6135DB		102	112	122
3,66	587	0,93	9810	6120DA	377	100	100	120
		1,13		6125DA		100	100	120
		1,40	14700	6130DB		102	112	122
		1,68		6135DB		102	112	122
3,87	556	0,99	9810	6120DA	357	100	100	120
		1,19		6125DA		100	100	120
		1,47	14700	6130DB		102	112	122
		1,78		6135DB		102	112	122

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,33	497	1,10	9810	6120DA	319	100	110	120
		1,33		6125DA		100	110	120
		1,65	14700	6130DB		102	112	122
		1,99		6135DB		102	112	122
5,05	425	1,29	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,56		6125DA		100	110	120
		1,93	14700	6130DB		102	112	122
5,97	360	0,88	4940	6105DA	231	100	110	120
		1,52	9810	6120DA		100	110	120
		1,72		6125DA		100	110	120
		1,84	9810	6125DB		100	110	120
7,08	304	0,87	5400	6100DA	195	100	110	120
		1,04		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		1,82		6120DB		100	110	120
8,36	257	0,82	3340	6095DA	165	100	110	120
		1,02	5400	6100DA		100	110	120
		1,23		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,15		6120DB		100	110	120
9,65	223	0,87	3340	6095DA	143	100	110	120
		1,18	5400	6100DA		100	110	120
		1,42		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,48		6120DB		100	110	120
11,4	188	0,84	3340	6090DA	121	100	110	120
		0,89	5400	6095DA		100	110	120
		1,39		6100DA		100	110	120
		1,72	9810	6105DA		100	110	120
		2,93		6120DB		100	110	120
11,6	196	0,84	4710	6100	119	70	78	86
		1,14		6105		70	78	86
13,3	162	0,97	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,17		6095DA		100	110	120
		1,62	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		3,41	9810	6120DB		100	110	120

Gearmotors Selection Table

0,25 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example /Beispiel: CNHM03-6085E-59/GV63M/4

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
15,9	143	0,84	3340	6090	87	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,73	4790	6100		70	78	86
		2,01		6105		70	78	86
19,4	117	1,01	3340	6090	71	70	78	86
		1,11		6095		70	78	86
		1,74	4770	6100		70	78	86
		2,02		6105		70	78	86
23,4	86	0,94	2560	6085	59	70	78	86
		1,24	3340	6090		70	78	86
		1,34		6095		70	78	86
		2,06	5010	6100		70	78	86
27,1	83,8	0,96	2560	6085	51	70	78	86
		1,33	3340	6090		70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,24	5080	6100		70	78	86
32,1	81,7	0,89	1620	6075	43	70	78	86
		1,00	2560	6080		70	78	86
		1,18		6085		70	78	86
		1,74	3340	6090		70	78	86
		2,41		6095		70	78	86
39,4	57,5	0,82	1730	6070	35	70	78	86
		1,09		6075		70	78	86
		1,16	2560	6080		70	78	86
		1,31		6085		70	78	86
						70	78	86
47,6	47,7	0,90	1730	6070	29	70	78	86
		1,14		6075		70	78	86
		1,36	2500	6080		70	78	86
		1,87		6085		70	78	86
						70	78	86
55,2	41,1	0,92	1740	6070	25	70	78	86
		1,18		6075		70	78	86
		1,36	2450	6080		70	78	86
		1,90		6085		70	78	86
65,7	34,5	0,91	1180	6065	21	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,91	2380	6080		70	78	86

n^2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
81,2	27,9	0,80	1180	6060	17	70	78	86
		1,13		6065		70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2450	6080		70	78	86
92	24,7	0,80	1180	6060	15	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
106	21,4	0,80	1170	6060	13	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
125	18,1	0,80	1090	6060	11	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1580	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2100	6080		70	78	86
173	13,1	0,80	811	6060	8	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1410	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	1900	6080		70	78	86
230	9,97	0,80	710	6060	6	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1280	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	1750	6080		70	78	86
276	8,00	11,0	4740	6100	5	70	78	86
460	4,8	11,0	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

0,37 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM04-6165DC-731/TV71M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	1650	0,85	14500	6145DC	731	102	112	122
		1,08	22100	6160DC		104	114	124
		1,31		6165DC		104	114	124
		1,58		6170DC		104	114	124
		1,96	29500	6175DC		104	114	124
2,16	1470	0,86	16000	6140DC	649	102	112	122
		0,96		6145DC		102	112	122
		1,23	22100	6160DC		104	114	124
		1,48		6165DC		104	114	124
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
2,36	1350	0,94	16000	6140DC	595	102	112	122
		1,05		6145DC		102	112	122
		1,34	22100	6160DC		104	114	124
		1,61		6165DC		104	114	124
		1,94	29500	6170DC		104	114	124
2,51	1270	1,00	16000	6140DC	559	102	112	122
		1,12		6145DC		102	112	122
		1,42	22100	6160DC		104	114	124
		1,71		6165DC		104	114	124
		2,06	29500	6170DC		104	114	124
2,68	1190	1,06	16000	6140DC	525	102	112	122
		1,19		6145DC		102	112	122
		1,52	22100	6160DC		104	114	124
		1,82		6165DC		104	114	124
2,97	1070	0,91	14700	6135DB	473	102	112	122
		1,18		6140DC		102	112	122
		1,32	16000	6145DC		102	112	122
		1,67	22100	6160DC		104	114	124
		2,02		6165DC		104	114	124
3,31	962	0,84	14700	6130DB	425	102	112	122
		0,97		6135DB		102	112	122
		1,31	16000	6140DC		102	112	122
		1,47		6145DC		102	112	122
		1,88	22100	6160DC		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,73	853	0,94	14700	6130DB	377	102	112	122
		1,14		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,66		6145DC		102	112	122
		2,12	22100	6160DC		104	114	124
3,94	808	0,80	9810	6125DA	357	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,20		6135DB		102	112	122
		1,56	16000	6140DC		102	112	122
		1,71		6145DC		102	112	122
4,40	722	2,24	22100	6160DC	319	104	114	124
		0,90	9810	6125DA		100	110	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
5,15	618	0,87	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,05		6125DA		100	110	120
		1,30	14700	6130DB		102	112	122
		1,57		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
6,08	523	1,03	9810	6120DA	231	100	110	120
		1,16		6125DA		100	110	120
		1,24	14700	6125DB		100	110	120
		1,54		6130DB		102	112	122
		1,86	14700	6135DB		102	112	122
7,21	441	1,16		6120DA	195	100	110	120
		1,23	9810	6120DB		100	110	120
		1,47		6125DB		100	110	120
		1,82	14700	6130DB		102	112	122
8,52	373	0,83	3610	6105DA	165	100	110	120
		1,16		6120DA		100	110	120
		1,45	9810	6120DB		100	110	120
		1,74		6125DB		100	110	120
		2,16	14700	6130DB		102	112	122

Gearmotors Selection Table

0,37 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM04-6095E-35/GV71M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
9,83	324	0,80	5400	6100DA	143	100	110	120
		0,96		6105DA		100	110	120
		1,16		6120DA		100	110	120
		1,67	9810	6120DB		100	110	120
		2,01		6125DB		100	110	120
11,6	274	0,94	5400	6100DA	121	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		1,98	9810	6120DB		100	110	120
13,5	235	1,10	5400	6100DA	104	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		2,30	9810	6120DB		100	110	120
16,1	208	1,17	4750	6100	87	70	78	86
		1,36		6105		70	78	86
		1,79	6870	6110		70	78	86
19,8	170	1,18	4740	6100	71	70	78	86
		1,37		6105		70	78	86
		1,81	6880	6110		70	78	86
23,8	141	0,84	3340	6090	59	70	78	86
		0,91		6095		70	78	86
		1,39	4980	6100		70	78	86
		1,84		6105		70	78	86
27,5	122	0,90	3340	6090	51	70	78	86
		1,10		6095		70	78	86
		1,51	5060	6100		70	78	86
		2,10		6105		70	78	86
32,7	103	1,18	3340	6090	43	70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,11	5100	6100		70	78	86
40,1	83,6	0,88	2560	6085	35	70	78	86
		1,65	3340	6090		70	78	86
		2,05		6095		70	78	86
48,4	69,3	0,92	2470	6080	29	70	78	86
		1,26		6085		70	78	86
		1,69	3340	6090		70	78	86
		2,12		6095		70	78	86
56,2	59,7	0,92	2430	6080	25	70	78	86
		1,28		6085		70	78	86
		1,81	3340	6090		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
66,9	50,2	0,87	1730	6070	21	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,29	2360	6080		70	78	86
		1,49		6085		70	78	86
		2,05	3340	6090		70	78	86
82,6	40,6	0,94	1730	6070	17	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2430	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
93,7	35,8	0,94	1640	6070	15	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2320	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
108	31,1	0,94	1640	6070	13	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2240	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
128	26,3	0,94	1550	6070	11	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2090	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
176	19,1	0,94	1390	6070	8	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1890	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
234	14,3	0,94	1260	6070	6	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1750	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
281	11,6	7,43	4740	6100	5	70	78	86
468	6,98	7,43	4740	6100	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

0,55 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM08-6190DA-559/TV80S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,89	2490	0,88	22100	6165DB	731	102	112	122
		1,06	29500	6170DC		104	114	124
		1,32		6175DC		104	114	124
		2,68	59000	6190DA		104	114	124
2,13	2210	0,83	22100	6160DB	649	102	112	122
		0,99		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,49		6175DC		104	114	124
2,33	2030	3,02	59000	6190DA	595	104	114	124
		0,90	22100	6160DB		102	112	122
		1,08		6165DB		102	112	122
		1,30	29500	6170DC		104	114	124
2,48	1910	1,62		6175DC	559	104	114	124
		3,29	59000	6190DA		104	114	124
		0,95	22100	6160DB		102	112	122
		1,15		6165DB		102	112	122
2,64	1790	1,39	29500	6170DC	525	104	114	124
		1,73		6175DC		104	114	124
		3,50	59000	6190DA		104	114	124
		0,80	14200	6145DC		102	112	122
2,93	1610	1,03	22100	6160DB	473	102	112	122
		1,23		6165DB		102	112	122
		1,48	29500	6170DC		104	114	124
		1,84		6175DC		104	114	124
3,26	1450	0,89	14800	6145DC	425	102	112	122
		1,13	22100	6160DB		102	112	122
		1,36		6165DB		102	112	122
		1,64	29500	6170DC		104	114	124
3,67	1290	2,04		6175DC	337	104	114	124
		0,88	16000	6140DC		102	112	122
		0,99		6145DC		102	112	122
		1,27	22100	6160DB		102	112	122
3,88	1220	1,52		6165DB	357	102	112	122
		1,83	29500	6170DC		104	114	124
		0,81	14700	6135DB		102	112	122
		1,05	16000	6140DC		102	112	122
4,34	1090	1,15		6145DC	319	102	112	122
		1,51	22100	6160DB		102	112	122
		1,80		6165DB		102	112	122
		0,90	14700	6135DB		102	112	122
5,07	932	1,18	16000	6140DC	273	102	112	122
		1,32		6145DC		102	112	122
		1,69	22100	6160DB		102	112	122
		2,02		6165DB		102	112	122
6	788	0,88	14700	6130DB	231	102	112	122
		1,06		6135DB		102	112	122
		1,38	16000	6140DC		102	112	122
		1,50		6145DC		102	112	122
7,1	666	1,97	22100	6160DB	195	102	112	122
		0,84	9810	6125DB		100	110	120
		1,04	14700	6130DB		102	112	122
		1,25		6135DB		102	112	122
8,39	563	1,63	16000	6140DC	165	102	112	122
		1,78		6145DC		102	112	122
		0,83	9810	6120DB		100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
8,39	563	1,23	14700	6130DB	165	102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
		0,98	9810	6120DB		100	110	120
8,39	563	1,17		6125DB	165	100	110	120
		1,45	14700	6130DB		102	112	122
		1,75		6135DB		102	112	122
						102	112	122

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,67	1290	1,00	16000	6140DC	337	102	112	122
		1,11		6145DC		102	112	122
		1,43	22100	6160DB		102	112	122
		1,71		6165DB		102	112	122
3,88	1220	2,06	29500	6170DC	357	104	114	124
		0,81	14700	6135DB		102	112	122
		1,05	16000	6140DC		102	112	122
		1,15		6145DC		102	112	122
4,34	1090	1,51	22100	6160DB	319	102	112	122
		1,80		6165DB		102	112	122
		0,90	14700	6135DB		102	112	122
		1,18	16000	6140DC		102	112	122
5,07	932	1,32		6145DC	273	102	112	122
		1,69	22100	6160DB		102	112	122
		2,02		6165DB		102	112	122
		0,88	14700	6130DB		102	112	122
6	788	1,06		6135DB	231	102	112	122
		1,38	16000	6140DC		102	112	122
		1,50		6145DC		102	112	122
		1,97	22100	6160DB		102	112	122
7,1	666	0,84	9810	6125DB	195	100	110	120
		1,04	14700	6130DB		102	112	122
		1,25		6135DB		102	112	122
		1,63	16000	6140DC		102	112	122
8,39	563	1,78		6145DC	165	102	112	122
		0,83	9810	6120DB		100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
8,39	563	1,48		6135DB	165	102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
		0,98	9810	6120DB		100	110	120
		1,17		6125DB		100	110	120
8,39	563	1,45	14700	6130DB	165	102	112	122
		1,75		6135DB		102	112	122
						102	112	122
						102	112	122

Gearmotors Selection Table

0,55 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM08-6115E-71/GV80S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
9,69	488	1,13	9810	6120DB	143	100	110	120
		1,35		6125DB		100	110	120
		1,67	14700	6130DB		102	112	122
		2,02		6135DB		102	112	122
11,4	413	1,33	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,58		6125DB		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
13,3	355	1,55	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,97	9810	6125DB		100	110	120
15,9	313	0,92	4690	6105	87	70	78	86
		1,20	6780	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,72	9810	6120		70	78	86
		1,87		6125		70	78	86
19,5	256	0,92	4690	6105	71	70	78	86
		1,22	6810	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9810	6120		70	78	86
		2,07		6125		70	78	86
23,5	213	0,94	4940	6100	59	70	78	86
		1,24		6105		70	78	86
		1,56	6880	6110		70	78	86
		1,84		6115		70	78	86
		2,02	5020	6100	51	70	78	86
27,2	184	1,02		6105		70	78	86
		1,41		6110		70	78	86
		1,72	6890	6115		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
32,2	155	1,10	3340	6095	43	70	78	86
		1,42	5070	6100		70	78	86
		1,96		6105		70	78	86
39,6	126	1,11	3340	6090	35	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,77	5080	6100		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
47,8	104	0,85	2430	6085	29	70	78	86
		1,14		6090		70	78	86
		1,43	3340	6095		70	78	86
		2,20		6100		70	78	86
55,4	90,1	0,97	2390	6085	25	70	78	86
		1,22		6090		70	78	86
		1,57	3340	6095		70	78	86
		2,31		6100		70	78	86
66	75,7	0,87	2330	6080	21	70	78	86
		1,00		6085		70	78	86
		1,38	3340	6090		70	78	86
		2,75		6095		70	78	86
81,5	61,2	1,08	2390	6080	17	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
92,3	54	1,08	2290	6080	15	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
107	46,8	1,08	2220	6080	13	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
126	39,6	1,08	2070	6080	11	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
173	28,8	1,08	1880	6080	8	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
231	21,6	1,08	1730	6080	6	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
277	17,5	5,00	4740	6100	5	70	78	86
462	10,5	5,00	4740	6100	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

0,75 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM1-6165DB-319/GV80M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,91	3380	0,97	29500	6175DC	731	104	114	124
		1,25	41700	6180DB		104	114	124
		1,54		6185DB		104	114	124
		1,96	59000	6190DA		104	114	124
2,15	3000	0,88	29500	6170DC	649	104	114	124
		1,09		6175DC		104	114	124
		1,40	41700	6180DB		104	114	124
		1,73		6185DB		104	114	124
2,34	2750	0,96	29500	6170DC	595	104	114	124
		1,19		6175DC		104	114	124
		1,53	41700	6180DB		104	114	124
		1,89		6185DB		104	114	124
2,5	2580	0,85	22100	6165DB	559	102	112	122
		1,02	29500	6170DC		104	114	124
		1,27		6175DC		104	114	124
		1,63	41700	6180DB		104	114	124
2,66	2430	0,90	22100	6165DB	525	102	112	122
		1,08	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
2,95	2190	0,83	22100	6160DB	473	102	112	122
		1,00		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,50		6175DC		104	114	124
3,28	1960	0,93	22100	6160DB	425	102	112	122
		1,11		6165DB		102	112	122
		1,34	29500	6170DC		104	114	124
		1,67		6175DC		104	114	124
3,7	1740	0,82	14100	6145DC	377	102	112	122
		1,05	22100	6160DB		102	112	122
		1,25		6165DB		102	112	122
		1,51	29500	6170DC		104	114	124
		1,88		6175DC		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,91	1650	0,84	15000	6145DC	357	102	112	122
		1,11	22100	6160DB		102	112	122
		1,32		6165DB		102	112	122
		1,59	29500	6170DC		104	114	124
4,37	1470	1,98		6175DC		104	114	124
		0,86	15500	6140DC	319	102	112	122
		0,97		6145DC		102	112	122
		1,24	22100	6160DB		102	112	122
5,11	1260	1,48		6165DB		102	112	122
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
		1,01	16000	6140DC	319	102	112	122
		1,10		6145DC		102	112	122
6,04	1070	1,45	22100	6160DB		102	112	122
		1,73		6165DB		102	112	122
		2,08	29500	6170DC		104	114	124
		0,92	14700	6135DB	231	102	112	122
7,15	901	1,19	16000	6140DC		102	112	122
		1,30		6145DC		102	112	122
		1,71	22100	6160DB		102	112	122
		2,04		6165DB		102	112	122
8,45	762	0,90	14700	6130DB	195	102	112	122
		1,08		6135DB		102	112	122
		1,41	16000	6140DC		102	112	122
		1,57		6145DC		102	112	122
9,76	661	2,02	22100	6160DB		102	112	122
		0,86	9810	6125DB	143	100	110	120
		1,06		6130DB		102	112	122
		1,28	14700	6135DB		102	112	122
9,76	661	1,67		6140DC		102	112	122
		1,85	16000	6145DC		102	112	122
		0,83	9810	6120DB	143	100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
9,76	661	1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
						102	112	122

Gearmotors Selection Table

0,75 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM1-6095E-15/GV80M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,5	559	1	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,2		6125DB		100	110	120
		1,5	14700	6130DB		102	112	122
		1,8		6135DB		102	112	122
13,4	481	1,1	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,4		6125DB		100	110	120
		1,7	14700	6130DB		102	112	122
		2		6135DB		102	112	122
16	424	1	6680	6110	87	70	78	86
		1		6115		70	78	86
		1,3	9810	6120		70	78	86
		1,4		6125		70	78	86
		1,9	13300	6130		72	80	87
19,6	346	0,9	6730	6110	71	70	78	86
		1		6115		70	78	86
		1,3	9810	6120		70	78	86
		1,5		6125		70	78	86
		2,4	12400	6130		72	80	87
23,6	288	0,9	4890	6105	59	70	78	86
		1,2	6820	6110		70	78	86
		1,4		6115		70	78	86
		1,7	9810	6120		70	78	86
		2,2		6125		70	78	86
27,4	249	1	4980	6105	51	70	78	86
		1,3	6830	6110		70	78	86
		1,5		6115		70	78	86
		2,2	9810	6120		70	78	86
32,4	210	0,9	3190	6095	43	70	78	86
		1	5030	6100		70	78	86
		1,4		6105		70	78	86
		1,7	6840	6110		70	78	86
		2		6115		70	78	86
39,9	171	0,8	3340	6090	35	70	78	86
		1		6095		70	78	86
		1,30	5040	6100		70	78	86
		1,60		6105		70	78	86
		2,00	6600	6110		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
48,1	141	0,83	3340	6090	29	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,61	5090	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
55,8	133	0,90	3340	6090	25	70	78	86
		1,15		6095		70	78	86
		1,69	5090	6100		70	78	86
		2,23		6105		70	78	86
66,4	113	1,01	3340	6090	21	70	78	86
		2,01		6095		70	78	86
82,1	82,9	1,04	2360	6085	17	70	78	86
		1,53		6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
93	73,2	1,04	2260	6085	15	70	78	86
		1,53		6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
107	63,4	1,04	2190	6085	13	70	78	86
		1,53		6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
127	53,7	1,04	2040	6085	11	70	78	86
		1,53		6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
174	39	1,04	1860	6085	8	70	78	86
		1,53		6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
233	29,3	1,04	1720	6085	6	70	78	86
		1,53		6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
280	23,7	3,67	4740	6100	5	70	78	86
467	14,2	3,67	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

1,1 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM1H-6145DCE-143/GV90S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,93	4900	0,85	41700	6180DB	731	104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,34	59000	6190DA		104	114	124
		1,67		6195DA		104	114	124
2,17	4350	0,96	41700	6180DB	649	104	114	124
		1,18		6185DB		104	114	124
		1,51	59000	6190DA		104	114	124
		1,88		6195DA		104	114	124
2,37	3990	0,81	29500	6175DC	595	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,29		6185DB		104	114	124
		1,64	59000	6190DA		104	114	124
2,52	3750	2,05		6195DA		104	114	124
		0,86	29500	6175DC	559	104	114	124
		1,11	41700	6180DB		104	114	124
		1,37		6185DB		104	114	124
2,69	3520	1,75	59000	6190DA		104	114	124
		0,92	29500	6175DC	525	104	114	124
		1,18	41700	6180DB		104	114	124
		1,46		6185DB		104	114	124
2,98	3170	1,86	59000	6190DA		104	114	124
		0,82	29500	6170DC	473	104	114	124
		1,02		6175DC		104	114	124
		1,32	41700	6180DB		104	114	124
3,32	2850	1,62		6185DB		104	114	124
		2,07	59000	6190DA		104	114	124
		0,91	29500	6170DC	425	104	114	124
		1,14		6175DC		104	114	124
3,74	2530	1,46	41700	6180DB		104	114	124
		1,80		6185DB		104	114	124
		0,85	22100	6165DB	377	102	112	122
		1,03	29500	6170DC		104	114	124
3,74	2530	1,28		6175DC		104	114	124
		1,65	41700	6180DB		104	114	124
		2,03		6185DB		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,95	2390	0,90	22100	6165DB	357	102	112	122
		1,09	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
4,42	2140	2,15		6185DB		104	114	124
		0,84	22100	6160DB	319	104	114	124
		1,01		6165DB		104	114	124
		1,22	29500	6170DC		104	114	124
5,16	1830	1,51		6175DC		104	114	124
		1,95	41700	6180DB		104	114	124
		0,99	22100	6160DB	273	104	114	124
		1,18		6165DB		104	114	124
6,1	1550	1,42	29500	6170DC		104	114	124
		1,77		6175DC		104	114	124
		0,81	15500	6140DC	231	104	114	124
		0,89	22100	6145DC		104	114	124
7,23	1310	1,17		6160DB		104	114	124
		1,39	29500	6165DB		104	114	124
		1,68		6170DC		104	114	124
		2,09	41700	6175DC		104	114	124
8,55	1110	0,96	16000	6140DC	195	104	114	124
		1,07	22100	6145DC		104	114	124
		1,38		6160DB		104	114	124
		1,65	29500	6165DB		104	114	124
9,86	959	1,99		6170DA		104	114	124
		0,87	14700	6135DB	165	104	114	124
		1,14	16000	6140DC		104	114	124
		1,26		6145DC		104	114	124
9,86	959	1,63	22100	6160DB		104	114	124
		1,95		6165DB		104	114	124
		0,84	14700	6130DB	143	104	114	124
		1,01		6135DB		104	114	124
9,86	959	1,31	16000	6140DC		104	114	124
		1,47		6145DC		104	114	124
		1,88	22100	6160DB		104	114	124

Gearmotors Selection Table

1,1 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM1H-6125E-59/GV90S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,7	811	0,99	14700	6130DB	121	102	112	122
		1,19		6135DB		102	112	122
		1,55	16000	6140DC		102	112	122
		1,64		6145DC		102	112	122
		2,22	22100	6160DB		102	112	122
13,6	697	0,93	9810	6125DB	104	102	112	122
		1,15	14700	6130DB		102	112	122
		1,39		6135DB		102	112	122
		1,81	16000	6140DC		102	112	122
16,2	616	0,86	7460	6120	87	70	78	86
		0,94		6125		70	78	86
		1,29	13200	6130		72	80	88
		1,50		6135		72	80	88
		1,91	16000	6140		72	80	88
19,9	502	0,87	9350	6120	71	70	78	86
		1,04		6125		70	78	86
		1,60	12300	6130		72	80	88
		1,85		6135		72	80	88
23,9	418	0,92	6700	6115	59	70	78	86
		1,18	9810	6120		70	78	86
		1,47		6125		70	78	86
		1,92	11600	6130		70	78	86
27,6	361	0,86	6720	6110	51	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,48	9810	6120		70	78	86
		1,79		6125		70	78	86
32,8	304	0,98	4970	6105	43	70	78	86
		1,18	6770	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9730	6120		70	78	86
		2,13		6125		70	78	86
40,3	248	0,89	4990	6100	35	70	78	86
		1,09		6105		70	78	86
		1,36	6540	6110		70	78	86
		1,65		6115		70	78	86
		2,15	9110	6120		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
48,6	205	1,10	5040	6100	29	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,73	6500	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
56,4	177	1,15	5040	6100	25	70	78	86
		1,52		6105		70	78	86
		1,74	6350	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
67,1	149	1,37	3340	6095	21	70	78	86
		1,73	5110	6100		70	78	86
		2,07		6105		70	78	86
82,9	120	1,05	3340	6090	17	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,81	5100	6100		70	78	86
94	106	1,05	3340	6090	15	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
108	92	1,05	3340	6090	13	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
128	77,9	1,05	3340	6090	11	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4580	6100		70	78	86
176	56,6	1,05	3340	6090	8	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4030	6100		70	78	86
235	42,5	1,05	3340	6090	6	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	3610	6100		70	78	86
282	34,5	2,50	4740	6100	5	70	78	86
470	20,7	2,50	4740	6100	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

1,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM2-6175DC-273/TV90L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	FR_2 [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
1,92	6710	0,98	59000	6190DA	731	104	114	124
		1,22		6195DA		104	114	124
2,16	5950	0,87	41300	6185DB	649	104	114	124
		1,11	58700	6190DA		104	114	124
		1,38		6195DA		104	114	124
		1,38		6195DA		104	114	124
2,36	5460	0,95	41700	6185DB	595	104	114	124
		1,21	59000	6190DA		104	114	124
		1,50		6195DA		104	114	124
2,51	5130	0,82	41700	6180DB	559	104	114	124
		1,01		6185DB		104	114	124
		1,28	59000	6190DA		104	114	124
		1,60		6195DA		104	114	124
2,68	4820	0,87	41700	6180DB	525	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
2,97	4340	0,96	41700	6180DB	473	104	114	124
		1,19		6185DB		104	114	124
		1,52	59000	6190DA		104	114	124
		1,89		6195DA		104	114	124
		1,89		6195DA		104	114	124
3,31	3900	0,83	29500	6175DC	425	104	114	124
		1,07	41700	6180DB		104	114	124
		1,32		6185DB		104	114	124
		1,69	59000	6190DA		104	114	124
		2,11		6195DA		104	114	124
3,73	3460	0,94	29500	6175DC	377	104	114	124
		1,21	41700	6180DB		104	114	124
		1,49		6185DB		104	114	124
		1,90	59000	6190DA		104	114	124
3,94	3280	0,80	29500	6170DC	357	104	114	124
		0,99		6175DC		104	114	124
		1,28	41700	6180DB		104	114	124
		1,58		6185DB		104	114	124
		2,01	59000	6190DA		104	114	124
4,4	2930	0,89	29500	6170DC	319	104	114	124
		1,11		6175DC		104	114	124
		1,43	41700	6180DB		104	114	124
		1,76		6185DB		104	114	124

n ₂ [min ⁻¹]	M _{2Mot} [Nm]	f _B	FR ₂ [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
5,15	2500	0,87	22100	6165DB	273	102	112	124
		1,04	29500	6170DC		104	114	124
		1,30		6175DC		104	114	124
		1,67	41700	6180DB		104	114	124
		2,06		6185DB		104	114	124
6,08	2120	0,85	22100	6160DB	231	102	112	124
		1,02		6165DB		102	112	124
		1,23	29500	6170DC		104	114	124
		1,53		6175DC		104	114	124
		1,97	41700	6180DB		104	114	124
7,21	1790	1,01	22100	6160DB	195	102	112	124
		1,21		6165DB		102	112	124
		1,46	29500	6170DC		104	114	124
		1,82		6175DC		104	114	124
8,52	1510	0,83	15500	6140DC	165	102	112	124
		0,93		6145DC		102	112	124
		1,20	22100	6160DB		102	112	124
		1,43		6165DB		102	112	124
		1,72	29500	6170DC		104	114	124
		2,15		6175DC		104	114	124
9,83	1310	0,96	16000	6140DC	143	102	112	124
		1,08		6145DC		102	112	124
		1,38	22100	6160DB		102	112	124
		1,65		6165DB		102	112	124
		1,99	29500	6170DC		104	114	124
11,6	1110	0,87	14700	6135DB	121	102	112	124
		1,14	16000	6140DC		102	112	124
		1,20		6145DC		102	112	124
		1,63	22100	6160DB		102	112	124
		1,95		6165DB		102	112	124
13,5	954	0,84	14700	6130DB	104	102	112	124
		1,02		6135DB		102	112	124
		1,32	16000	6140DC		102	112	124
		1,48		6145DC		102	112	124
		1,90	22100	6160DB		102	112	124

Gearmotors Selection Table

1,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM2-6145E-87/TV90L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,1	843	0,95	13100	6130	87	72	80	88
		1,10		6135		72	80	88
		1,32	16000	6140		72	80	88
		1,44		6145		72	80	88
		2,15	22100	6160		74	82	90
19,8	688	1,17	12200	6130	71	72	80	88
		1,35		6135		72	80	88
		1,62	16000	6140		72	80	88
		1,75		6145		72	80	88
		2,31	22100	6160		74	82	90
23,8	571	0,87	8330	6120	59	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,41	11500	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,97	16000	6140		72	80	88
27,5	494	1,09	9480	6120	51	70	78	86
		1,31		6125		70	78	86
		1,63	11000	6130		72	80	88
		1,81		6135		72	80	88
		2,29	15600	6140		72	80	88
32,7	416	0,87	6670	6110	43	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,27	9650	6120		70	78	86
		1,56		6125		70	78	86
		1,93	10500	6130		70	78	86
40,1	339	0,80	4920	6105	35	70	78	86
		1,00		6110		70	78	86
		1,21	6460	6115		70	78	86
		1,58		6120		70	78	86
		1,92	9040	6125		70	78	86
48,4	281	0,81	4980	6100	29	70	78	86
		1,06		6105		70	78	86
		1,27	6440	6110		70	78	86
		1,48		6115		70	78	86
		1,91	8520	6120		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
56,2	242	0,9	4990	6100	25	70	78	86
		1,1		6105		70	78	86
		1,3	6300	6110		70	78	86
		1,5		6115		70	78	86
		2,1	8130	6120		70	78	86
66,9	203	1	3330	6095	21	70	78	86
		1,3	5060	6100		70	78	86
		1,5		6105		70	78	86
		1,8	6210	6110		70	78	86
		2,1	8130	6120		70	78	86
82,6	165	1	3340	6095	17	70	78	86
		1,3	5060	6100		70	78	86
		1,6		6105		70	78	86
		2,1	5860	6110		70	78	86
		2,1	5860	6110		70	78	86
93,7	145	1	3340	6095	15	70	78	86
		1,6	5000	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
108	126	1	3340	6095	13	70	78	86
		1,6	4730	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
128	107	1	3340	6095	11	70	78	86
		1,6	4550	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
176	77,5	1	3340	6095	8	70	78	86
		1,6	4010	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
234	58,1	1	3340	6095	6	70	78	86
		1,6	3600	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
281	47,2	1,8	4740	6100	5	70	78	86
468	28,3	1,8	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

2,2 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM3-6190DA-319/TV100L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	9840	0,84	58500	6195DA	731	104	114	124
		0,98	84100	6205DB		106	116	126
		1,33	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,15	179000	6235DA		106	116	126
2,16	8730	0,94	58000	6195DA	649	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,49	104000	6215DA		106	116	126
		1,88	145000	6225DA		106	116	126
2,36	8010	0,82	58700	6190DA	595	104	114	124
		1,03		6195DA		104	114	124
2,51	7520	0,88	59000	6190DA	559	104	114	124
		1,09		6195DA		104	114	124
		1,28	84100	6205DB		106	116	126
		1,74	104000	6215DA		106	116	126
		2,19	145000	6225DA		106	116	126
2,68	7070	0,93	59000	6190DA	525	104	114	124
		1,16		6195DA		104	114	124
2,97	6370	0,81	41700	6185DB	473	104	114	124
		1,03	59000	6190DA		104	114	124
		1,29		6195DA		104	114	124
		1,51	84100	6205DB		106	116	126
		2,05	104000	6215DA		106	116	126
3,31	5720	0,90	41700	6185DB	425	104	114	124
		1,15	59000	6190DA		104	114	124
		1,44		6195DA		104	114	124
3,73	5070	0,82	41700	6180DB	377	104	114	124
		1,02		6185DB		104	114	124
		1,30	59000	6190DA		104	114	124
		1,62		6195DA		104	114	124
		1,88	84100	6205DB		106	116	126
3,94	4800	0,87	41700	6180DB	357	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
		1,99	84100	6205DB		106	116	126

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,4	4290	1	41700	6180DB	319	104	114	124
		1,2		6185DB		104	114	124
		1,5	59000	6190DA		104	114	124
		1,9		6195DA		104	114	124
5,15	3670	0,9	29500	6175DC	273	104	114	124
		1,1	41700	6180DB		104	114	124
		1,4		6185DB		104	114	124
		1,8	59000	6190DA		104	114	124
6,08	3110	0,8	29500	6170DC	231	104	114	124
		1,1		6175DC		104	114	124
		1,3	41700	6180DB		104	114	124
		1,7		6185DB		104	114	124
7,21	2620	2,1	59000	6190DA	195	104	114	124
		0,8	22100	6165DB		102	112	122
		1		6170DC		104	114	124
		1,2	29500	6175DC		104	114	124
8,52	2220	1,6	41700	6180DB	165	104	114	124
		1,9		6185DB		104	114	124
		0,8	22100	6160DB		102	112	122
		1		6165DB		102	112	122
9,83	1920	1,2	29500	6170DC	143	104	114	124
		1,5		6175DC		104	114	124
		1,9	41700	6180DB		104	114	124
		0,9	22100	6160DB		102	112	122
11,6	1630	1,1		6165DB	121	102	112	122
		1,4	29500	6170DC		104	114	124
		1,7		6175DC		104	114	124
		2,2	41700	6180DB		104	114	124
		0,8	15300	6145DC		102	112	122
		1,1		6160DB		102	112	122
		1,3	22100	6165DB		102	112	122
		1,6	29500	6170DC		104	114	124
		2		6175DC		104	114	124

Gearmotors Selection Table

2,2 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM3-6095E-11/GV100L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
13,5	1400	0,9	16000	6140DC	104	102	112	122
		1		6145DC		102	112	122
		1,3	22100	6160DB		102	112	122
		1,5		6165DB		102	112	122
		1,6		6165DC		102	112	122
		1,9	29500	6170DC		104	114	124
16,1	1240	0,9	16000	6140	87	72	80	88
		1		6145		72	80	88
		1,5	22100	6160		74	82	90
		1,7		6165		74	82	90
19,8	1010	0,8	12000	6130	71	72	80	88
		0,9		6135		72	80	88
		1,1	16000	6140		72	80	88
		1,2		6145		72	80	88
		1,6		6160		74	82	90
		2,2	22100	6165		74	82	90
23,8	838	1	11300	6130	59	72	80	88
		1,1		6135		72	80	88
		1,4	16000	6140		72	80	88
		1,5		6145		72	80	88
		2	22100	6160		74	82	90
27,5	724	0,9	4470	6125	51	70	78	86
		1,1	10800	6130		72	80	88
		1,2		6135		72	80	88
		1,6	15500	6140		72	80	88
		1,7		6145		72	80	88
		2,5	21300	6160		74	82	90
32,7	611	0,9	7600	6120	43	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,3	10400	6130		72	80	88
		1,5		6135		72	80	88
		1,8	15500	6140		72	80	88
						72	80	88
40,1	497	0,8	6320	6115	35	70	78	86
		1,1	9810	6120		70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,6	9740	6130		72	80	88
		1,9		6135		72	80	88

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
48,4	412	0,86	6330	6110	29	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,3	8420	6120		70	78	86
		1,58		6125		70	78	86
		1,95	9270	6130		72	80	88
						72	80	88
56,2	355	0,87	6200	6110	25	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,4	8040	6120		70	78	86
		1,8		6125		70	78	86
66,9	298	0,86	4980	6100	21	70	78	86
		1,04		6105		70	78	86
		1,24	6120	6110		70	78	86
		1,41		6115		70	78	86
		1,8	7620	6120		70	78	86
						70	78	86
82,4	241	0,91	4990	6100	17	70	78	86
		1,12		6105		70	78	86
		1,45	5790	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
93,3	208	1,07	4930	6100	15	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5740	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
						70	78	86
108	185	1,07	4670	6100	13	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5390	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
						70	78	86
128	156	1,07	4500	6100	11	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5220	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
176	114	1,07	3970	6100	8	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4570	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
234	85	1,07	3570	6100	6	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4100	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
281	69	1,25	4740	6100	5	70	78	86
468	41	1,25	4740	6100	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

3,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM4-6175DC-104/TV112S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,95	13230	0,97	104000	6215DA	731	106	116	126
		1,23	145000	6225DA		106	116	126
		1,58	179000	6235DA		108	118	128
		1,98	208000	6245DA		108	118	128
2,2	11740	0,81	84100	6205DB	649	106	116	126
		1,10	104000	6215DA		106	116	126
		1,38	145000	6225DA		106	116	126
		1,78	179000	6235DA		108	118	128
2,55	10110	0,91	58400	6195DA	559	104	114	124
		0,94	84100	6205DB		106	116	126
		1,27	104000	6215DA		106	116	126
		1,61	145000	6225DA		106	116	126
		2,06	179000	6235DA		108	118	128
2,71	9500	0,85	58600	6195DA	525	104	114	124
3,01	8560	0,95	58800	6195DA	473	104	114	124
		1,11	84100	6205DB		106	116	126
		1,50	104000	6215DA		106	116	126
		1,10	145000	6225DA		106	116	126
3,35	7690	0,84	59000	6190DA	425	104	114	124
		1,05		6195DA		104	114	124
3,78	6820	0,95	59000	6190DA	377	104	114	124
		1,19		6195DA		104	114	124
		1,38	84100	6205DB		106	116	126
		1,89	104000	6215DA		106	116	126
3,99	6460	1,00	59000	6190DA	357	104	114	124
		1,25		6195DA		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
		1,97	104000	6215DA		106	116	126
4,47	5770	0,88	41700	6185DB	319	104	114	124
		1,12	59000	6190DA		104	114	124
		1,40		6195DA		104	114	124
		1,63	84100	6205DB		106	116	126
		2,23	104000	6215DA		106	116	126
5,22	4940	0,83	41700	6180DB	273	104	114	124
		1,03		6185DB		104	114	124
		1,31	59000	6190DA		104	114	124
		1,64		6195DA		104	114	124
		1,91	84100	6205DB		106	116	126

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,17	4180	0,99	41700	6180DB	231	104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
		1,55	59000	6190DA		104	114	124
		1,94		6195DA		104	114	124
7,31	3530	0,91	29500	6175DC	195	104	114	124
		1,17	41700	6180DB		104	114	124
		1,42		6185DB		104	114	124
		1,84	59000	6190DA		104	114	124
8,64	2990	0,86	29500	6170DC	165	104	114	124
		1,07		6175DC		104	114	124
		1,38	41700	6180DB		104	114	124
		1,68		6185DB		104	114	124
		2,08	59000	6190DA		104	114	124
9,97	2590	0,83	22100	6165DC	143	104	114	124
		0,99	29500	6170DC		104	114	124
		1,24		6175DC		104	114	124
		1,60	41700	6180DB		104	114	124
		1,93		6185DB		104	114	124
11,8	2190	0,82	22100	6160DC	121	104	114	124
		0,98		6165DC		104	114	124
		1,18	29500	6170DC		104	114	124
		1,46		6175DC		104	114	124
13,7	1880	0,95	22100	6160DC	104	104	114	124
		1,14		6165DC		104	114	124
		1,37	29500	6170DC		104	114	124
		1,70		6175DC		104	114	124
16,4	1660	2,20	41100	6180DB	87	74	82	90
		1,07	22100	6160		74	82	90
		1,26		6165		74	82	90
		1,52	28600	6170		74	82	90
		1,87		6175		74	82	90
20,1	1360	0,81	16000	6140	71	72	80	88
		0,87		6145		72	80	88
		1,16	22100	6160		74	82	90
		1,58		6165		74	82	90
		1,83	26700	6170		74	82	90

Gearmotors Selection Table

3,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM4-6145E-43/TV112S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
24,2	1130	0,81	11100	6135	59	72	80	88
		0,99		6140		72	80	88
		1,06	16000	6145		72	80	88
		1,47		6160		74	82	90
		1,10	22100	6165		74	82	90
27,9	974	0,81		6130	51	72	80	88
		0,85	10600	6135		72	80	88
		1,14		6140		72	80	88
		1,23	15400	6145		72	80	88
		1,83	21200	6160		74	82	90
33,1	821	0,97		6130	43	72	80	88
		1,12	10300	6135		72	80	88
		1,31		6140		72	80	88
		1,56	15500	6145		72	80	88
		2,15	20400	6160		74	82	90
40,7	668	0,96	6020	6125	35	70	78	86
		1,19		6130		72	80	88
		1,37	9630	6135		72	80	88
		1,85		6140		72	80	88
		2,09	15400	6145		72	80	88
49,1	554	0,96		6120	29	70	78	86
		1,16	8300	6125		70	78	86
		1,43		6130		72	80	88
		1,63	9180	6135		72	80	88
		1,98	14400	6140		72	80	88
57	477	1,03		6120	25	70	78	86
		1,32	7940	6125		70	78	86
		1,66		6130		72	80	88
		1,92	8750	6135		72	80	88

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,9	401	0,91	6020	6110	21	70	78	86
		1,04		6115		70	78	86
		1,32	7530	6120		70	78	86
		1,60		6125		70	78	86
		1,98	8430	6130		72	80	88
83,8	325	1,06	5720	6110	17	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,63	7060	6120		70	78	86
		1,89		6125		70	78	86
95	286	1,18	5670	6110	15	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,69	6810	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
110	248	1,18	5330	6110	13	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,69	6480	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
130	210	1,18	5160	6110	11	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	6150	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
178	153	1,18	4530	6110	8	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	5550	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
238	115	1,18	4070	6110	6	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	5060	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
286	92,7	2,29	4740	6120	5	70	78	86
477	55,6	2,29	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

4,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM6-6225DA-731/TV112M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	17700	0,9	145000	6225DA	731	106	116	126
		1,18	179000	6235DA		108	118	128
		1,49	208000	6245DA		108	118	128
		1,99	258000	6255DA		108	118	128
2,19	15710	0,82	104000	6215DA	649	106	116	126
		1,03	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,68	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
2,54	13530	0,95	104000	6215DA	559	106	116	126
		1,21	145000	6225DA		106	116	126
		1,55	179000	6235DA		108	118	128
		1,95	208000	6245DA		108	118	128
3,00	11450	0,83	84100	6205DB	473	106	116	126
		1,13	104000	6215DA		106	116	126
		1,43	145000	6225DA		106	116	126
		1,83	179000	6235DA		108	118	128
3,77	9130	0,89	58700	6195DA	377	104	114	124
		1,03	84100	6205DB		106	116	126
		1,42	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,11	179000	6235DA		108	118	128
3,98	8640	0,94	59000	6195DA	357	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,48	104000	6215DA		106	116	126
		1,75	145000	6225DA		106	116	126
4,45	7720	0,84	59000	6190DA	319	104	114	124
		1,05	84100	6195DA		104	114	124
		1,22	104000	6205DB		106	116	126
		1,67	145000	6215DA		106	116	126
5,20	6610	0,99	59000	6190DA	273	104	114	124
		1,23	84100	6195DA		104	114	124
		1,43	104000	6205DB		106	116	126
		1,93	145000	6215DA		106	116	126

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,15	5590	0,91	41700	6185DB	231	104	114	124
		1,16	59000	6190DA		104	114	124
		1,45	84100	6195DA		104	114	124
		1,69	104000	6205DB		106	116	126
		2,28	145000	6215DA		106	116	126
7,28	4720	0,88	41700	6180DB	195	104	114	124
		1,06	59000	6185DB		104	114	124
		1,38	84100	6190DA		104	114	124
		1,41	104000	6195DA		104	114	124
		1,71	145000	6195DB		104	114	124
8,61	3990	0,81	29500	6175DC	165	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,26	59000	6185DB		104	114	124
		1,56	84100	6190DA		104	114	124
		1,63	104000	6190DB		104	114	124
9,93	3460	0,81	29500	6175DC	143	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,26	59000	6185DB		104	114	124
		1,56	84100	6190DA		104	114	124
		1,88	104000	6190DB		104	114	124
11,7	2930	0,88	29500	6170DC	121	104	114	124
		1,10	41700	6175DC		104	114	124
		1,42	59000	6180DB		104	114	124
		1,68	84100	6185DB		104	114	124
		2,22	104000	6190DB		104	114	124
13,7	2520	0,85	22100	6165DC	104	104	114	124
		1,02	29500	6170DC		104	114	124
		1,28	40800	6175DC		104	114	124
		1,65	59000	6180DB		104	114	124
		1,99	84100	6185DB		104	114	124

Gearmotors Selection Table

4,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = Übersetzung
- n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
- $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- f_B = Betriebsfaktor
- F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM6-6135E-21/TV112M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,3	2220	0,81	21600	6160	87	74	82	90
		0,94		6165		74	82	90
		1,14	28300	6170		74	82	90
		1,41		6175		74	82	90
		1,79	38400	6180		74	82	90
20,0	1810	0,87	22100	6160	71	74	82	90
		1,18		6165		74	82	90
		1,38	26500	6170		74	82	90
		1,75		6175		74	82	90
		2,20	35700	6180		74	82	90
24,1	1510	1,11	22100	6160	59	74	82	90
		1,42		6165		74	82	90
		1,66	25100	6170		74	82	90
		2,07		6175		74	82	90
27,8	1300	0,86	14500	6140	51	72	80	88
		0,93		6145		72	80	88
		1,38	21000	6160		74	82	90
		1,65		6165		74	82	90
		1,92	23900	6170		74	82	90
33,0	1100	0,84	10100	6135	43	72	80	88
		0,99		6140		72	80	88
		1,17	15200	6145		72	80	88
		1,61		6160		74	82	90
		1,95	20300	6165		74	82	90
40,6	894	0,89	9490	6130	35	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,30	15300	6140		72	80	88
		1,57		6145		72	80	88
		2,00	19000	6160		74	82	90
49,0	741	0,87	3320	6125	29	70	78	86
		1,08	9070	6130		72	80	88
		1,22		6135		72	80	88
		1,49	14300	6140		72	80	88
		1,88		6145		72	80	88
56,8	639	0,98	6850	6125	25	70	78	86
		1,25	8650	6130		72	80	88
		1,44		6135		72	80	88
		1,72	14000	6140		72	80	88
		1,98		6145		72	80	88

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,6	537	0,98	7420	6120	21	70	78	86
		1,20		6125		70	78	86
		1,49	8340	6130		72	80	88
		1,68		6135		72	80	88
		2,17	13400	6140		72	80	88
83,5	434	0,98	5610	6115	17	70	78	86
		1,22		6120		70	78	86
		1,42	6970	6125		70	78	86
		1,82		6130		72	80	88
			7820	6130				
94,7	383	0,89	5570	6110	15	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6730	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		1,95	7300	6130		72	80	88
109	332	0,89	5250	6110	13	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6400	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	7150	6130		72	80	88
129	281	0,89	5090	6110	11	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6090	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	6880	6130		72	80	88
178	204	0,89	4480	6110	8	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5510	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	6030	6130		72	80	88
237	153	0,89	4040	6110	6	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5020	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	5420	6130		72	80	88
284	124,42	1,72	4740	6120	5	70	78	86
473	74,65	1,72	4740	6120	3	70	78	86

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

5,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM8-6175-87/TV132S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,96	24160	0,86	179000	6235DA	731	108	118	128
		1,08	208000	6245DA		108	118	128
		1,45	258000	6255DA		108	118	128
		1,93	276000	6265DA		108	118	128
2,2	21450	0,97	179000	6235DA	649	108	118	128
		1,22	208000	6245DA		108	118	128
		1,63	258000	6255DA		108	118	128
		2,17	276000	6265DA		108	118	128
2,56	18480	0,88	145000	6225DA	559	106	116	126
		1,12	179000	6235DA		108	118	128
		1,42	208000	6245DA		108	118	128
		1,89	258000	6255DA		108	118	128
3,02	15640	0,82	104000	6215DA	473	106	116	126
		1,04	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,67	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
3,79	12460	1,03	104000	6215DA	377	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,54	179000	6235DA		108	118	128
		2,10	208000	6245DA		108	118	128
4,01	11800	0,80	84100	6205DB	357	106	116	126
		1,07	104000	6215DA		106	116	126
		1,27	145000	6225DA		106	116	126
		1,62	179000	6235DA		108	118	128
		2,22	208000	6245DA		108	118	128
4,48	10540	0,89	84100	6205DB	319	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,45	145000	6225DA		106	116	126
		1,82	179000	6235DA		108	118	128
5,24	9020	0,89	59000	6195DA	273	104	114	124
		1,04	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,66	145000	6225DA		106	116	126
		2,12	179000	6235DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,19	7640	0,85	59000	6190DA	231	104	114	124
		1,06		6195DA		104	114	124
		1,23	84100	6205DB		106	116	126
		1,66	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	139000	6225DA		106	116	126
7,33	6450	1,00	58900	6190DA	195	104	114	124
		1,02		6195DA		104	114	124
		1,24	84100	6195DB		104	114	124
		1,46		6205DB		106	116	126
8,67	5450	1,91	104000	6215DA	165	106	116	126
		0,92	41700	6185DB		104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
		1,19		6190DB		104	114	124
		1,47	84100	6195DB		104	114	124
10	4730	1,72		6205DB	143	106	116	126
		2,17	104000	6215DA		106	116	126
		0,87	41700	6180DB		104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
11,8	4000	1,37		6190DB	121	104	114	124
		1,64		6195DB		104	114	124
		0,80	29500	6175DC		104	114	124
		1,03	41700	6180DB		104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
13,8	3440	1,62	59000	6190DB	104	104	114	124
		1,92		6195DB		104	114	124
		0,93	29500	6175DC		104	114	124
		1,20	40500	6180DB		104	114	124
		1,45		6185DB		104	114	124
16,4	3040	1,88	56800	6190DB	87	104	114	124
		0,83	27900	6170		74	82	90
		1,02		6175		74	82	90
		1,30	38100	6180		74	82	90
		1,56		6185		74	82	90
		2,13	53600	6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table

5,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM8-6165-51/TV132S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
20,1	2480	0,86	22100	6165	71	74	82	90
		1,00		6170		74	82	90
		1,27	26200	6175		74	82	90
		1,60		6180		74	82	90
		1,78	35500	6185		74	82	90
24,2	2060	0,80		6160	59	74	82	90
		1,03	22100	6165		74	82	90
		1,20		6170		74	82	90
		1,51	24800	6175		74	82	90
		1,77	33400	6180		74	82	90
28,0	1780	1,00		6160	51	74	82	90
		1,20	20800	6165		74	82	90
		1,39		6170		74	82	90
		1,79	23700	6175		74	82	90
33,3	1500	0,85	13700	6145	43	72	80	88
		1,17		6160		74	82	90
		1,42	20000	6165		74	82	90
		1,65		6170		74	82	90
		2,05	22800	6175		74	82	90
40,9	1220	0,95		6140	35	72	80	88
		1,14	15000	6145		72	80	88
		1,46		6160		74	82	90
		1,74	18800	6165		74	82	90
		2,04	21400	6170		74	82	90
49,3	1010	0,89	8880	6135	29	72	80	88
		1,08		6140		72	80	88
		1,37	14200	6145		72	80	88
		1,74		6160		74	82	90
		2,07	17800	6165		74	82	90
57,2	872	0,91		6130	25	72	80	88
		1,05	8490	6135		72	80	88
		1,25		6140		72	80	88
		1,44	13900	6145		72	80	88
		1,79	17100	6160		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
68	733	0,9	3490	6125	21	70	78	86
		1,1		6130		72	80	88
		1,2	8210	6135		72	80	88
		1,6		6140		72	80	88
		1,7	13300	6145		72	80	88
		2,4	16400	6160		74	82	90
84	593	0,9		6120	17	70	78	86
		1	6830	6125		70	78	86
		1,3		6130		72	80	88
		1,5	7720	6135		72	80	88
		1,8	12500	6140		72	80	88
95	523	0,9		6120	15	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,4		6130		72	80	88
		1,6	7210	6135		72	80	88
		2,2	11900	6140		72	80	88
110	454	0,9		6120	13	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,7		6130		72	80	88
		1,9	7080	6135		72	80	88
130	384	0,9		6120	11	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,7		6130		72	80	88
		2,1	6810	6135		72	80	88
179	279	0,9		6120	8	70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,7		6130		72	80	88
		2,1	5980	6135		72	80	88
238	209	0,9		6120	6	70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,7		6130		72	80	88
		2,1	5370	6135		72	80	88
286	170	1,3	4740	6120	5	70	78	86
477	102	1,3	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table

7,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM10-6215DA-231/TV132M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,98	32500	1,06	258000	6255DA	731	108	118	128
		1,42	276000	6265DA		108	118	128
		2,10	248000	6275DA		108	118	128
2,23	28850	0,89	208000	6245DA	649	108	118	128
		1,20	258000	6255DA		108	118	128
		1,59	276000	6265DA		108	118	128
		2,36	248000	6275DA		108	118	128
2,59	24850	0,82	179000	6235DA	559	108	118	128
		1,04	208000	6245DA		108	118	128
		1,39	258000	6255DA		108	118	128
		1,85	276000	6265DA		108	118	128
3,07	21030	0,97	179000	6235DA	473	108	118	128
		1,23	208000	6245DA		108	118	128
		1,64	258000	6255DA		108	118	128
		2,19	276000	6265DA		108	118	128
3,85	16760	0,90	145000	6225DA	377	106	116	126
		1,13	179000	6235DA		108	118	128
		1,54	208000	6245DA		108	118	128
		1,94	258000	6255DA		108	118	128
4,06	15870	0,93	145000	6225DA	357	106	116	126
		1,19	179000	6235DA		108	118	128
		1,63	208000	6245DA		108	118	128
		1,95	258000	6255DA		108	118	128
4,55	14180	0,89	104000	6215DA	319	106	116	126
		1,06	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,82	208000	6245DA		108	118	128
5,31	12140	1,03	104000	6215DA	273	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,56	179000	6235DA		108	118	128
		2,13	202000	6245DA		108	118	128
6,28	10270	0,90	84100	6205DB	231	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	138000	6225DA		106	116	126
		1,84	173000	6235DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
7,44	8670	0,91	58000	6195DB	195	104	114	124
		1,07	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	130000	6225DA		106	116	126
		1,67		6225DB		106	116	126
		2,26	162000	6235DA		108	118	128
8,79	7330	0,87	58500	6190DB	165	104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
		1,26	84100	6205DB		106	116	126
		1,59	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	124000	6225DB		106	116	126
10,10	6360	1,00	58700	6190DB	143	104	114	124
		1,20		6195DB		104	114	124
12,00	5380	0,89	41700	6185DB	121	104	114	124
		1,19	59000	6190DB		104	114	124
		1,41		6195DB		104	114	124
		1,59	84100	6205DB		106	116	126
		2,50	115000	6225DB		106	116	126
13,9	4620	0,88	40000	6180DB	104	104	114	124
		1,06		6185DB		104	114	124
		1,38	56400	6190DB		104	114	124
		1,59		6195DB		104	114	124
16,7	4080	0,95	37700	6180	87	74	82	90
		1,15		6185		74	82	90
		1,56	53300	6190		74	82	90
		1,81		6195		74	82	90
20,4	3330	0,93	25700	6175	71	74	82	90
		1,17		6180		74	82	90
		1,31	35100	6185		74	82	90
		1,80		6190		74	82	90
24,6	2770	0,88	24400	6170	59	74	82	90
		1,11		6175		74	82	90
		1,30	33100	6180		74	82	90
		1,60		6185		74	82	90
		2,04		6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table

7,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM10-6145E-21/TV132M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,4	2390	0,88	20400	6165	51	74	82	90
		1,02	23400	6170		74	82	90
		1,32		6175		74	82	90
		1,60	31700	6180		74	82	90
		2,01		6185		74	82	90
33,7	2020	0,86	19700	6160	43	74	82	90
		1,04	22500	6165		74	82	90
		1,21		6170		74	82	90
		1,51		6175		74	82	90
		2,01	30700	6180		74	82	90
41,4	1640	0,84	13100	6145	35	72	80	88
		1,07	18600	6160		74	82	90
		1,28		6165		74	82	90
		1,49	21200	6170		74	82	90
		1,92		6175		74	82	90
50,0	1360	1,00	14100	6145	29	72	80	88
		1,27	17600	6160		74	82	90
		1,52		6165		74	82	90
		1,80	20100	6170		74	82	90
58,0	1170	0,92	13800	6140	25	72	80	88
		1,05		6145		72	80	88
		1,31	16900	6160		74	82	90
		1,79		6165		74	82	90
69,0	985	0,90	8020	6135	21	72	80	88
		1,15	13200	6140		72	80	88
		1,27		6145		72	80	88
		1,72	16200	6160		74	82	90
		2,13		6165		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,3	798	0,97	7580	6130	17	72	80	88
		1,11		6135		72	80	88
		1,35	12400	6140		72	80	88
		1,60		6145		72	80	88
		1,75	15100	6160		74	82	90
		2,51		6165		74	82	90
96,7	704	1,04	7090	6130	15	72	80	88
		1,20		6135		72	80	88
		1,60	11900	6140		72	80	88
		1,93		6145		72	80	88
112	610	1,25	6970	6130	13	72	80	88
		1,36		6135		72	80	88
		1,73	11400	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
132	516	1,25	6710	6130	11	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	11100	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
181	375	1,25	5890	6130	8	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	9910	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
242	282	1,25	5300	6130	6	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	8950	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
290	228,46	1,35	4740	6130	5	72	80	88
483	137,08	1,35	4740	6130	3	72	80	88

Gearmotors Selection Table

11,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM15-6275DA-649/TV160M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,98	47660	0,97	276000	6265DA	731	108	118	128
		1,43	248000	6275DA		108	118	128
2,23	42310	0,82	258000	6255DA	649	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,61	248000	6275DA		108	118	128
						108	118	128
2,59	36450	0,95	258000	6255DA	559	108	118	128
		1,26	276000	6265DA		108	118	128
		1,87	248000	6275DA		108	118	128
3,07	30840	0,84	208000	6245DA	473	108	118	128
		1,12	258000	6255DA		108	118	128
		1,49	276000	6265DA		108	118	128
		2,21	248000	6275DA		108	118	128
3,85	24580	1,05	208000	6245DA	377	108	118	128
		1,32	258000	6255DA		108	118	128
		1,87	276000	6265DA		108	118	128
4,06	23280	0,81	179000	6235DA	357	108	118	128
		1,11	208000	6245DA		108	118	128
		1,33	258000	6255DA		108	118	128
		1,98	276000	6265DA		108	118	128
4,55	20800	0,91	179000	6235DA	319	108	118	128
		1,24	208000	6245DA		108	118	128
		1,56	258000	6255DA		108	118	128
		2,21	276000	6265DA		108	118	128
5,31	17800	0,83	144000	6225DA	273	106	116	126
		1,06	179000	6235DA		108	118	128
		1,45	201000	6245DA		108	118	128
		1,74	245000	6255DA		108	118	128
6,28	15060	2,58	276000	6265DA	231	108	118	128
		0,83	104000	6215DA		106	116	126
		0,98	137000	6225DA		106	116	126
		1,25	172000	6235DA		108	118	128
		1,71	191000	6245DA		108	118	128
		2,06	233000	6255DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
7,44	12710	0,96	104000	6215DA	195	106	116	126
		0,98	129000	6225DA		106	116	126
		1,14		6225DB		106	116	126
		1,54	16100	6235DA		108	118	128
		2,06	180000	6245DA		108	118	128
8,79	10760	0,86	84100	6205DB	165	106	116	126
		1,08	104000	6215DA		106	116	126
		1,35	123000	6225DB		106	116	126
		1,82	153000	6235DA		108	118	128
10,1	9320	0,82	57600	6195DB	143	104	114	124
12,0	7890	0,81	59000	6190DB	121	104	114	124
		0,96		6195DB		104	114	124
		1,08	84100	6205DB		106	116	126
		1,71	114000	6225DB		106	116	126
13,9	6780	2,31	143000	6235DA	104	108	118	128
		0,94	55600	6190DB		104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
16,7	5990	1,06	52700	6190	87	74	82	90
		1,24		6195		74	82	90
		1,45	84100	6205		76	84	92
		1,79	96600	6215		76	84	92
20,4	4890	0,80	34500	6180	71	74	82	90
		0,89		6185		74	82	90
		1,23	49100	6190		74	82	90
		1,42		6195		74	82	90
24,6	4060	0,89	32700	6180	59	74	82	90
		1,09		6185		74	82	90
		1,39	46400	6190		74	82	90
		1,71		6195		74	82	90
		2,05	84100	6205		76	84	92

Gearmotors Selection Table

11,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM15-6175-35/TV160M/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,4	3510	0,90	22900	6175	51	74	82	90
		1,09	31300	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,65		6190		74	82	90
		1,90	44400	6195		74	82	90
33,7	2960	0,83	22100	6170	43	74	82	90
		1,03		6175		74	82	90
		1,37	30300	6180		74	82	90
		1,69		6185		74	82	90
		1,90	42600	6190		74	82	90
41,4	2410	0,87	18100	6165	35	74	82	90
		1,02	20900	6170		74	82	90
		1,31		6175		74	82	90
		1,68	28400	6180		74	82	90
		2,05		6185		74	82	90
50	2000	0,87	17200	6160	29	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,23	19800	6170		74	82	90
		1,58		6175		74	82	90
		1,77	26600	6180		74	82	90
58	1720	0,90	16600	6160	25	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,42	18800	6170		74	82	90
		1,77		6175		74	82	90
69	1450	0,86	13100	6145	21	72	80	88
		1,17	15900	6160		74	82	90
		1,45		6165		74	82	90
		1,69	18200	6170		74	82	90
		2,15		6175		74	82	90
85,3	1170	0,92	12300	6140	17	72	80	88
		1,09		6145		72	80	88
		1,19	14900	6160		74	82	90
		1,71		6165		74	82	90
		1,79	16900	6170		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
96,7	1030	0,82	6850	6135	15	72	80	88
		1,09	11800	6140		72	80	88
		1,32		6145		72	80	88
		1,70		6160		74	82	90
		2,04	14500	6165		74	82	90
112	895	0,85	6760	6130	13	72	80	88
		0,93		6135		72	80	88
		1,18	11300	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13700	6160		74	82	90
132	757	0,85	6520	6130	11	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	11000	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13100	6160		74	82	90
181	551	0,85	5740	6130	8	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	9840	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	11600	6160		74	82	90
242	413	0,85	5170	6130	6	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	8890	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,85	10400	6160		74	82	90
290	335	1,20	4740	6140	5	72	80	88
483	201	1,20	4740	6140	3	72	80	88

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

15,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM20-6185-35/TG160L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2	64550	1,05	248000	6275DA	731	108	118	128
2,3	57310	0,80	276000	6265DA	649	108	118	128
		1,18	248000	6275DA		108	118	128
2,6	49360	0,93	276000	6265DA	559	108	118	128
		1,37	248000	6275DA		108	118	128
3,1	41770	0,82	258000	6255DA	473	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,62	248000	6275DA		108	118	128
3,9	33290	0,97	258000	6255DA	377	108	118	128
		1,37	276000	6265DA		108	118	128
		2,03	248000	6275DA		108	118	128
4,1	31520	0,81	208000	6245DA	357	108	118	128
		0,98	258000	6255DA		108	118	128
		1,45	276000	6265DA		108	118	128
4,6	28170	0,91	208000	6245DA	319	108	118	128
		1,14	256000	6255DA		108	118	128
		1,62	276000	6265DA		108	118	128
		2,40	248000	6275DA		108	118	128
5,3	24110	1,06	200000	6245DA	273	108	118	128
		1,28	244000	6255DA		108	118	128
		1,90	276000	6265DA		108	118	128
6,3	20400	0,92	171000	6235DA	231	108	118	128
		1,26	190000	6245DA		108	118	128
		1,51	232000	6255DA		108	118	128
		2,24	276000	6265DA		108	118	128
7,5	17220	0,84	128000	6225DB	195	106	116	126
		1,13	160000	6235DA		108	118	128
		1,51	179000	6245DA		108	118	128
		1,80	219000	6255DA		108	118	128
8,8	14570	0,80	104000	6215DA	165	106	116	126
		0,99	122000	6225DB		106	116	126
		1,34	152000	6235DA		108	118	128
		1,69	170000	6245DA		108	118	128
		2,12	209000	6255DA		108	118	128
12,1	10680	0,80	84100	6205DB	121	106	116	126
		1,25	113000	6225DB		106	116	126
		1,69	142000	6235DA		108	118	128
		2,12	194000	6255DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
14	9180	0,80	54700	6195DB	104	104	114	124
16,8	8110	0,91	52100	6195	87	74	82	90
		1,06	84100	6205		76	84	92
		1,31	96100	6215		76	84	92
20,6	6620	0,90	48600	6190	71	74	82	90
		1,04	6195	6195		74	82	90
24,7	5500	0,80	32100	6185	59	74	82	90
		1,02	46000	6190		74	82	90
		1,25	6195	6195		74	82	90
		1,51	84100	6205		76	84	92
		2,26	85900	6215		76	84	92
28,6	4750	0,80	30900	6180	51	74	82	90
		1,01	6185	6185		74	82	90
		1,21	6190	6190		74	82	90
		1,39	44100	6195		74	82	90
34	4010	1,01	29900	6180	43	74	82	90
		1,24	6185	6185		74	82	90
		1,39	6190	6190		74	82	90
		1,81	42300	6195		74	82	90
41,7	3260	0,96	20400	6175	35	74	82	90
		1,23	28100	6180		74	82	90
		1,51	6185	6185		74	82	90
		1,62	6190	6190		74	82	90
		2,01	39400	6195		74	82	90
50,3	2700	0,10	19400	6170	29	74	82	90
		1,16	6175	6175		74	82	90
		1,30	26400	6180		74	82	90
		1,61	6185	6185		74	82	90
		2,05	37400	6190		74	82	90
58,4	2330	0,89	16200	6165	25	74	82	90
		1,04	6170	6170		74	82	90
		1,30	18500	6175		74	82	90
		1,61	6180	6180		74	82	90
		2,01	25300	6185		74	82	90
69,5	1960	0,86	15600	6160	21	74	82	90
		1,07	6165	6165		74	82	90
		1,24	17900	6170		74	82	90
		1,57	6175	6175		74	82	90
		2,00	24300	6180		74	82	90

Gearmotors Selection Table

15,0 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM20-6185-35/TG160L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,9	1580	0,80	12100	6145	17	72	80	88
		0,87	14600	6160		74	82	90
		1,25		6165		74	82	90
		1,31	16700	6170		74	82	90
		1,61		6175		74	82	90
		2,04	22700	6180		74	82	90
97,3	1400	0,80	11600	6140	15	72	80	88
		0,97		6145		72	80	88
		1,25	14200	6160		74	82	90
		1,49		6165		74	82	90
		1,70	16100	6170		74	82	90
		2,01		6175		74	82	90
112	1210	0,87	11200	6140	13	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	13500	6160		74	82	90
		1,51		6165		74	82	90
		1,82	15300	6170		74	82	90
						74	82	90

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
133	1030	0,87	10900	6140	11	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	12900	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	14700	6170		74	82	90
						74	82	90
183	746	0,87	9750	6140	8	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	11400	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	12800	6170		74	82	90
						74	82	90
243	559	0,87	8820	6140	6	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,35	10200	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	11600	6170		74	82	90
						74	82	90
292	454	1,20	4740	6160	5	72	80	88
487	272	1,20	4740	6160	3	72	80	88

Gearmotors Selection Table

18,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM25-6215-59/TF180MG/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2,02	78800	0,85	248000	6275DA	731	108	118	128
2,27	69960	0,96	248000	6275DA	649	108	118	128
2,64	60260	1,11	248000	6275DA	559	108	118	128
3,12	50990	0,89	276000	6265DA	473	108	118	128
		1,31	248000	6275DA		108	118	128
3,91	40640	1,11	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,65	248000	6275DA		108	118	128
4,13	38480	1,18	276000	6265DA	357	108	118	128
4,62	34390	0,93	255000	6255DA	319	108	118	128
		1,31	276000	6265DA		108	118	128
		1,95	248000	6275DA		108	118	128
5,40	29430	0,86	198000	6245DA	273	108	118	128
		1,04	243000	6255DA		108	118	128
		1,54	276000	6265DA		108	118	128
6,39	24900	1,02	189000	6245DA	231	108	118	128
		1,22	232000	6255DA		108	118	128
		1,82	276000	6265DA		108	118	128
7,56	21020	0,92	159000	6235DA	195	108	118	128
		1,23	178000	6245DA		108	118	128
		1,46	218000	6255DA		108	118	128
		2,05	267000	6265DA		108	118	128
8,94	17790	0,80	121000	6225DB	165	106	116	126
		1,08	151000	6235DA		108	118	128
		1,37	170000	6245DA		108	118	128
		1,72	208000	6255DA		108	118	128
12,20	13040	2,42	254000	6265DA	121	108	118	128
		1,01	113000	6225DB		106	116	126
		1,37	142000	6235DA		108	118	128
		1,72	194000	6255DA		108	118	128
11,20	14980	2,36	237000	6265DA	87	108	118	128
		1,15	142000	6235		76	84	92
		1,52	159000	6245		76	84	92
16,50	10160	2,08	195000	6255	59	76	84	92

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
17,00	9900	0,86	84100	6205	87	76	84	92
		1,06	95600	6215		76	84	92
		1,44	101000	6225		76	84	92
20,80	8080	0,84	48100	6195	71	74	82	90
22,70	7400	2,57	116000	6235	43*	76	84	92
25,00	6710	0,83	45700	6190	59	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,22	83900	6205		76	84	92
		1,83	85600	6215		76	84	92
28,90	5800	0,82	30400	6185	51	74	82	90
		0,98	43700	6190		74	82	90
		1,13		6195		74	82	90
33,60	4990	3,81	104000	6235	29*	76	84	92
34,30	4890	0,82	29500	6180	43	74	82	90
		1,01	29500	6185		74	82	90
		1,13	42000	6190		74	82	90
		1,46		6195		74	82	90
		1,72	77300	6205		76	84	92
42,10	3980	2,44	78900	6215	35	76	84	92
		1,00	27800	6180		74	82	90
		1,22		6185		74	82	90
		1,31	39200	6190		74	82	90
		1,63		6195		74	82	90
50,90	3300	0,94	19000	6175	29	74	82	90
		1,05	26100	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,66	37200	6190		74	82	90
		2,04		6195		74	82	90
59,00	2850	0,84	18200	6170	25	74	82	90
		1,05	25100	6175		74	82	90
		1,30		6180		74	82	90
		1,63	35400	6185		74	82	90
		1,90		6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table

18,5 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM25-6215-59/TF180MG/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,2	2390	0,87	15300	6165	21	74	82	90
		1,01	17700	6170		74	82	90
		1,28		6175		74	82	90
		1,62		6180		74	82	90
		2,06	24200	6185		74	82	90
86,8	1930	1,02	14400	6165	17	74	82	90
		1,06		6170		74	82	90
		1,30	16500	6175		74	82	90
		1,65		6180		74	82	90
		2,06	22600	6185		74	82	90
98,3	1710	1,01	14000	6160	15	74	82	90
		1,21		6165		74	82	90
		1,38	15800	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,75		6180		74	82	90
		2,11	21400	6185		74	82	90
113	1480	1,06	13300	6160	13	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,48	15200	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	20300	6180		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	size Größe	ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHH CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
134	1250	1,06	12700	6160	11	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	14600	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	19500	6180		74	82	90
184	910	1,06	11300	6160	8	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	12700	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
246	683	1,10	10200	6160		74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	11500	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
295	554	1,49	4740	6170	5	74	82	90
492	332	1,49	4740	6170	3	74	82	90

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

22 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM30-6185-43/TF180MG/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2,3	83480	0,81	248000	6275DA	649	108	118	128
2,6	71900	0,94	248000	6275DA	559	108	118	128
3,1	60840	1,11	248000	6275DA	473	108	118	128
3,9	48490	0,94	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,39	248000	6275DA		108	118	128
4,1	45920	0,99	276000	6265DA	357	108	118	128
4,6	41030	1,11	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,64	248000	6275DA		108	118	128
5,4	35110	0,87	242000	6255DA	273	108	118	128
		1,29	276000	6265DA		108	118	128
6,4	29710	0,86	188000	6245DA	231	108	118	128
		1,03	231000	6255DA		108	118	128
		1,53	276000	6265DA		108	118	128
7,5	25080	1,03	177000	6245DA	195	108	118	128
		1,23	218000	6255DA		108	118	128
		1,72	266000	6265DA		108	118	128
8,9	21220	0,91	151000	6235DA	165	108	118	128
		1,15	169000	6245DA		108	118	128
		1,45	207000	6255DA		108	118	128
		2,03	253000	6265DA		108	118	128
12,1	15560	0,85	112000	6225DB	121	106	116	126
		1,15	141000	6235DA		108	118	128
		1,45	193000	6255DA		108	118	128
		1,99	237000	6265DA		108	118	128
11,2	17800	0,97	141000	6235	87*	76	84	92
		1,28	158000	6245		76	84	92
		1,75	195000	6255		76	84	92
16,5	12080	1,57	126000	6235	59*	76	84	92
		2,15	141000	6245		76	84	92
16,9	11810	0,90	95100	6215	87	76	84	92
		1,21	101000	6225		76	84	92
22,7	8800	2,16	116000	6235	43*	76	84	92
24,9	8010	0,86	45300	6195	59	74	82	90
		1,03	83600	6205		76	84	92
		1,54	85300	6215		76	84	92
		1,79	90500	6225		76	84	92

n ₂ [min ⁻¹]	M _{2Mot} [Nm]	f _B	FR ₂ [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,8	6920	0,83	43400	6190	51	74	82	90
		0,95		6195		74	82	90
33,6	5940	3,20	104000	6235	29*	76	84	92
34,2	5840	0,85	29100	6185	43	74	82	90
		0,95	41800	6190		74	82	90
		1,23		6195		74	82	90
		1,45	77100	6205		76	84	92
		2,05	78700	6215		76	84	92
42,0	4750	0,84	27500	6180	35	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,10	39000	6190		74	82	90
		1,37		6195		74	82	90
50,7	3940	0,89	25900	6180	29	74	82	90
		1,10		6185		74	82	90
		1,40	37000	6190		74	82	90
		1,72		6195		74	82	90
		2,08	68500	6205		76	84	92
58,8	3390	0,89	17900	6175	25	74	82	90
		1,10	24900	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,60	35300	6190		74	82	90
		1,84		6195		74	82	90
70,0	2850	0,85	17500	6170	21	74	82	90
		1,07		6175		74	82	90
		1,36	24000	6180		74	82	90
		1,73		6185		74	82	90
		1,86	33700	6190		74	82	90
86,5	2310	0,86	14100	6165	17	74	82	90
		0,90	16200	6170		74	82	90
		1,10		6175		74	82	90
		1,39	22400	6180		74	82	90
		1,74		6185		74	82	90
		1,86	31400	6190		74	82	90

F180MG/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F180L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

22 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM30-6185-13/TF180MG/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
98	2040	0,85	13800	6160	15	74	82	90
		1,02		6165		74	82	90
		1,16	15600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,47	21300	6180		74	82	90
		1,77	21300	6185		74	82	90
113	1770	0,90	13100	6160	13	74	82	90
		1,03		6165		74	82	90
		1,24	15000	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	20200	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
134	1490	0,90	12600	6160	11	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	14500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	19500	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
184	1090	0,90	11200	6160	8	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	12600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
245	815	0,92	10100	6160	6	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	11500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
294	661	1,25	4740	6170	5	74	82	90
490	397	1,25	4740	6170	3	74	82	90

F180MG/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F180L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

DRIVE 6000

Gearmotors Selection Table

30 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example: CHHM40-6215-43/TF180L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,11	82960	0,81	248000	6275DA	473	108	118	128
3,90	66120	1,02	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	55950	0,81	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,20	248000	6275DA		108	118	128
5,38	47880	0,95	276000	6265DA	273	108	118	128
6,36	40520	1,12	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	34200	0,90	216000	6255DA	195	108	118	128
		1,26	265000	6265DA		108	118	128
8,91	28940	1,06	206000	6255DA	165	108	118	128
		1,49	252000	6265DA		108	118	128
12,10	21220	1,06	192000	6255DA	121	108	118	128
		1,46	236000	6265DA		108	118	128
11,20	24280	0,94	157000	6245	87*	76	84	92
		1,28	193000	6255		76	84	92
		1,78	236000	6265		76	84	92
16,50	16470	1,15	125000	6235	59*	76	84	92
		1,57	140000	6245		76	84	92
		1,89	173000	6255		76	84	92
16,90	16100	0,89	99900	6225	87	76	84	92
22,70	12000	1,59	115000	6235	43*	76	84	92
		2,16	129000	6245		76	84	92
24,90	10920	1,13	84600	6215	59	76	84	92
33,60	8100	1,31	89800	6225	29*	76	84	92
		2,35	103000	6235		76	84	92
34,20	7960	0,90	41100	6195	43	74	82	90
		1,06	76600	6205		76	84	92
		1,51	78200	6215		76	84	92
		1,88	83000	6225		76	84	92
42,00	6480	0,81	38400	6190	35	74	82	90
		1,00	38400	6195		74	82	90
46,40	5860	3,24	94700	6235	21*	76	84	92
50,70	5370	0,80	25300	6185	29	74	82	90
		1,02	36600	6190		74	82	90
		1,26	36600	6195		74	82	90
		1,52	68200	6205		76	84	92
		1,95	69600	6215		76	84	92
58,80	4630	0,80	24400	6180	25	74	82	90
		1,00	24400	6185		74	82	90
		1,17	34900	6190		74	82	90
		1,35	34900	6195		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
65,0	4190	3,77	84200	6235	15*	76	84	92
70,0	3890	1,00	23600	6180	21	74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	33500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,97	62700	6205		76	84	92
86,5	3150	0,80	15700	6175	17	74	82	90
		1,02	22000	6180		74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	31100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
88,6	3070	3,77	78700	6235	11*	76	84	92
98,0	2780	0,85	15100	6170	15	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,08	20900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	29500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,99	56000	6205		76	84	92
113,0	2410	0,91	14600	6170	13	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	28200	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
134,0	2040	0,92	14100	6170	11	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19200	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	27100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,99	52200	6205		76	84	92
		0,92	12400	6170		74	82	90
184,0	1480	1,00		6175	8	74	82	90
245,0	1110	0,92	11300	6170	6	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90

F180L/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F200L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

37 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example: CHHM50-6225-43/TF200L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,90	81550	0,82	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	69010	0,97	248000	6275DA	319	108	118	128
6,36	49970	0,91	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	42180	1,02	263000	6265DA	195	108	118	128
8,91	35690	1,21	251000	6265DA	165	108	118	128
12,1	26170	1,18	235000	6265DA	121	108	118	128
11,2	29950	1,04	192000	6255	87*	76	84	92
		1,44	236000	6265		76	84	92
16,5	20310	0,94	124000	6235	59*	76	84	92
		1,28	140000	6245		76	84	92
		1,54	172000	6255		76	84	92
		2,28	211000	6265		76	84	92
22,7	14800	1,29	114000	6235	43*	76	84	92
		1,75	129000	6245		76	84	92
		2,11	158000	6255		76	84	92
24,9	13470	0,92	83900	6215	59	76	84	92
		1,06	89200	6225		76	84	92
33,6	9980	1,90	103000	6235	29*	76	84	92
34,2	9820	0,86	76200	6205	43	76	84	92
		1,22	77700	6215		76	84	92
		1,53	82500	6225		76	84	92
42,0	8000	0,81	38000	6195	35	74	82	90
46,4	7230	2,63	94400	6235	21*	76	84	92
50,7	6620	0,83	36200	6190	29	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,24	67900	6205		76	84	92
		1,58	69300	6215		76	84	92
		2,04	73400	6225		76	84	92
58,8	5700	0,81	23900	6185	25	74	82	90
		0,95	34600	6190		74	82	92
		1,09		6195		74	82	92

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
65	5160	3,05	84000	6235	15*	76	84	92
70	4800	0,81	23300	6180	21	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	33200	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,60	62500	6205		76	84	92
		2,04	63800	6215		76	84	92
86,5	3880	0,83	21600	6180	17	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	30900	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
88,6	3790	3,05	78500	6235	11*	76	84	92
98	3430	0,88	20600	6180	15	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	29300	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	55900	6205		76	84	92
		2,04	56600	6215		76	84	92
113	2970	0,95	19700	6180	13	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	28000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
134	2510	0,95	19000	6180	11	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	27000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	52000	6205		76	84	92
		2,04	52700	6215		76	84	92

F200L/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F200L/6 (B) ($n_1=975 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

45 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM60-6205-29/TF200L/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,61	83930	0,80	248000	6275DA	319	108	118	128
7,54	51300	0,84	262000	6265DA	195	108	118	128
8,91	43410	0,99	250000	6265DA	165	108	118	128
12,1	31830	0,97	234000	6265DA	121	108	118	128
11,3	36240	0,86	191000	6255	87*	76	84	92
		1,19	235000	6265		76	84	92
16,6	24580	1,05	139000	6245	59*	76	84	92
		1,26	171000	6255		76	84	92
		1,87	210000	6265		76	84	92
22,8	17900	1,06	114000	6235	43*	76	84	92
		1,44	128000	6245		76	84	92
		1,73	157000	6255		76	84	92
		2,51	193000	6265		76	84	92
24,9	16400	0,87	88400	6225	59	76	84	92
33,8	12080	1,56	102000	6235	29*	76	84	92
		2,09	114000	6245		76	84	92
34,2	11940	1,00	77200	6215	43	76	84	92
		1,26	82000	6225		76	84	92
46,7	8750	2,16	94100	6235	21*	76	84	92
50,7	8050	0,84	35700	6195	29	74	82	90
		1,02	67600	6205		76	84	92
		1,30	68900	6215		76	84	92
		1,67	73100	6225		76	84	92
58,8	6940	0,90	34200	6195	25	74	82	90
65,3	6250	2,51	83800	6235	15*	76	84	92

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,00	5830	0,85	22800	6185	21	74	82	90
		0,91	32900	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,32	62200	6205		76	84	92
		1,67	63600	6215		76	84	92
		2,09	67200	6225		76	84	92
86,5	4720	0,85	21200	6185	17	74	82	90
		0,91	30600	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
89,1	4580	2,51	78300	6235	11*	76	84	92
98,0	4170	0,87	20200	6185	15	74	82	90
		0,91	29000	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	55700	6205		76	84	92
		1,67	56500	6215		76	84	92
		2,21	60200	6225		76	84	92
113	3610	0,87	19400	6185	13	74	82	90
		0,91		6190		74	82	90
		1,07	27700	6195		74	82	90
134	3060	0,87	18800	6185	11	74	82	90
		0,91		6190		74	82	90
		1,07	26800	6195		74	82	90
		1,33	51900	6205		76	84	92
		1,67	52600	6215		76	84	92
		2,21	55800	6225		76	84	92

F200L/4 (B) ($n_1=1470 \text{ min}^{-1}$)

* F225S/6 (B) ($n_1=980 \text{ min}^{-1}$)

Gearmotors Selection Table

55 kW

Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = reduction ratio
 n_2 = output speed [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = output torque [Nm] with reference to the driving motor
 f_B = service factor
 F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

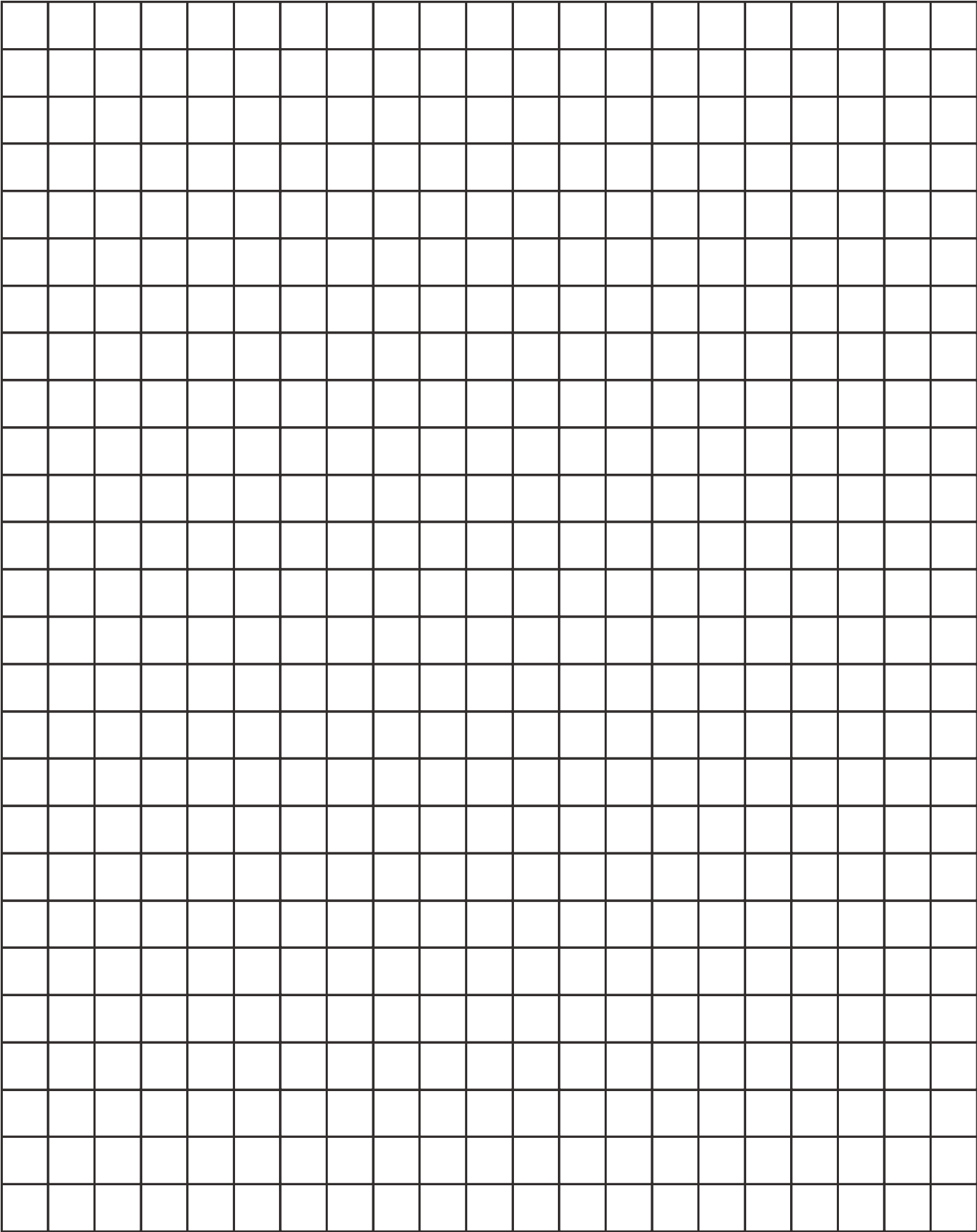
i = Übersetzung
 n_2 = Antriebsdrehzahl [min^{-1}]
 $M_{2\text{mot}}$ = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
 f_B = Betriebsfaktor
 F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM75-6225-29/TF225S/4

n_2 [min^{-1}]	$M_{2\text{mot}}$ [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNH M	CNF M	CNV M
11,3	44300	0,97	233000	6265	87*	76	84	90
16,6	30040	0,86	137000	6245	59*	76	84	90
		1,03	170000	6255		76	84	90
		1,53	209000	6265		76	84	90
		2,27	248000	6275		76	84	90
22,8	21890	1,18	127000	6245	43*	76	84	90
		1,42	157000	6255		76	84	90
		2,05	192000	6265		76	84	90
33,8	14770	1,28	102000	6235	29*	76	84	90
		1,71	114000	6245		76	84	90
		2,15	141000	6255		76	84	90
34,3	14550	0,82	76500	6215	43	76	84	90
		1,03	81400	6225		76	84	90
46,7	10690	1,77	93700	6235	21*	76	84	90
50,9	9810	0,83	67100	6205	29	76	84	90
		1,06	68500	6215		76	84	90
		1,37	72700	6225		76	84	90
65,3	7640	2,05	83500	6235	15*	76	84	90
70,2	7100	1,08	61900	6205	21	76	84	90
		1,37	63300	6215		76	84	90
		1,71	66900	6225		76	84	90
89,1	5600	2,05	78100	6235	11*	76	84	90
98,3	5070	1,09	55500	6205	15	76	84	90
		1,37	56200	6215		76	84	90
		1,81	60000	6225		76	84	90
134	3720	1,09	51700	6205	11	76	84	90
		1,37	52400	6215		76	84	90
		1,81	55600	6225		76	84	90

F225S/4 (B) ($n_1=1475 \text{ min}^{-1}$)

* F250S/6 (B) ($n_1=980 \text{ min}^{-1}$)



Gearmotor Dimensions

Getriebemotoren-Maßblätter

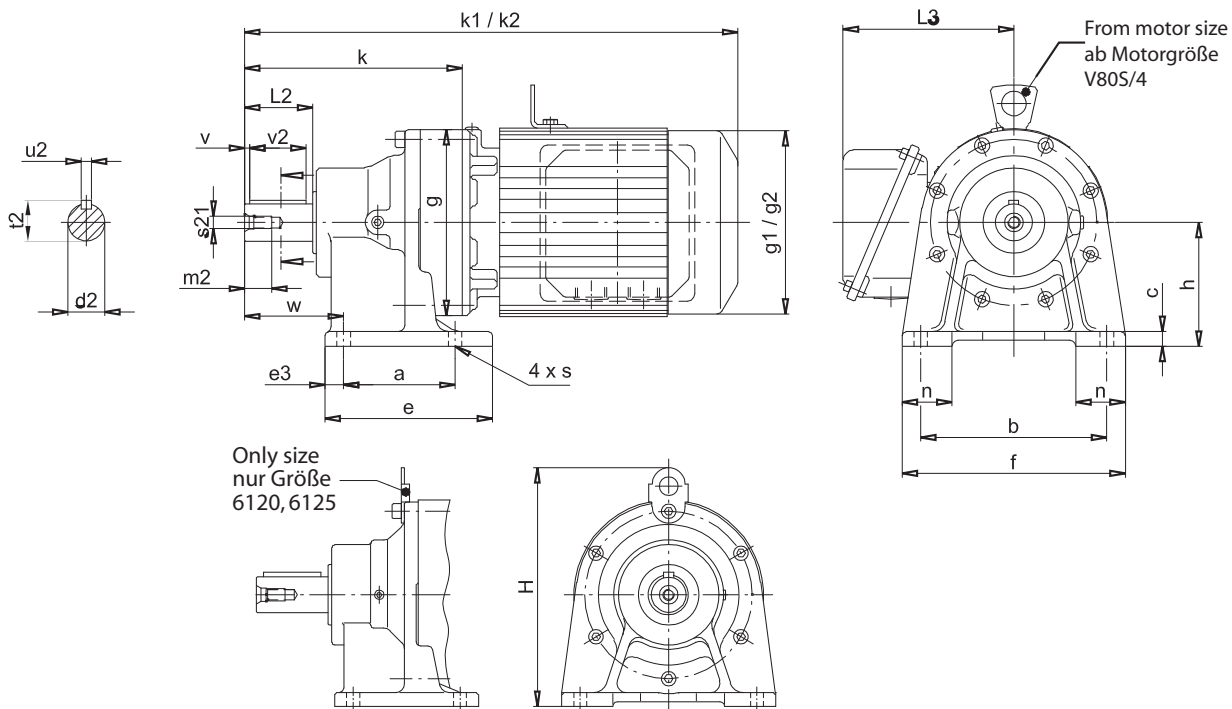
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CNHM 6060E- 6125E

CNHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Abtriebswelle							
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	97	48	9	46	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	108	48	9	57	20 k6	40	6	23	4	32	M6	16
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	144	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	157	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	181	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	195	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	201	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6065 6060	0,12	V63S/4	259	119	113	6	266	124	113	7
	0,18	V63M/4	277	124		7	305			8
	0,25	V63M/4								
6070 6075	0,12	V63S/4	270	119	113	6	277	124	113	7
	0,18	V63M/4	288	124		7	316			8
	0,25	V63M/4				8	336			9
	0,37	V71M/4	308	124						
6080 6085	0,12	V63S/4	301	119	113	9	308	124	113	10
	0,18	V63M/4	319	124		10	347			11
	0,25	V63M/4				12	367			13
	0,37	V71M/4	339							
	0,55	V80S/4	376	148	143	16	419	148	143	17
	0,75	V80M/4								
6090 6095	0,12	V63S/4	318	119	113	11	326	124	113	13
	0,18	V63M/4	336	124		12	365			14
	0,25	V63M/4				13	385			15
	0,37	V71M/4	356							
	0,55	V80S/4	394	148	143	17	437	148	143	20
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	427	160	148	20	489	160	148	25
	1,5	V90L/4								
6100 6105	0,12	V63S/4	342	119	113	17	350	124	113	18
	0,18	V63M/4	360	124		18	389			19
	0,25	V63M/4				19	409			20
	0,37	V71M/4	380							
	0,55	V80S/4	418	148	143	22	461	148	143	25
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	451	160	148	26	513	160	148	31
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	471	173	155	30	534	173	155	36
6110 6115	0,37	V71M/4	391	124	113	19	419	124	113	22
	0,55	V80S/4	428	148	143	21	471	148	143	26
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	461	160	148	26	523	160	148	31
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	481	173	155	30	544	173	155	37
	3	V112S/4	516	212	166	41	588	212	166	51
	4	V112M/4								
6120 6125	0,37	V71M/4	406	124	113	30	434	124	113	34
	0,55	V80S/4	438	148	143	32	481	148	143	35
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	471	160	148	35	533	160	148	40
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	491	173	155	39	554	173	155	46
	3	V112S/4	514	212	166	50	586	212	166	60
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	558			58	630			68

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

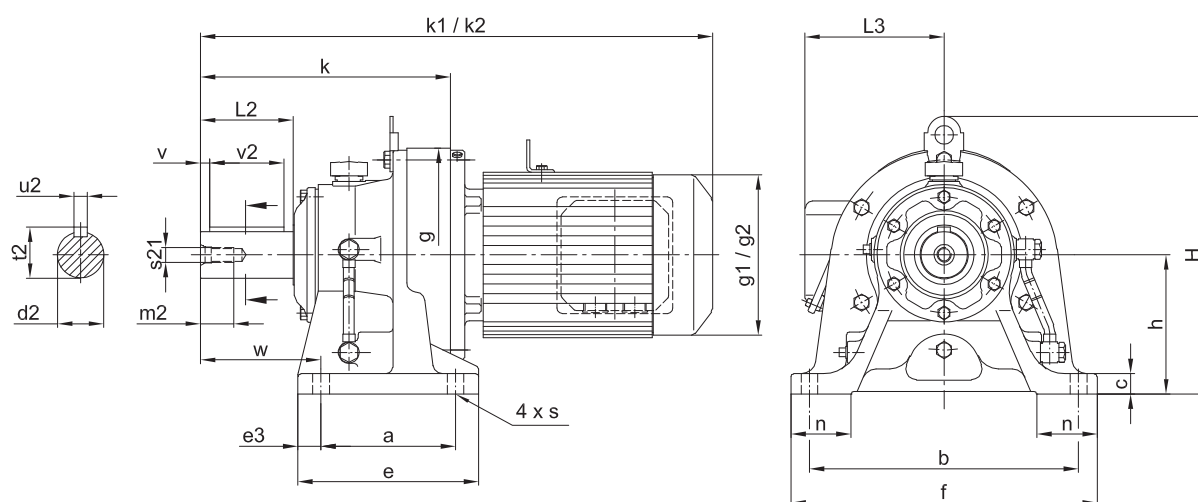
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHM 6130E - 6145E

CHHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter
Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszube- hör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,10	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3,00	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	74	699	251	211	84
	7,50	V132M/4	650			89	745			107
	11,00	V160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,10	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3,00	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	75	699	251	211	85
	7,50	V132M/4	650			90	745			108
	11,00	V160M/4	710			103	805			121
	15,00	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

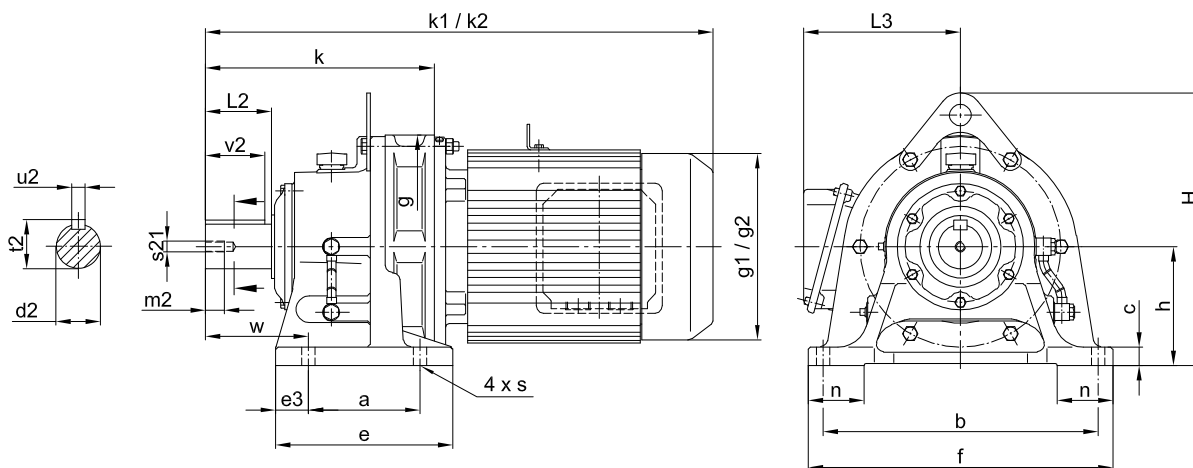
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHM 6160 - 6195

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	367	308	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20	
6170 6175	275	380	30	335	30	430	340	200	429	352	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	
6180 6185	320	420	30	380	30	470	370	220	467	389	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24	
6190 6195	380	480	35	440	30	530	430	250	538	465	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszube- hör	Standard				with brake mit Bremse							
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg				
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	93	645	160	148	98				
	2,2	V100L/4	598	173	155	96	661	173	155	102				
	3	V112S/4	621	212	166	105	693	212	166	115				
	4	V112M/4				112	737			122				
	5,5	V132S/4	665	251	211	128	788	251	211	145				
	7,5	V132M/4	693			142	848			159				
	11	V160M/4	753			195	928	323	261	228				
	15	G160L/4	838	323	261	195	928	323	261	228				
	18,5	F180MG/4	933	394	342	267	1098	394	342	318				
	22	F180MG/4				267	1098	394	342	318				
6170 6175	3	V 112S/4	680	212	166	143	752	212	166	156				
	4	V112M/4				153	796			163				
	5,5	V132S/4	724	251	211	168	837	251	211	186				
	7,5	V132M/4	742			182	897			200				
	11	V160M/4	802			236	972	323	261	269				
	15	G160L/4	882	323	261	236	972	323	261	269				
	18,5	F180MG/4	977	394	342	304	1142	394	342	355				
	22	F180MG/4				317				368				
	30	F180L/4				317	368							
6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	183	789	212	166	193				
	4	V112M/4				191	833			201				
	5,5	V132S/4	761	251	211	206	874	251	211	224				
	7,5	V132M/4	779			220	934			238				
	11	V160M/4	839			280	1009	323	261	308				
	15	G160L/4	919	323	261	280	1009	323	261	308				
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	342	1224	394	342	393				
	22	F180MG/4				355				406				
	30	F180L/4				407	1344			504				
	37	F200L/4	1129	394	342	407	1344	394	342	504				
45	F200L/4	407				1344	504							
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	265	929	212	166	275				
	7,5	V132M/4	870	251	211	278	965	251	211	296				
	11	V160M/4	930			292	1025			310				
	15	G160L/4	995	323	261	345	1085	323	261	379				
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	417	1300	394	342	462				
	18,5	F180L/6				430				475				
	22	F180MG/4				417				462				
	30	F180L/4				430				475				
	30	F200L/6	1205			394	342			470	1420	394	342	567
	37	F200L/4												
	37	F200L/6												
	45	F200L/4												

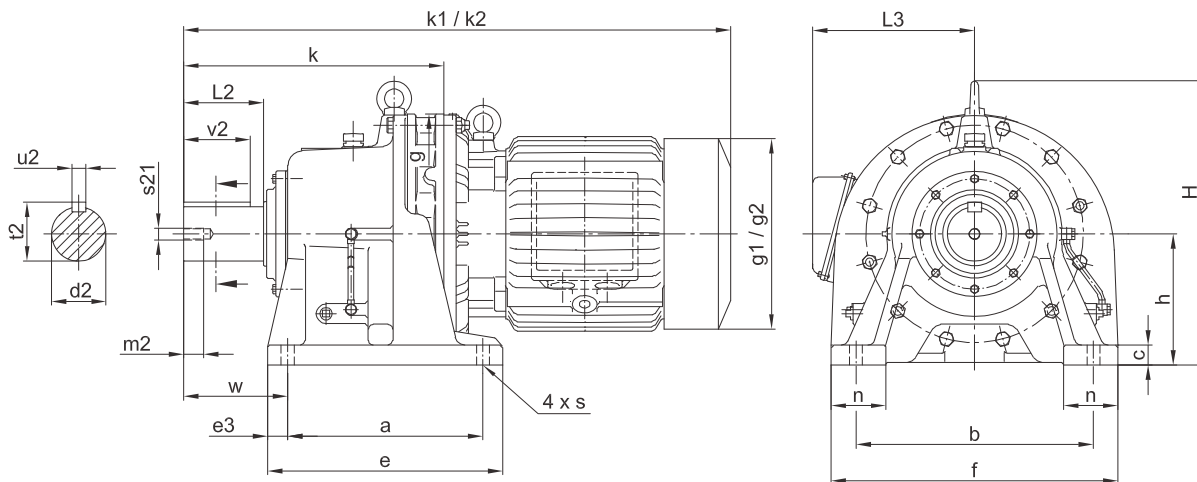
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage



CHHM 6205 - 6265

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52	

CHHM...	kW	Input element Antriebszube- hör	Standard				with brake					
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse					
6205	11	V 160M/4	972	251	211	313	1067	251	211	331		
	15	F 160L/4	1042	323	261	367	1132	323	261	402		
	18,5	F 180MG/4	1127	394	342	438	1337	394	342	483		
	22	F 180MG/4				451				496		
	22	F 180L/6					1457				583	
	30	F 180L/4				1297				484		392
	30	F 200L/6										
	37	F 200L/4										
	37	F 200L/6										
	45	F 200L/4										
	45	F 225S/6										
	55	F 225S/4										

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake						
							mit Bremse						
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg			
6215	11	V160M/4	996	251	211	395	1091	251	211	413			
	15	G160L/4	1066	323	261	450	1156	261	261	484			
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	515	1361	327	342	560			
	18,5	F180L/6				528				573			
	22	F180MG/4				515				560			
	22	F180L/6				528				573			
	30	F180L/4	1266			566	1481	394	661				
	30	F200L/6											
	37	F200L/4											
	37	F200L/6											
	45	F200L/4	1321	484	392	676	-	-	-	-			
	45	F225S/6											
	55	F225S/4											
6225	15,0	G160L/4	1191	323	261	600	1401	323	261	645			
	18,5	F180MG/4		394	342	613		394	342	658			
	18,5	F180L/6				600				645			
	22,0	F180MG/4				613				658			
	22,0	F180L/6	1306			651	1521			746			
	30,0	F180L/4											
	30,0	F200L/6											
	37,0	F200L/4											
	37,0	F200L/6	1361	484	392	750	-	-	-	-			
	45,0	F200L/4											
	45,0	F225S/6											
	55,0	F225S/4											
	6235	15	G160L/4	1253	323	261	698	1463	323	261	729		
18,5		F180L/6	394		342	744			1583	394	342	743	
22		F180L/6											
30		F200L/6		832									
37		F200L/6		1368		484	392	833	-	-	-	-	
45		F225S/6	1423	887									
55		F250S/6	1503										
6245	15	G160L/4	1282	323	261	819	1492	323	261	852			
	18,5	F180L/6		394	342			865	1612	394	342	866	
	22	F180L/6											
	30	F200L/6	953										
	37	F200L/6	1397			484	392	956	-	-	-	-	
	45	F225S/6	1452	1005									
	55	F250S/6	1532										
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	1150	1610	394	342	1197			
	22	F180L/6				1195	1730			-	-	-	-
	30	F200L/6	1515										
	37	F200L/6	1570										
	45	F225S/6	1650										
	55	F250S/6											
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1440	1847	394	342	1528			
	37	F200L/6											
	45	F225S/6	1687	484	392	1535	-	-	-	-			

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

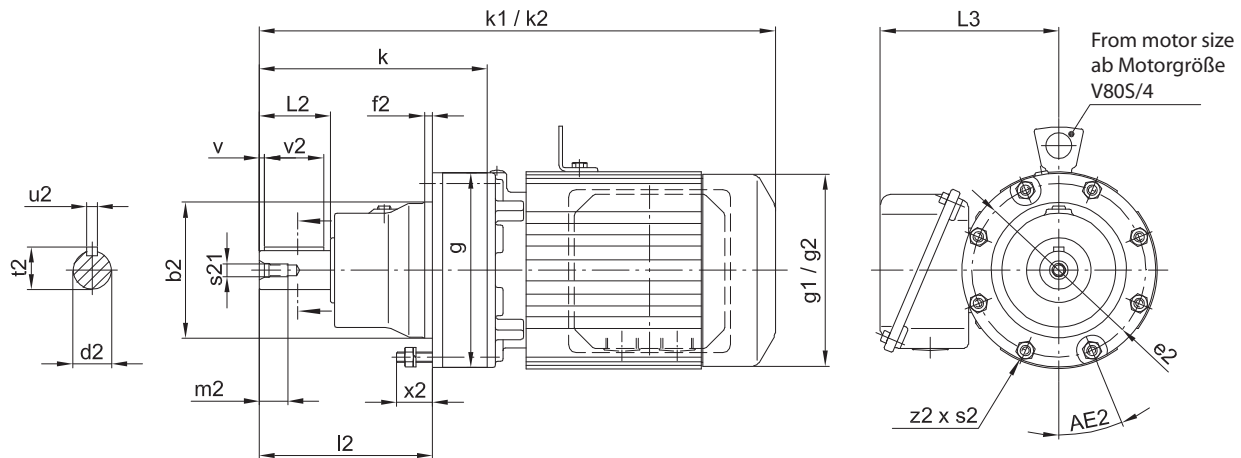
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNFM 6060E - 6125E

CNFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	97	M6	21	6	0	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	108	M6	21	6	0	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	144	M8	27	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	157	M8	28	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	181	M8	28	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	195	M8	28	8	22,5°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	201	M10	33	6	0	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CNFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake					
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse					
							k2	Ø g2	L3	kg		
6060 6065	0,12	V63S/4	259	119	113	6	266	124	113	7		
	0,18	V63M/4	277	124		113	7			305	8	
	0,25	V63M/4										
6070 6075	0,12	V63S/4	270	119	113	7	277	124	113	8		
	0,18	V63M/4	288	124		113	8			316	9	
	0,25	V63M/4					9			336	10	
	0,37	V71M/4					308					
6080 6085	0,12	V63S/4	301	119	113	9	308	124	113	10		
	0,18	V63M/4	319	124		113	10			347	11	
	0,25	V63M/4					12			367	13	
	0,37	V71M/4	339	148	143	16	419	148	143	17		
	0,55	V80S/4	376									
	0,75	V80M/4										
6090 6095	0,12	V63S/4	318	119	113	10	326	124	113	12		
	0,18	V63M/4	336	124		113	11			365	13	
	0,25	V63M/4					12			385	14	
	0,37	V71M/4	356	148	143	16	437	148	143	18		
	0,55	V80S/4	394									
	0,75	V80M/4	427			160	148	20	489	160	148	24
	1,10	V90S/4										
	1,50	V90L/4										
6100 6105	0,12	V63S/4	342	124	113	12	350	124	113	14		
	0,18	V63M/4	360			124	113			13	389	15
	0,25	V63M/4								14	409	16
	0,37	V71M/4	380	148	143	18	461	148	143	21		
	0,55	V80S/4	418									
	0,75	V80M/4	451			160	148	22	513	160	148	27
	1,10	V90S/4										
	1,50	V90L/4	471	173	155	26	534	173	155	32		
	6110 6115	0,37	V71M/4	391	124	113	16	419	124	113	17	
0,55		V80S/4	428	148	143	18	471	143	143	22		
0,75		V80M/4				19						
1,10		V90S/4	461	160	148	22	523	160	148	27		
1,50		V90L/4				481	173	155	26	544	173	155
2,20		V100L/4	516	212	166	36	588	212	166	46		
3		V112S/4	514	212	166	45	586	212	166	55		
4		V112M/4										
6120 6125	0,37	V71M/4	406	124	113	25	434	124	113	27		
	0,55	V80S/4	438	148	143	27	481	143	143	30		
	0,75	V80M/4										
	1,10	V90S/4	471	160	148	31	533	160	148	36		
	1,50	V90L/4										
	2,20	V100L/4	491	173	155	35	554	173	155	42		
	3	V112S/4	514	212	166	45	586	212	166	55		
	4	V112M/4										
		5,50	V132S/4	558			52	630			62	

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

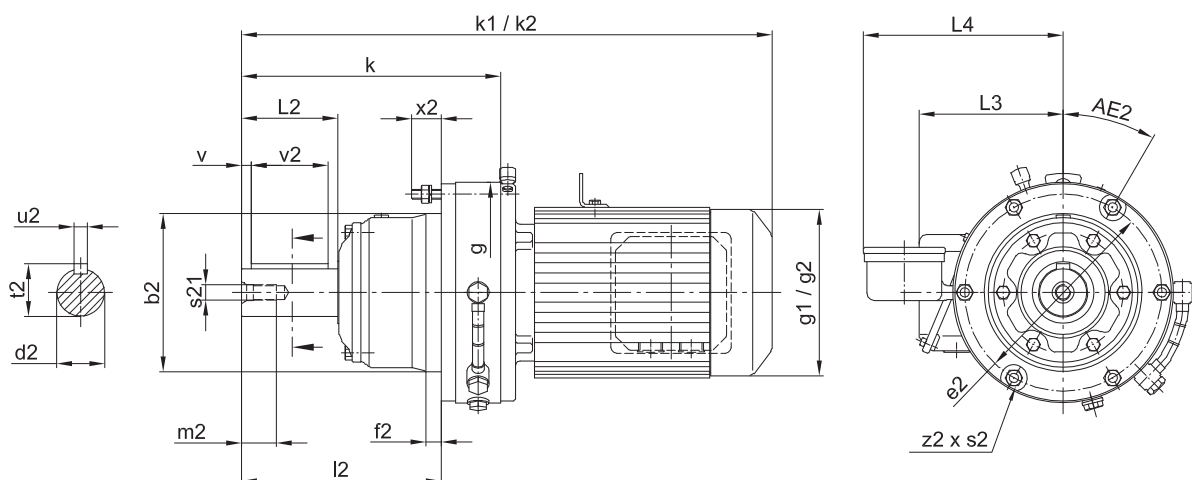
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHFM 6130E - 6145E

CHFM...												Slow speed shaft							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Abtriebswelle							
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	43	550	148	143	47
	1,10	V90S/4	540	160	148	47	602	160	148	52
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	50	623	173	155	57
	3,00	V112S/4	583	212	166	60	655	212	166	70
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	67	699	251	211	77
	7,50	V132M/4	650			82	745			100
	11,00	V160M/4	710			96	805			114
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	44	550	148	143	48
	1,10	V90S/4	540	160	148	48	602	160	148	53
	1,50	V90L/4								
	2,20	V100L/4	560	173	155	51	623	173	155	58
	3,00	V112S/4	583	212	166	61	655	212	166	71
	4,00	V112M/4								
	5,50	V132S/4	627	251	211	68	699	251	211	78
	7,50	V132M/4	650			83	745			101
	11,00	V160M/4	710			97	805			115
	15,00	G160L/4	800	323	261	149	890	323	261	182

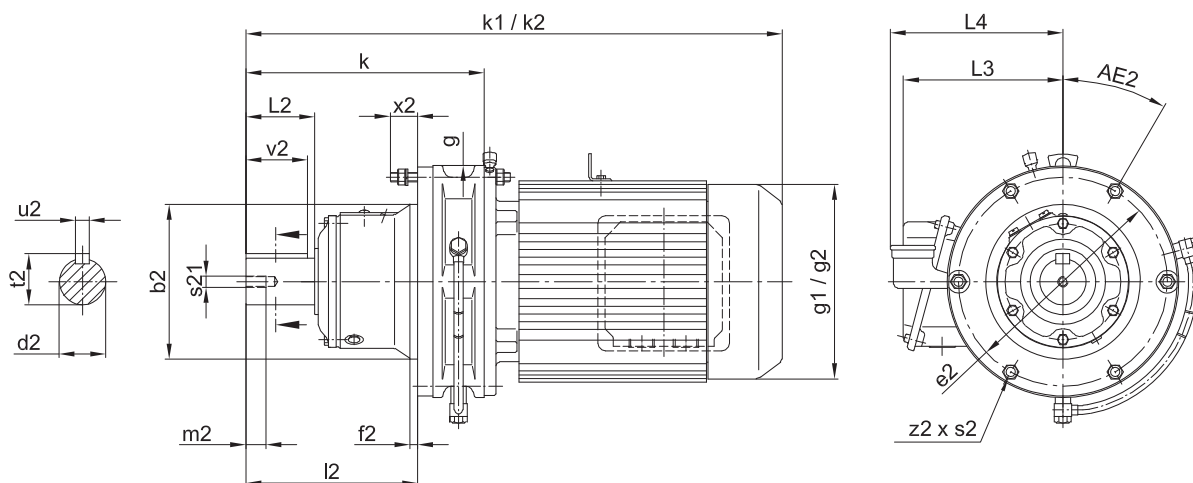
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHFM 6160 - 6195

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	$\varnothing b_2$	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	l_4	s_2	x_2	z_2	AE_2	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2
6160 6165	200 g6	270	10	300	222	308	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	250 g6	300	12	340	262	352	243	M12	41	8	22.5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	280 g6	330	12	370	299	389	258	M12	38	8	22.5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	320 g6	380	10	430	365	465	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Toleranz $x_2 = \pm 2$ mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
							mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	75	645	160	148	80
	2,2	V100L/4	598	173	155	78	661	173	155	84
	3	V112S/4	621	212	166	87	693	212	166	97
	4	V112M/4				94	737			97
	5,5	V132S/4	665	251	211	110	788	251	211	127
	7,5	V132M/4	693			124	848			141
	11	V160M/4	753			177	928			210
	15	G160L/4	838	323	261	177	928	324	261	210
	18,5	F180MG/4	933	394	342	249	1098	394	342	300
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	118	752	212	166	128
	4	V112M/4				125	796			135
	5,5	V132S/4	724	251	211	140	837	251	211	158
	7,5	V132M/4				154	897			172
	11	V160M/4	802	323	261	208	972	323	261	241
	15	G160L/4	882			276	1142	394	342	327
	22	F180MG/4	977	394	342	293				336
	30	F180L/4								
	6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	148	789	212	166
4		V112M/4	156				833	166		
5,5		V132S/4	761	251	211	171	874	251	211	189
7,5		V132M/4	779			185	934			203
11		V160M/4	839	323	261	245	1009	323	261	273
15		G160L/4	919			307	1224	394	342	358
22		F180MG/4	1014	394	342	324				367
30		F180L/4				372	1344			469
37		F200L/4	1129	394	342					
45		F200L/4								
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	216	929	212	166	226
	7,5	V132M/4	870	251	211	229	965	251	211	247
	11	V160M/4	930			243	1025			261
	15	G160L/4	995	323	261	296	1085	323	261	330
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	368	1300	394	342	413
	18,5	F180L/6				383				426
	22	F180MG/4				368				413
	30	F180L/4				383				426
	30	F200L/6	1205	394	342	421	1420	394	342	518
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

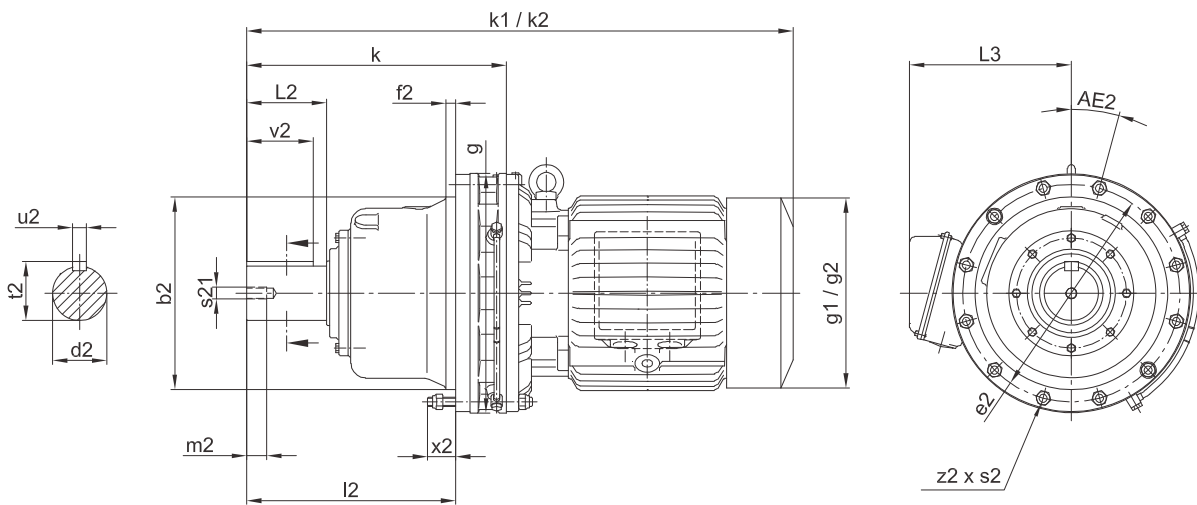
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHFM 6205 - 6265

CHFM...											Slow speed shaft						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360 g6	405	20	448	410	502	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	390 g6	440	20	485	423	526	M18	56	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420 g6	475	20	526	454	566	M20	64	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	455 g6	510	20	562	505	628	M20	65	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	500 g6	560	25	614	529	657	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	540 g6	610	30	670	616	775	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	570 g6	660	40	736	712	892	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

Toleranz $x_2 = \pm 2 \text{ mm}$

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake								
							mit Bremse								
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg					
6205	11	V160M/4	972	251	211	269	1067	251	211	287					
	15	G160L/4	1042	323	261	323	1132	323	261	358					
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	394	1337	394	342	439					
	22	F180MG/4				407				452					
	22	F180L/6					1457			539					
	30	F180L/4				1297				484	392	538	-	-	-
	30	F200L/6													
	37	F200L/4													
	37	F200L/6													
	45	F200L/4													
	45	F225S/6													
	55	F225S/4													

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse								
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg					
6215	11	V160M/4	996	251	211	349	1091	251	211	367					
	15	G160L/4	1066	323	261	404	1156	323	261	438					
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	469	1361	394	342	514					
	18,5	F180L/6				482				527					
	22	F180MG/4				469				514					
	22	F180L/6				482				527					
	30	F180L/4				1266				520	1481	615			
	30	F200L/6													
	37	F200L/4													
	37	F200L/6													
	45	F200L/4													
	45	F225S/6	1321	484	392	630	-	-	-	-					
	55	F225S/4													
6225	15	G160L/4	1191	323	261	537	1401	323	261	582					
	18,5	F180MG/4				550				595					
	18,5	F180L/6				537				582					
	22	F180MG/4				550				595					
	22	F180L/6				1306				588	1521	683			
	30	F180L/4													
	30	F200L/6													
	37	F200L/4													
	37	F200L/6													
	45	F200L/4	1361	484	392	687	-	-	-	-					
	45	F225S/6													
	55	F225S/4													
6235	15	G160L/4	1253	323	261	622	1463	323	261	653					
	18,5	F180L/6				394				342	668	1583	394	342	667
	22	F180L/6													756
	30	F200L/6	1368	485	392	757	-	-	-	-					
	37	F200L/6				811									
	45	F225S/6	1423												
	55	F250S/6	1503												
6245	15	G160L/4	1282	323	261	742	1492	323	261	775					
	18,5	F180L/6				394				342	788	1612	394	342	789
	22	F180L/6													876
	30	F200L/6	1397	485	392	879	-	-	-	-					
	37	F200L/6				928									
	45	F225S/6	1452												
	55	F250S/6	1532												
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	987	1610	394	342	1034					
	22	F180L/6				1032				1730	1120				
	30	F200L/6	1515	485	392	1112	-	-	-	-					
	37	F200L/6				1167									
	45	F225S/6	1570												
	55	F250S/6	1650												
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1270	1847	394	342	1358					
	37	F200L/6													
	45	F225S/6	1687	484		1365	-	-	-	-					

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

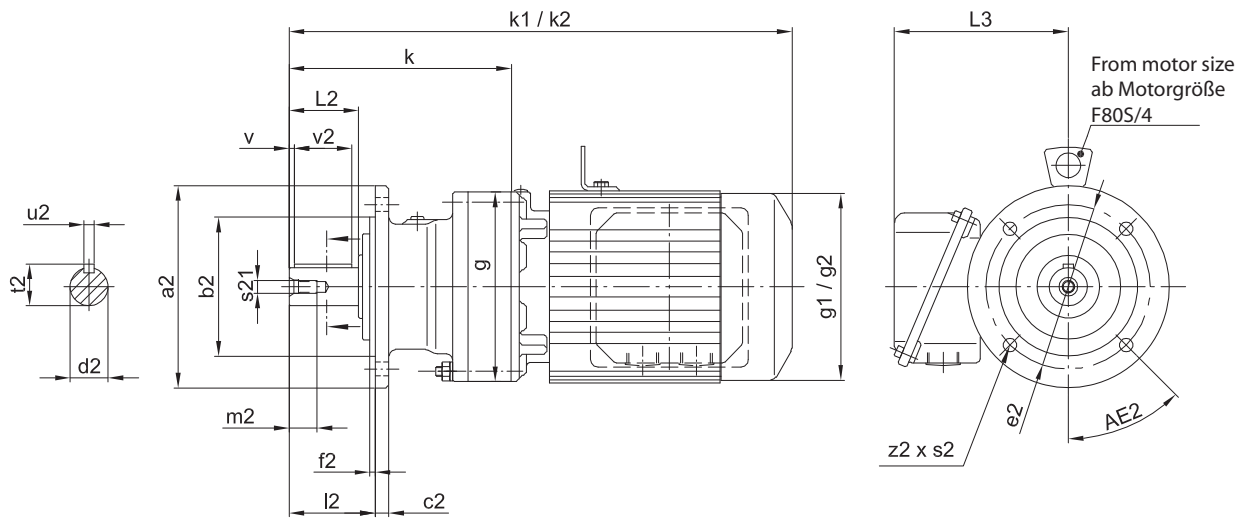
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CNVM 6060E - 6125E

CNVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\varnothing a2$	$\varnothing b2$	$c2$	$\varnothing e2$	$f2$	$\varnothing g$	$l2$	k	$\varnothing s2$	$z2$	$AE2$	$\varnothing d2$	$L2$	$u2$	$t2$	v	$v2$	$s21$	$m2$
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	97	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	108	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	144	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	157	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	181	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	195	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	201	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CNVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse					
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg		
6060 6065	0,12	V63S/4	259	119	113	7	266	124	113	8		
	0,18	V63M/4	277	124		113	8			305	9	
	0,25	V63M/4										
6070 6075	0,12	V63S/4	270	119	113	8	277	124	113	9		
	0,18	V63M/4	288	124		113	9			316	10	
	0,25	V63M/4					10			336	11	
	0,37	V71M/4					308					
6080 6085	0,12	V63S/4	301	119	113	11	308	124	113	12		
	0,18	V63M/4	319	124		113	12			347	13	
	0,25	V63M/4					14			367	15	
	0,37	V71M/4					339					
	0,55	V80S/4	376	148	143	18	419	148	143	19		
	0,75	V80M/4										
6090 6095	0,12	V63S/4	318	119	113	12	326	124	113	14		
	0,18	V63M/4	336	124		113	13			365	15	
	0,25	V63M/4					14			385	16	
	0,37	V71M/4	356	148	143	18	437	148	143	21		
	0,55	V80S/4	394			21	489	160	148	26		
	0,75	V80M/4	427			160	148	21	489	160	148	26
	1,10	V90S/4	427	160	148	21	489	160	148	26		
	1,50	V90L/4										
6100 6105	0,12	V63S/4	342	124	113	14	350	124	113	16		
	0,18	V63M/4	360			124	113			15	389	17
	0,25	V63M/4								16	409	18
	0,37	V71M/4								380	20	461
	0,55	V80S/4	418	148	143	20	461	148	143	23		
	0,75	V80M/4										
	1,10	V90S/4									451	160
	1,50	V90L/4										
2,20	V100L/4	471	173	155	28	534	173	155	34			
6110 6115	0,37	V71M/4	391	124	113	18	419	124	113	20		
	0,55	V80S/4	428	148	143	21	471	148	143	24		
	0,75	V80M/4										
	1,10	V90S/4	461	160	148	25	523	160	148	30		
	1,50	V90L/4										
	2,20	V100L/4	481	173	155	29	544	173	155	35		
	3	V112S/4	516	212	166	38	588	212	166	48		
	4	V112M/4										
6120 6125	0,37	V71M/4	406	124	113	28	434	124	113	30		
	0,55	V80S/4	438	148	143	30	481	148	143	33		
	0,75	V80M/4										
	1,10	V90S/4	471	160	148	34	533	160	148	39		
	1,50	V90L/4										
	2,20	V100L/4	491	173	155	38	554	173	155	45		
	3	V112S/4	514	212	166	48	586	212	166	58		
	4	V112M/4										
	5.50	V132S/4	558			55	630			65		

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

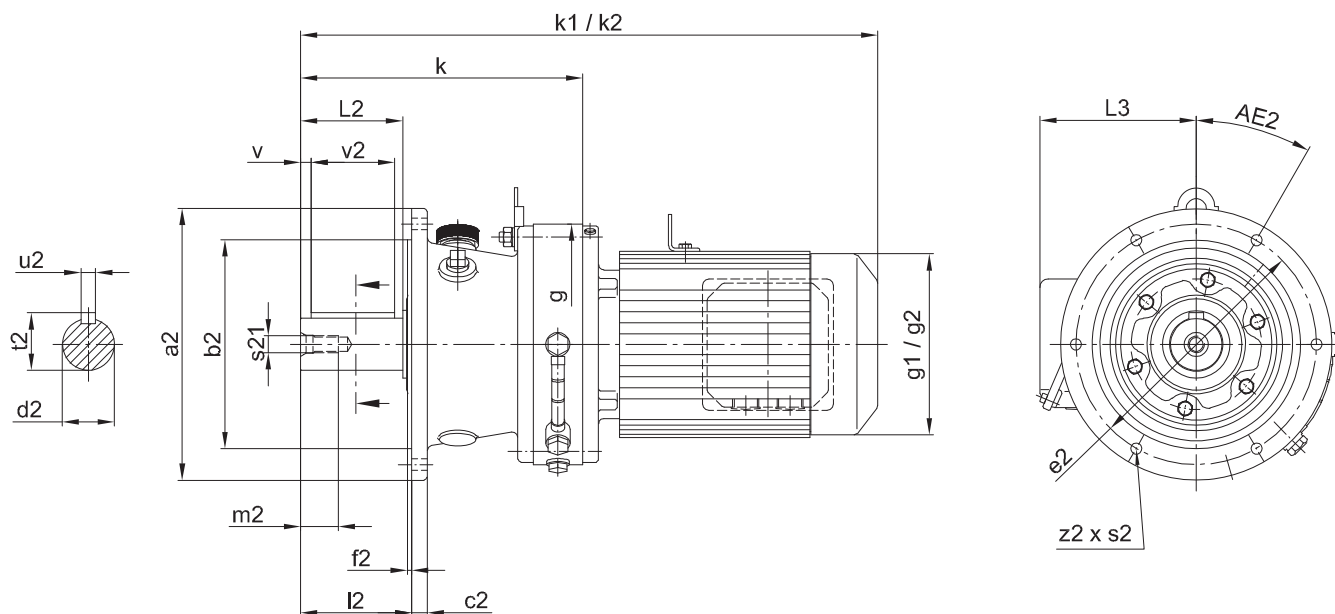
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVM 6130E - 6145E

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\emptyset a_2$	$\emptyset b_2$	c_2	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	$\emptyset s_2$	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_2	m_2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,1	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	627	251	211	74	699	251	211	84
	7,5	V132M/4	650			89	745			107
	11	V160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,1	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	627	251	211	75	699	251	211	85
	7,5	V132M/4	650			90	745			108
	11	V160M/4	710			103	805			121
	15	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

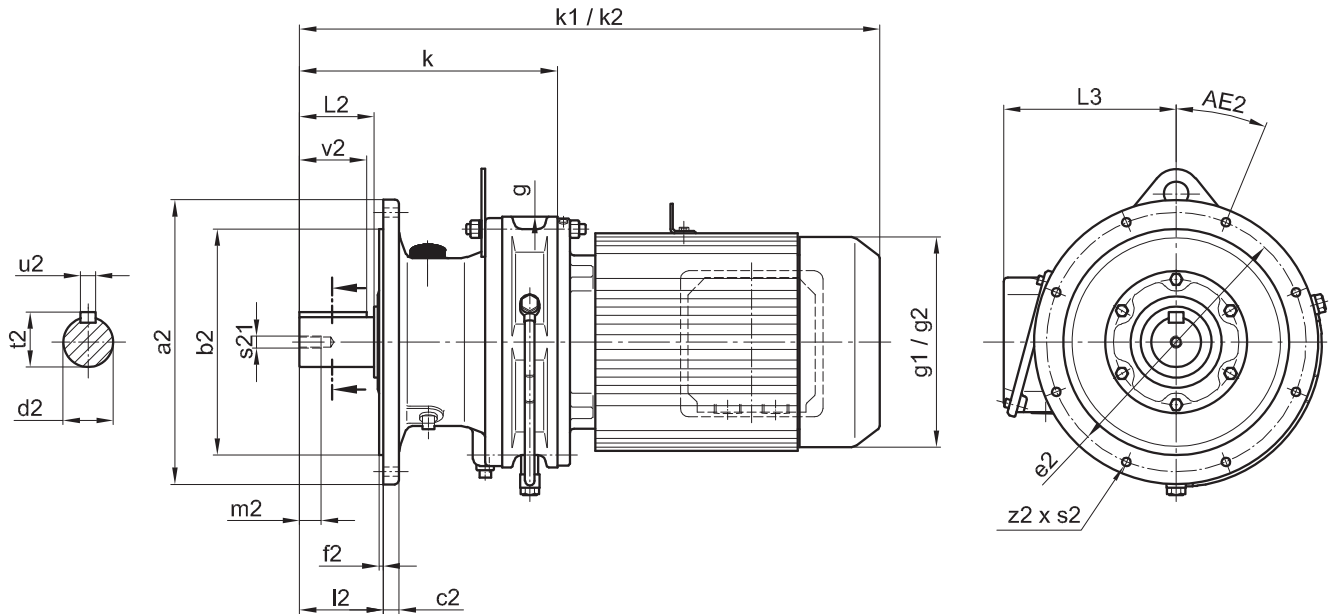
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVM 6160 - 6195

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	308	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	352	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	389	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	465	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	88	645	160	148	93
	2,2	V100L/4	598	173	155	91	661	173	155	97
	3	V112S/4	621	212	166	100	693	212	166	110
	4	V112M/4				107	737			117
	5,5	V132S/4	665	251	211	123	788	251	211	140
	7,5	V132M/4	693			137	848			154
	11	V160M/4	753			190	928			223
	15	G160L/4	838	324	261	190	928	323	261	223
	18,5	F180MG/4	933	394	342	262	1098	394	342	313
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	143	752	212	166	153
	4	V112M/4				150	796			
	5,5	V132S/4	724	251	211	165	837	251	211	183
	7,5	V132M/4	742			179	897			197
	11	V160M/4	802			233	972			266
	15	G160L/4	882	323	261	233	972	324	261	266
	18,5	F180MG/4	977	394	342	301	1142	394	342	352
	22	F180MG/4				318				361
	30	F180L/4								
6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	169	789	212	166	179
	4	V112M/4				177	833			
	5,5	V132S/4	761	251	211	192	874	251	211	210
	7,5	V132M/4	779			206	934			224
	11	V160M/4	839			266	1009			294
	15	G160L/4	919	323	261	266	1009	323	261	294
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	328	1224	394	342	379
	22	F180MG/4				345				388
	30	F180L/4				393	1344			490
	37	F200L/4	1129							
	45	F200L/4								
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	249	929	212	166	259
	7,5	V132M/4	870	251	211	262	965	251	211	280
	11	V160M/4	930			276	1025			294
	15	G160L/4	995	323	261	329	1085	323	261	363
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	401	1300	394	342	446
	18,5	F180L/6				416				444
	22	F180MG/4				416	446			
	30	F180L/4				416	444			
	30	F200L/6	1205			454	1420			551
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

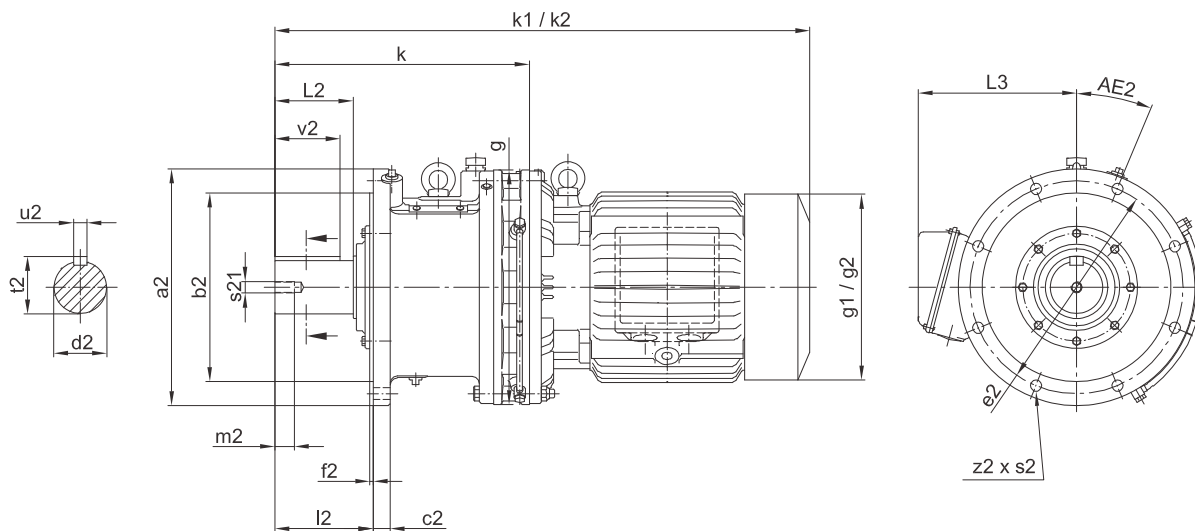
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CHVM 6205 - 6265

CHHM...	Oil bath lubrication Öltauchschmierung													Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52	

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse						
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg			
6205	11	V160M/4	972	251	211	298	1067	251	211	316			
	15	G160L/4	1042	323	261	352	1132	323	261	387			
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	423	1337	394	342	468			
	22	F180MG/4				436				481			
	22	F180L/6					474				1457	568	
	30	F180L/4											
	30	F200L/6	1242	484	392	567		-	-	392			-
	37	F200L/4											
	37	F200L/6											
	45	F200L/4											
	45	F225S/6	1297	484	392	567	-	-	392	-			
	55	F225S/4											

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

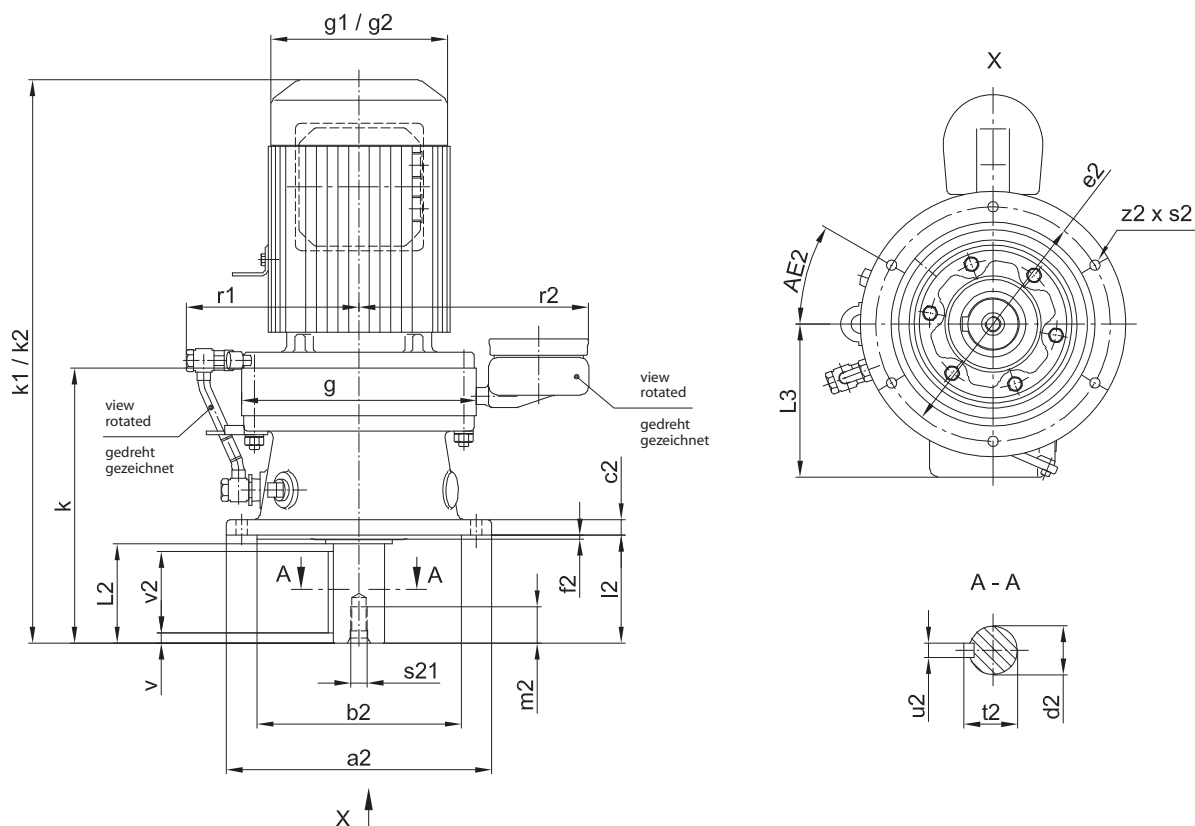
Horizontale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse								
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg					
6215	11	V160M/4	996	251	211	376	1091	251	211	394					
	15	G160L/4	1066	323	261	431	1156	323	261	465					
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	496	1361	394	342	541					
	18,5	F180L/6				509				554					
	22	F180MG/4				496				541					
	22	F180L/6				509				554					
	30	F180L/4	1266	564	1481	659									
	30	F200L/6													
	37	F200L/4													
	37	F200L/6													
	45	F200L/4	1321	484	392	657	-	-	-	-					
	45	F225S/6													
55	F225S/4														
6225	15	G160L/4	1191	323	261	588	1401	323	261	633					
	18,5	F180MG/4				601				646					
	18,5	F180L/6				588				633					
	22	F180MG/4				601				646					
	22	F180L/6	1306	394	342	655	1521	394	342	750					
	30	F180L/4													
	30	F200L/6													
	37	F200L/4													
	37	F200L/6	1361	484	392	738	-	-	-	-					
	45	F200L/4													
	45	F225S/6													
	55	F225S/4													
6235	15	G160L/4	1253	323	261	648	1463	323	261	679					
	18,5	F180L/6				394				342	694	1583	394	342	693
	22	F180L/6									694				782
	30	F200L/6	1368	484	392	783	-	-	-	-					
	37	F200L/6				837									
	45	F225S/6	1423	-	-	-	-								
	55	F250S/6	1503												
6245	15	G160L/4	1282	323	261	754	1492	323	261	787					
	18,5	F180L/6				394				342	800	1612	394	342	801
	22	F180L/6									891				-
	30	F200L/6	1397	484	392	940	-	-	-	-					
	37	F200L/6				940									
	45	F225S/6	1452	-	-	-	-								
	55	F250S/6	1532												
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	1085	1610	394	342	1132					
	22	F180L/6					1730			1173					
	30	F200L/6	1515	484	392	1165	-	-	-	-					
	37	F200L/6				1220									
	45	F225S/6	1570	-	-	-	-								
	55	F250S/6	1650												
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1390	1847	394	342	1478					
	37	F200L/6			392	1485	-	-	-	-					
	45	F225S/6	1687												

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CVV M 6130E - 6145E

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,1	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,5	V90L/4				57	623			
	2,2	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4	V112M/4				74	699			
	5,5	V132S/4	627	251	211	89	745	251	211	107
	7,5	V132M/4	650			103	805			120
	11	V160M/4	710							
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,1	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,5	V90L/4				58	623			
	2,2	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4	V112M/4				75	699			
	5,5	V132S/4	627	251	211	90	745	251	211	108
	7,5	V132M/4	650			103	805			121
	11	V160M/4	710							
	15	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

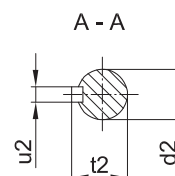
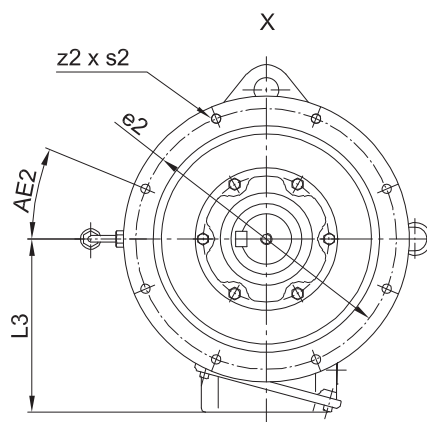
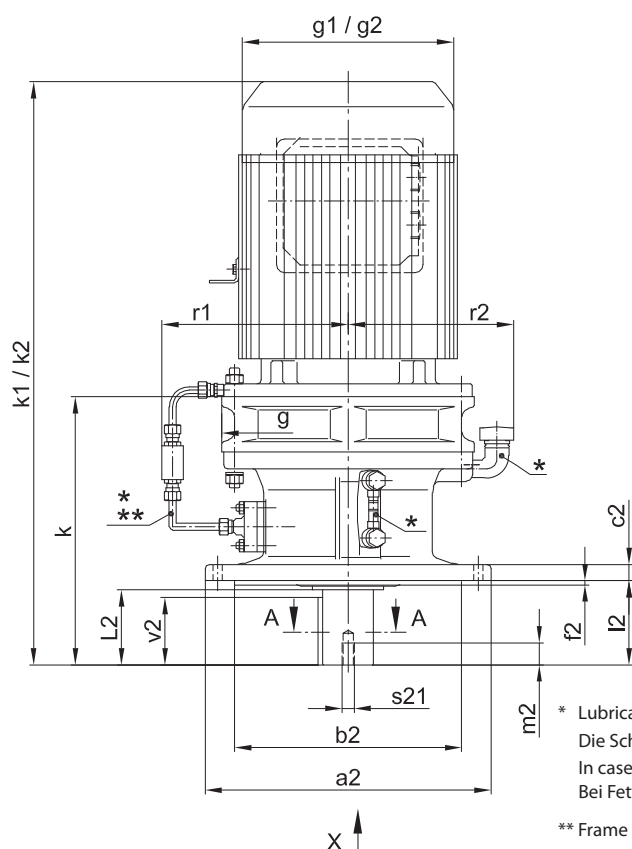
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVM 6160 - 6195

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	k	r1	r2	Øs2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	308	221	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	352	222	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	389	237	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	465	265	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake					
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse					
k2	Ø g2	L3					kg					
6160 6165	1,5	V90L/4	583	160	148	88	645	160	148	93		
	2,2	V100L/4	598	173	155	91	661	173	155	97		
	3	V112S/4	621	212	166	100	693	212	166	110		
	4	V112M/4			166	107	737	212	166	117		
	5,5	V132S/4	665	251	211	123	788	251	211	140		
	7,5	V132M/4	693		137	848	211		154			
	11	V160M/4	753		838	323	261	190	928	323	261	223
	18,5	F180MG/4	933	394	342	262	1098	394	342	313		
	22	F180MG/4										
	6170 6175	3	V112S/4	680	212	166	143	752	212	166	153	
4		V112M/4	150				796	160				
5,5		V132S/4	724	251	211	165	837	251	211	183		
7,5		V132M/4				179	897			197		
11		V160M/4	802			233	972	323	261	266		
15		G160L/4	882	323	261	233	972	323	261	266		
18,5		F180MG/4	977	394	342	301	1142	394	342	352		
22		F180MG/4				318				361		
30		F180L/4										
6180 6185	3	V112S/4	717	212	166	169	789	212	166	179		
	4	V112M/4				177	833			187		
	5,5	V132S/4	761	251	211	192	874	251	211	210		
	7,5	V132M/4	779			206	934			224		
	11	V160M/4	839			266	1009	323	261	294		
	15	G160L/4	919	323	261	266	1009	323	261	294		
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	328	1224	394	342	379		
	22	F180MG/4				345				388		
	30	F180L/4				393	1344			490		
	37	F200L/4	1129									
45	F200L/4											
6190 6195	5,5	V132S/4	857	212	166	249	929	212	166	259		
	7,5	V132M/4	870	251	211	262	965	251	211	280		
	11	V160M/4	930			276	1025			294		
	15	G160L/4	995	323	261	329	1085	323	261	363		
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	401	1300	394	342	446		
	18,5	F180L/6				416				444		
	22	F180MG/4					446					
	30	F180L/4					444					
	30	F200L/6	1205			454	1420					551
	37	F200L/4										
	37	F200L/6										
	45	F200L/4										

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

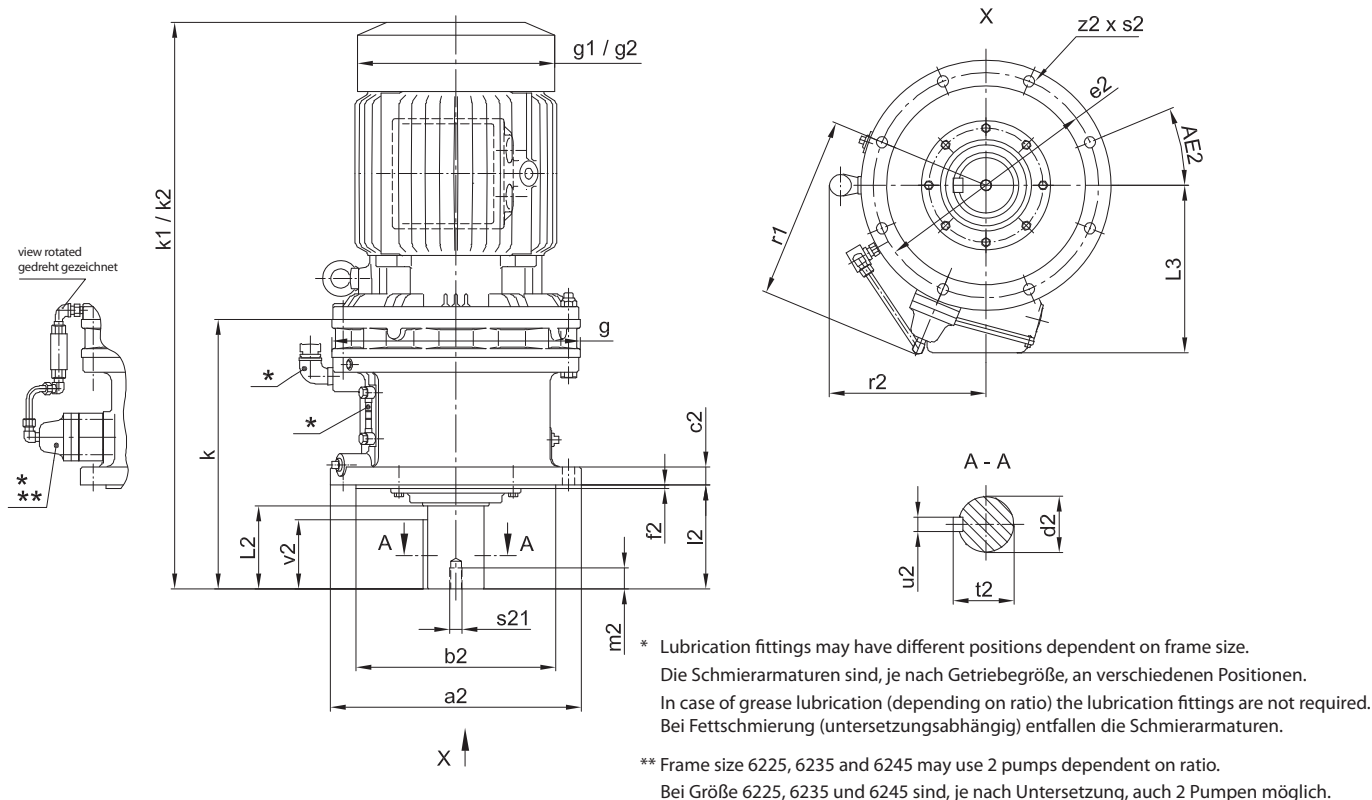
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



CV VM 6205 - 6265

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	455	355 f8	30	405	5	448	204	502	351	288	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	490	390 f8	35	440	7	485	203	526	357	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	566	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	570	450 f8	40	510	10	562	250	628	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	635	485 f8	40	560	10	614	250	657	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	685	535 f8	45	610	10	670	295	775	426	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	750	570 f8	50	660	10	736	360	892	460	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
							mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205	11	V160M/4	972	251	211	298	1067	251	211	316
	15	G160L/4	1042	323	261	352	1132	323	261	387
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	423	1337	394	342	468
	22	F180MG/4				436				481
	22	F180L/6					1457			
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1242							
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/4	1297	484	392	567	-	-	-	-
	55	F225S/7								

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	V160M/4	996	251	211	376	1091	251	211	394
	15	G160L/4	1066	323	261	431	1156	323	261	465
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	496	1361	394	342	541
	18,5	F180L/6				509				554
	22	F180MG/4				496				541
	22	F180L/6				509				554
	30	F180L/4				1266				564
	30	F200L/6								
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1321	484	392	657	-	-	-	-
	55	F225S/4								
6225	15	G160L/4	1191	323	261	588	1401	323	261	633
	18,5	F180MG/4		394	342	601		394	342	646
	18,5	F180L/6				588				633
	22	F180MG/4				601				646
	22	F180L/6				1306				655
	30	F180L/4								
	30	F200L/6								
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4	1361	484	392	738	-	-	-	-
	45	F225S/6								
	55	F225S/4								
6235	15	G160L/4	1253	323	261	648	1463	323	261	679
	18,5	F180L/6		394	342	694		394	342	693
	22	F180L/6				694				782
	30	F200L/6	1368			782				
	37	F200L/6	1423			485	392	783	-	-
	45	F225S/6	837							
	55	F250S/6	1503							
6245	15	G160L/4	1282	323	261	754	1492	323	261	787
	18,5	F180L/6		394	342	754		394	342	801
	22	F180L/6				800				888
	30	F200L/6	1397			891	-			-
	37	F200L/6	1452			940				
	45	F225S/6	1532	485	392	891		-	-	
	55	F250S/6								
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	1085	1610	394	342	1132
	22	F180L/6					1730			1173
	30	F200L/6	1515			1165	-	-	-	-
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1570	485	392	1165				
	55	F250S/6	1650			1220				
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1390	1847	394	342	1478
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1687	484	392	1485	-	-	-	-

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

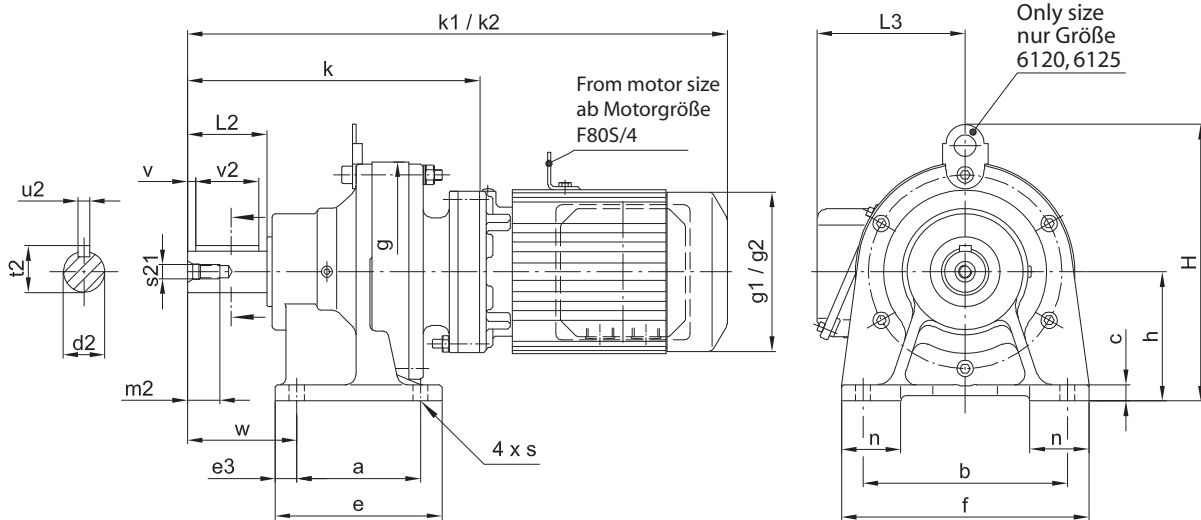
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CNHM 6060DAE - 6125DBE

CNHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Abtriebswelle							
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		131	48	9	46	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		142	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		206	65	11	75	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		230	40	11	85	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	256	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	267	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6060DA 6065DA	0,12	V63S/4	292	119	113	8	300	124	113	9
6070DA 6075DA	0,12 0,18	V63S/4 V63M/4	303 321	119 124	113	8 9	311 350	124	113	9 10
6090DA 6090DA	0,12 0,18 0,25 0,37	V63S/4 V63M/4 V63M/4 V71M/4	367 385 405	119 124	113	16 17 18	375 414 434	124	113	17 18 19
6100DA 6105DA	0,12 0,18 0,25 0,37	V63S/4 V63M/4 V63M/4 V71M/4	391 409 429	119 124	113	18 19 20	399 438 458	124	113	19 20 21
6120DA 6125DA	0,12 0,18 0,25 0,37	V63S/4 V63M/4 V63M/4 V71M/4	417 435 455	119 124	113	29 30 31	425 464 484	124	113	30 31 32
6120DB 6125DB	0,12 0,25 0,37 0,55 0,75 1,1 1,5	V63S/4 V63M/4 V71M/4 V80S/4 V80M/4 V90S/4 V90L/4	424 447 467 504 537	119 124 148 160	113 143 148	32 33 34 38 41	436 475 495 547 599	124 148 160	113 143 148	34 35 36 41 46

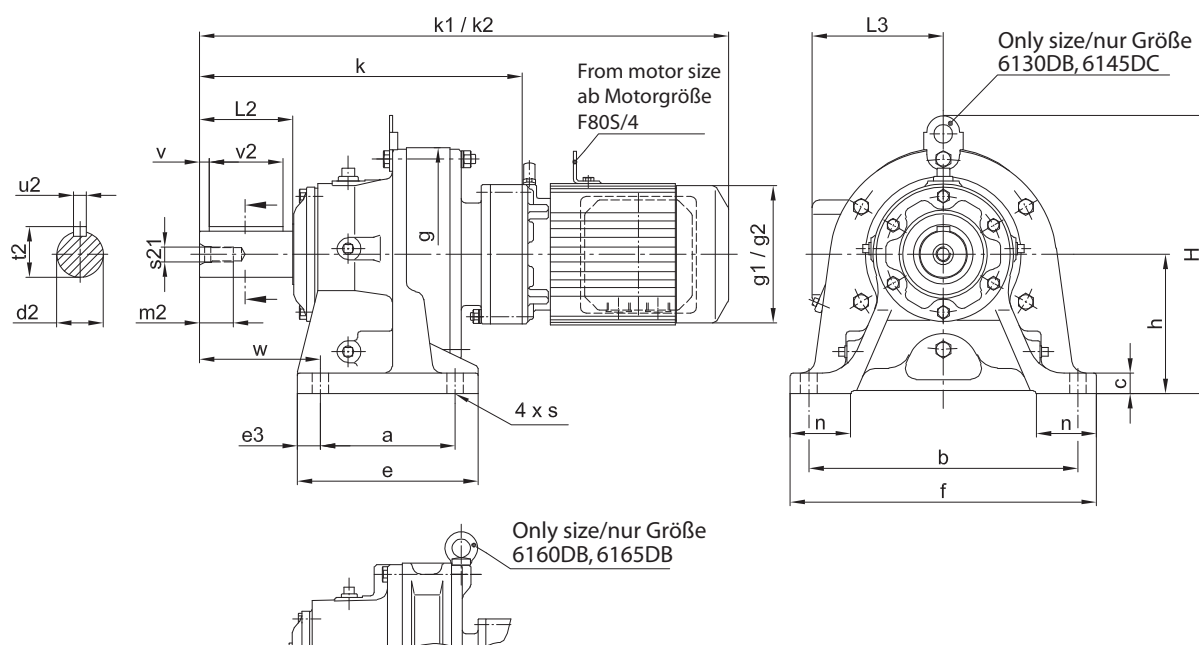
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6130DBE - 6165DB

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	$\emptyset g$	h	H	k	n	$\emptyset s$	w	$\emptyset d2$	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	334	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	348	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	348	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	353	388	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake				
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse				
							k2	Ø g2	L3	kg	
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	47	503	124	113	49	
	0,18	V63M/4	513	124		113	48			542	50
	0,25	V63M/4					49			562	
	0,37	V71M/4	533	49		562	56				
	0,55	V80S/4	571	148	143	53		614	148	143	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	604	160	148	56		666	160	148	61
	1,5	V90L/4									
6130DC 6135DC	0,55	V80S/4	585	148	143	55	628	148	143	58	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	618	160	148	59	680	160	148	64	
	1,5	V90L/4									
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69	
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	50	556	124	113	52	
	0,25	V63M/4				51	576			53	
	0,37	V71M/4	547								
	0,55	V80S/4	585	148	143	55	628	148	143	58	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	618	160	148	59	680	160	148	64	
	1,5	V90L/4									
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69	
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	92	596	124	113	93	
	0,25	V63M/4				93	616			94	
	0,37	V71M/4	588								
	0,55	V80S/4	625	148	143	96	668	148	143	99	
	0,75	V80M/4									
	1,1	V90S/4	658	160	148	100	720	160	148	105	
	1,5	V90L/4									
	2,2	V100L/4	678	173	155	104	741	173	155	110	

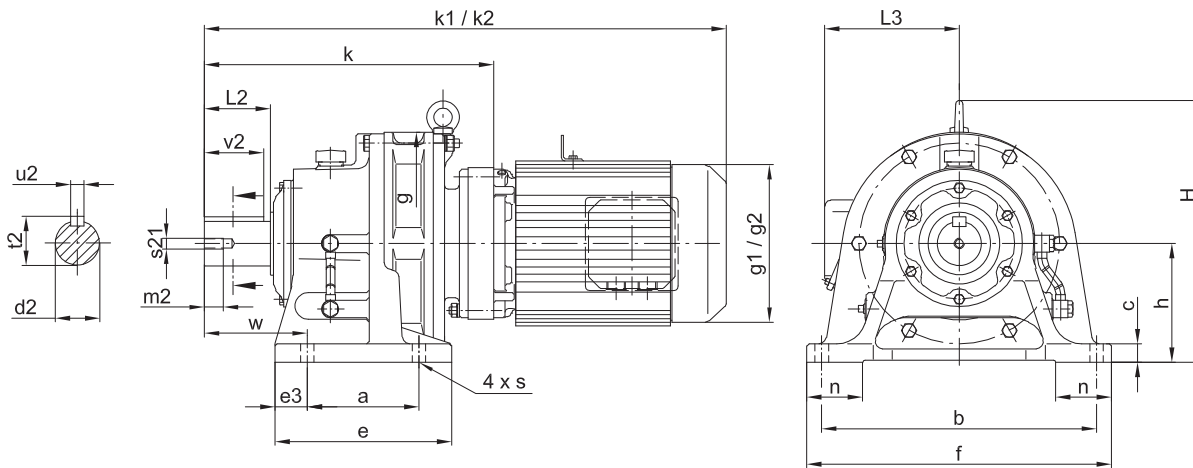
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6160DC - 6195DB

CHHM...														Slow speed shaft						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	390	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	437	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	496	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	557	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	572	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
							k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	110	743	173	155	117
	3	V112S/4	703	212	166	120	775	212	166	130
	4	V112M/4				127	819			
	5,5	V132S/4								
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	113	133	670	124	113	135
	0,55	V80S/4	674	148	143	137	717	148	143	140
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	707	160	148	140	769	160	148	145
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	727	173	155	144	790	173	155	151
	3	V112S/4	750	212	166	154	822	212	166	164
	4	V112M/4				161	866			
5,5	V132S/4									
6180DB 6185DB	0,75	V80M/4	733	148	143	189	776	148	143	192
	1,1	V90S/4	766	160	148	192	828	160	148	197
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	786	173	155	196	849	173	155	203
	3	V112S/4	809	212	166	206	881	212	166	216
	4	V112M/4				213	925			
	5,5	V132S/4								
	7,5	V132M/4	876	251	211	228	971	251	211	246
	11	V160M/4	936			242	1031			
6190DA 6195DA	0,55	V80S/4	794	148	143	249	837	148	143	252
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	827	160	148	253	889	160	148	258
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	847	173	155	257	910	173	155	264
	3	V112S/4	870	212	166	267	942	212	166	277
	4	V112M/4				274	986			
	5,5	V132S/4								
6190DB 6195DB	2,2	V100L/4	862	173	155	264	925	173	155	271
	3	V112S/4	885	212	166	274	957	212	166	284
	4	V112M/4				281	1001			
	5,5	V132S/4								
	7,5	V132M/4	952	251	211	296	1047	251	211	314
	11	V160M/4	1012			310	1107			
	15	G160LG/4	1102			323	261			

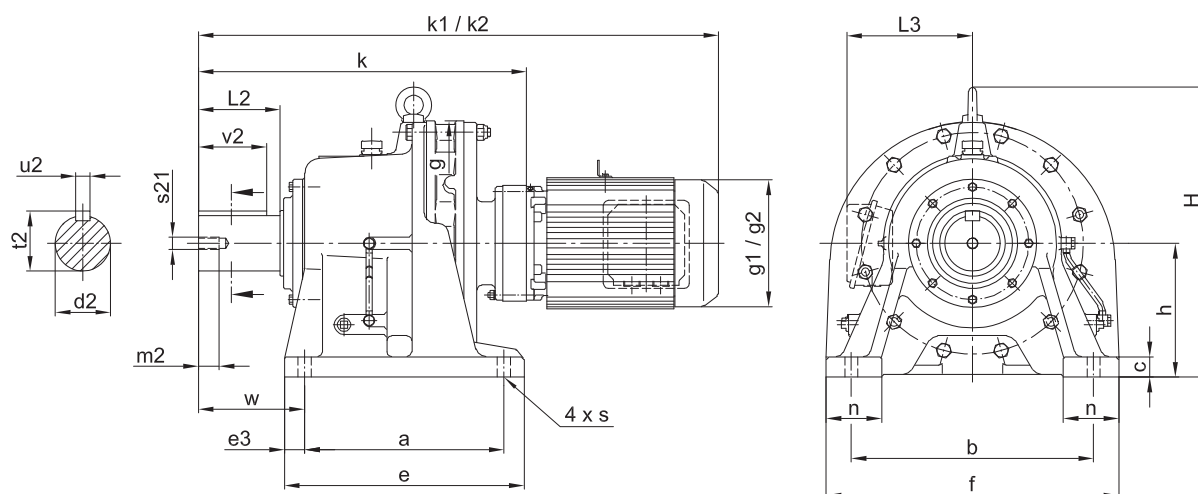
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6205DB - 6225DB

CHHM...														Slow speed shaft							
														Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	624	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	651	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	692	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6225DB	420	540	40	520	50	620	526	280	610	735	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
							mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	281	904	148	143	284
	1,1	V90S/4	894	160	148	285	956	160	148	290
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	288	977	173	155	295
	3,0	V112S/4	937	212	166	298	1009	212	166	308
	4,0	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981			320	1099			338
	7,5	V 132M/4	1004	251	211	333	1159	251	211	351
	11,0	V160M/4	1064			385	1234	323	261	417
	15,0	G160L/4	1154	323	261	385	1234	323	261	417
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	362	930	148	143	365
	1,1	V90S/4	920	160	148	366	982	160	148	371
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	369	1003	173	155	376
	3,0	V112S/4	964	212	166	379	1035	212	166	389
	4,0	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007			401	1125			419
	7,5	V132M/4	1030	251	211	414	1185	251	211	432
	11,0	V160M/4	1090			466	1270	323	261	499
	15,0	G160L/4	1180	323	261	466	1270	323	261	499
6225DA	1,1	V90S/4	962	160	148	440	1024	160	148	445
	1,5	V90L/4	962							
	2,2	V100L/4	982	173	155	443	1045	173	155	450
	3,0	V112S/4	1005	212	166	453	1077	212	166	463
	4,0	V112M/4	1005							
	5,5	V132S/4	1049			475	1167			493
	7,5	V132M/4	1072	251	211	489	1227	251	211	507
	11,0	V160M/4	1132			541	1312	323	261	574
	15,0	G160L/4	1222	323	261	541	1312	323	261	574
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	505	1179	212	166	516
	7,5	V132M/4	1125	251	211	520	1220	251	211	538
	11,0	V160M/4	1185			534	1280			552
	15	G160L/4	1265	323	261	588	1355	323	261	621
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	656	1570	394	342	707
	22	F180MG/4				673				724
	30	F180L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

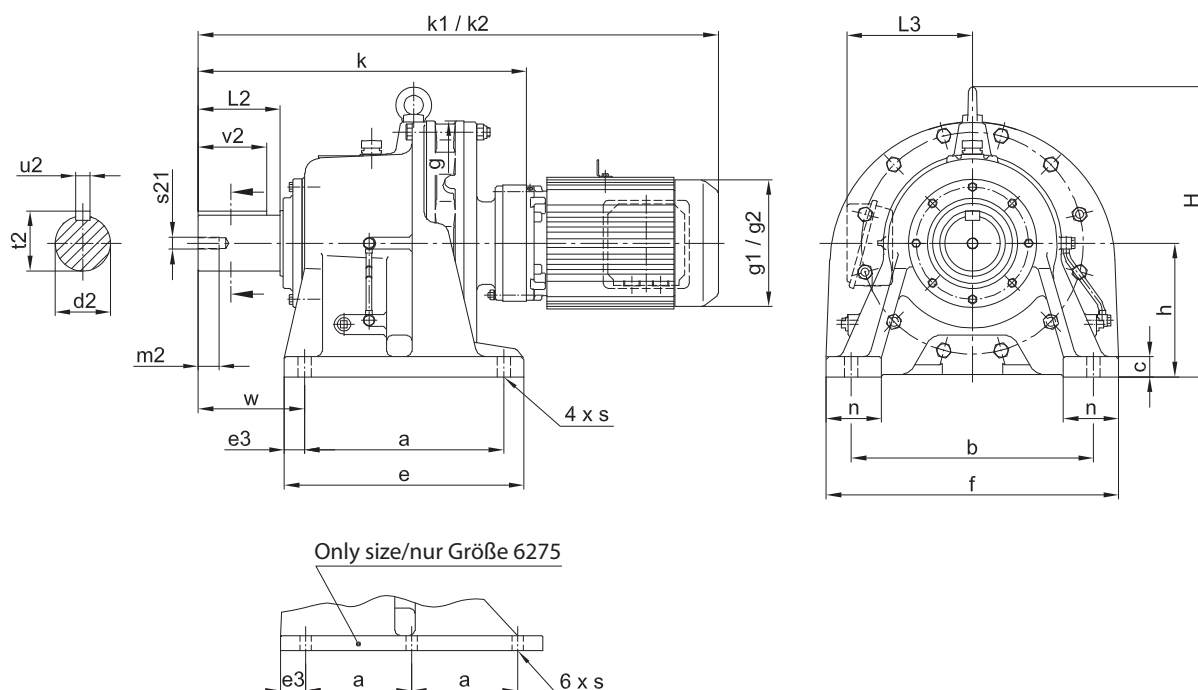
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage



CHHM 6235DA - 6275DA

CHHM...														Slow speed shaft							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	778	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	816	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255DA	520	670	50	630	55	780	670	375	815	956	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1088	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52	
6275DA	420	1050	60	1040	110	1160	950	540	1161	1349	200	45	485	180 h6	330	45	190	330	M30	52	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Fußmontage

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake						
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse						
							k2	Ø g2	L3	kg			
6235DA	2,2	V100L/4	1068	173	155	560	1131	173	155	566			
	3	V112S/4	1091	212	166	569	1163	212	166	579			
	4	V112M/4											
	5,5	V132S/4	1135			576	1207		586				
	7,5	V132M/4	1163	251	211	592	1258	251	211	609			
	11	V160M/4	1223			606	1318			623			
	15	G160L/4	1308	323	261	659	1398	323	261	692			
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	732	1613	394	342	783			
	22	F180MG/4											
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	669	1169	173	155	675			
	3	V112S/4	1129	212	166	678	1201	212	166	688			
	4	V112M/4											
	5,5	V132S/4	1173			685	1245		695				
	7,5	V132M/4	1201	251	211	701	1296	251	211	718			
	11	V160M/4	1261			715	1356			732			
	15	G160L/4	1346	323	261	768	1436	323	261	801			
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	835	1651	394	342	886			
	22	F180MG/4											
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	1030	1356	212	166	1040			
	4	V112M/4											
	5,5	V132S/4	1328			1040	1400		1050				
	7,5	V132M/4	1346	251	211	1055	1441	251	211	1070			
	11	V160M/4	1406			1070	1501			1085			
	15	G160L/4	1486	323	261	1120	1576	323	261	1155			
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1190	1791	394	342	1241			
	22	F180MG/4								1253			
	30	F180L/4											
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1365	1552	212	166	1375			
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1380	1588	251	211	1400			
	11	V160M/4	1553	251	211	1395	1648	251	211	1410			
	15	G160L/4	1618	323	261	1445	1708	3123	261	1480			
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1520	1923	394	342	1565			
	22	F180MG/4								1578			
	30	F180L/4	1828			1535				1578			
	37	F200L/4				1570	2043			1667			
	45	F225S/6											
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2500	1813	212	166	2510			
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2515	1849	251	211	2535			
	11	V160M/4	1814			2530	1909			2545			
	15	G160L/4	1879	323	261	2580	1969	323	261	2615			
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2655	2184	394	342	2700			
	22	F180MG/4								2670	2713		
	30	F180L/4	2089			2708	2304				2805		
	37	F200L/4											
	45	F225S/6											

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

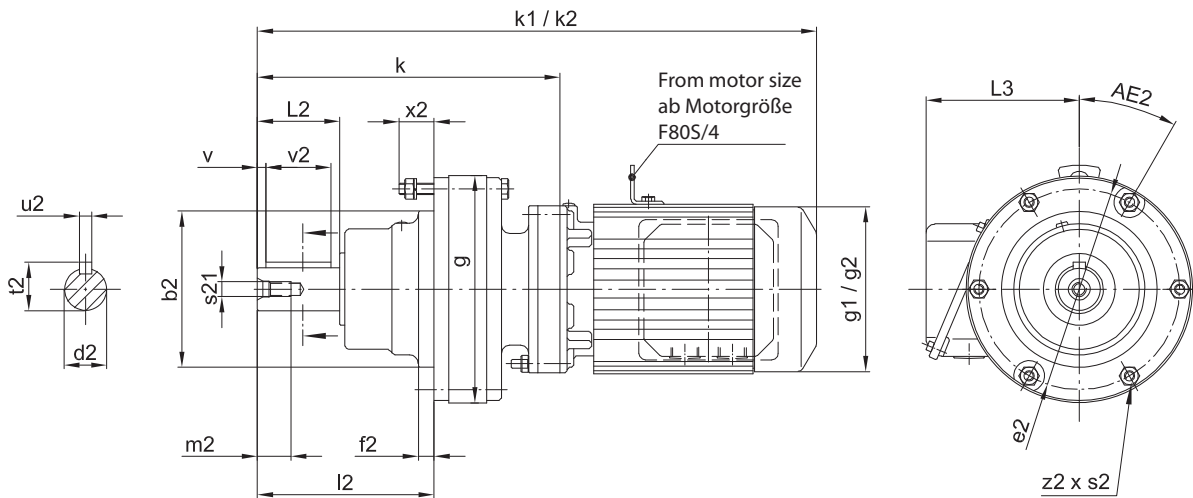
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNFM 6060DAE - 6125DBE

CNFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\emptyset b_2$	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	$\emptyset s_2$	x_2	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_2	m_2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	10	110	73	131	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	10	110	84	142	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	12	150	129	206	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	12	150	139	230	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	15	204	154	256	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	15	204	154	267	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24

Toleranz $x_2 = \pm 2 \text{ mm}$

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CNFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse			
k2	Ø g2	L3					kg			
6060DA 6065DA	0,12	V 63S /4	292	119	113	7	300	124	113	8,5
6070DA	0,12	V 63S /4	303	119	113	8	311	124	113	9,5
6075DA	0,18	V 63M/4	321	124		9	350			11
6090DA 6095DA	0,12	V 63S /4	367	119	113	13	375	124	113	14
	0,18	V 63M/4	385	124		14	414			15
	0,25	V 63M/4								
	0,37	V 71M/4								
6100DA 6105DA	0,12	V 63S /4	391	119	113	14	399	124	113	15
	0,18	V 63M/4	409	124		15	438			16
	0,25	V 63M/4								
	0,37	V 71M/4								
6120DA 6125DA	0,12	V 63S /4	417	119	113	25	425	124	113	26
	0,18	V 63M/4	435	124		26	464			27
	0,25	V 63M/4								
	0,37	V 71M/4								
6120DB 6125DB	0,12	V 63S /4	424	119	113	28	436	124	113	30
	0,25	V 63M/4	124	29		475	31			
	0,37	V 71M/4		30		495	32			
	0,55	V 80S /4	504	148	143	34	547	148	143	37
	0,75	V 80M/4								
	1,1	V 90S /4	537	160	148	38	599	160	148	43
	1,5	V 90L/4								

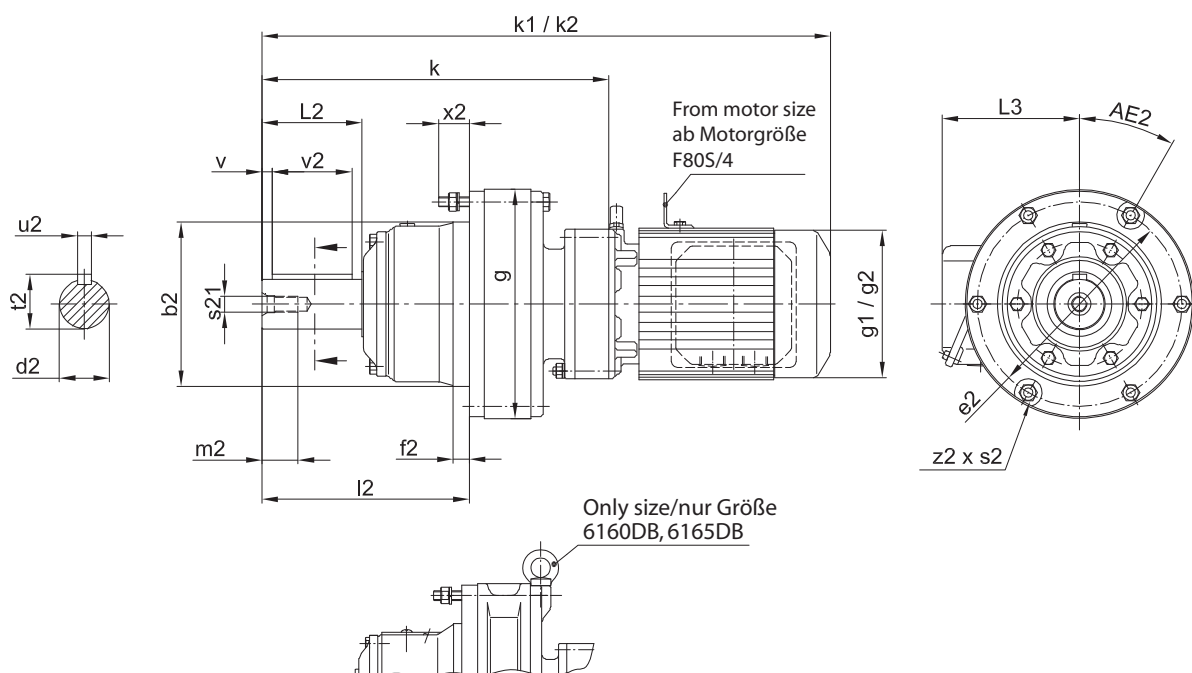
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6130DBE - 6165DB

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\emptyset b2$	$\emptyset e2$	$f2$	$\emptyset g$	$l2$	k	$s2$	$x2$	$z2$	$AE2$	$\emptyset d2$	$L2$	$u2$	$t2$	v	$v2$	$s21$	$m2$
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	334	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	348	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	348	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	388	M12	36	6	30°	60 k6	90	18	64,0	0	80	M10	20

Toleranz $x2 = \pm 2 \text{ mm}$

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake											
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse											
							k2	Ø g2	L3	kg								
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	40	503	124	113	42								
	0,18	V63M/4	513	124		41	542			43								
	0,25	V63M/4									533	42	562	44				
	0,37	V71M/4	571	148	143	46	614	148	143	49								
	0,55	V80S/4																
	0,75	V80M/4																
	1,10	V90S/4	604	160	148	50	666	160	148	55								
	1,50	V90L/4																
6130DC 6135DC	0,55	V80S/4	585	148	143	48	628	148	143	51								
	0,75	V80M/4																
	1,10	V90S/4	618	160	148	52	680	160	148	57								
	1,50	V90L/4																
	2,20	V100L/4	638	173	155	56	701	173	155	62								
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	43	556	124	113	44								
	0,25	V63M/4				44	576			45								
	0,37	V71M/4	547	148	143	47	628	148	143	50								
	0,55	V80S/4	585								618	160	148	52	680	160	148	57
	0,75	V80M/4																
	1,10	V90S/4	618	160	148	52	680	160	148	57								
	1,50	V90L/4																
	2,20	V100L/4	638	173	155	56	701	173	155	62								
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	74	596	124	113	75								
	0,25	V63M/4				75	616			76								
	0,37	V71M/4	588	148	143	78	668	148	143	81								
	0,55	V80S/4	625								658	160	148	82	720	160	148	87
	0,75	V80M/4																
	1,10	V90S/4	658	160	148	82	720	160	148	87								
	1,50	V90L/4																
	2,20	V100L/4	678	173	155	86	741	173	155	92								

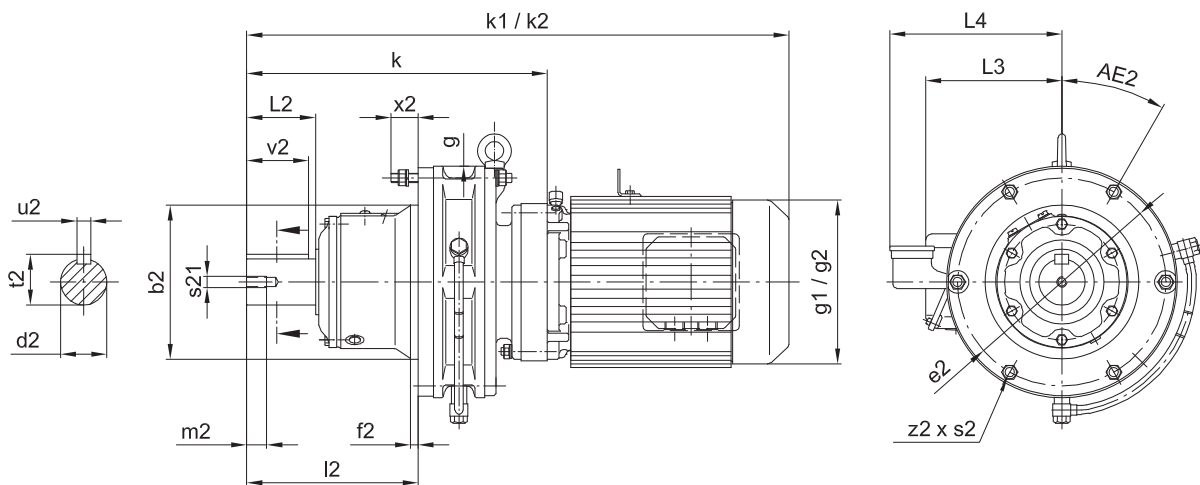
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6160DC - 6195DB

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	200g6	270	10	300	222	390	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	437	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	75	80	M12	24
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	496	258	M12	38	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	557	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	572	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Toleranz x2 = ±2 mm

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake					
			k1	Ø g1	L3	kg	mit Bremse					
							k2	Ø g2	L3	kg		
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	92	743	173	155	99		
	3	V112S/4	703	212	166	102	775	212	166	112		
	4	V112M/4				109	819			119		
	5,5	V132S/4	747									
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	128	106	670	124	128	110		
	0,55	V80S/4	674	148	143	108	717	148	143	111		
	0,75	V80M/4										
	1,1	V90S/4	707			160	148			111	769	160
	1,5	V90L/4										
	2,2	V100L/4	727	173	155			116	790	173	155	
	3	V112S/4	750	212	166	126	822	212	166	136		
	4	V112M/4				133	866			143		
5,5	V132S/4	794										
6180DB 6185DB	0,75	V80M/4	733	148	143	156	776	148	143	159		
	1,1	V90S/4	766	160	148	160	828	160	148	165		
	1,5	V90L/4										
	2,2	V100L/4	786			173	155			161	849	173
	3	V112S/4	809	212	166	171	881	212	166	181		
	4	V112M/4				178	925			188		
	5,5	V132S/4	853			193	971			251	211	211
	7,5	V132M/4	876	251	211	207	1031	225				
	11	V160M/4	936									
6190DA 6195DA	0,55	V80S/4	793	148	143	200	837	148	143	203		
	0,75	V80M/4										
	1,1	V90S/4	827			160	148	204	889	160	148	209
	1,5	V90L/4										
	2,2	V100L/4	847	173	155			208	910			173
	3	V112S/4	870	212	166	218	942	212	166	228		
	4	V112M/4				225	986			235		
	5,5	V132S/4	914									
6190DB 6195DB	2,2	V100L/4	862	173	155	215	925	173	155	222		
	3	V112S/4	885	212	166	225	957	212	166	235		
	4	V112M/4				232	1001			242		
	5,5	V132S/4	929			247	1047			251	211	265
	7,5	V132M/4	952	261	1107	279						
	11	V160M/4	1012	313	1192	324	261	346				
	15	G160L/4	1102	324	261							

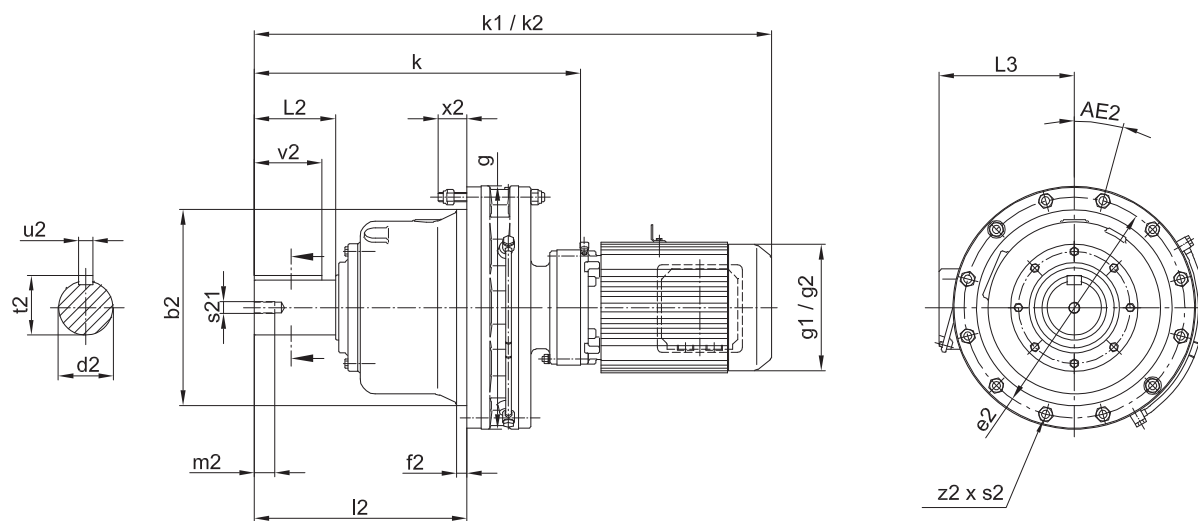
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6205DB - 6225DB

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	$\emptyset b_2$	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	s_2	x_2	z_2	AE_2	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_2	m_2
6205DB	360 g6	405	20	448	410	624	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	390 g6	440	20	485	423	651	M18	57	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420 g6	475	20	526	454	693	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	420 g6	475	20	526	454	735	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Toleranz $x_2 = \pm 2 \text{ mm}$

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	237	904	148	143	250
	1,1	V90S/4	894	160	148	241	956	160	148	256
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	244	977	173	155	251
	3	V112S/4	937	212	166	254	1009	212	166	264
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981			261	1053			271
	7,5	V132M/4	1004	251	211	276	1099	251	211	294
	11	V160M/4	1064			289	1159			307
	15	G160L/4	1154	323	261	341	1234	323	261	373
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	316	930	148	143	319
	1,1	V90S/4	921	160	148	320	982	160	148	325
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	323	1003	173	155	330
	3	V112S/4	963	212	166	333	1035	212	166	343
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007			340	1079			350
	7,5	V132M/4	1030	251	211	355	1125	251	211	373
	11	V160M/4	1090			368	1185			386
	15	G160L/4	1180	323	261	420	1270	323	261	453
6225DA	1,1	V90S/4	963	160	148	377	1024	160	148	382
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	982	173	155	380	1045	173	155	387
	3	V112S/4	1005	212	166	390	1077	212	166	400
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1049			397	1121			407
	7,5	V132M/4	1072	251	211	412	1167	251	211	430
	11	V160M/4	1132			426	1227			444
	15	G160L/4	1222	323	261	478	1312	323	261	511
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	442	1179	212	166	452
	7,5	V132M/4	1125	251	211	457	1220	251	211	475
	11	V160M/4	1185			471	1280			489
	15	G160L/4	1265	323	261	525	1355	323	261	558
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	593	1570	394	342	644
	22	F180MG/4				610				661
	30	F180L/4								

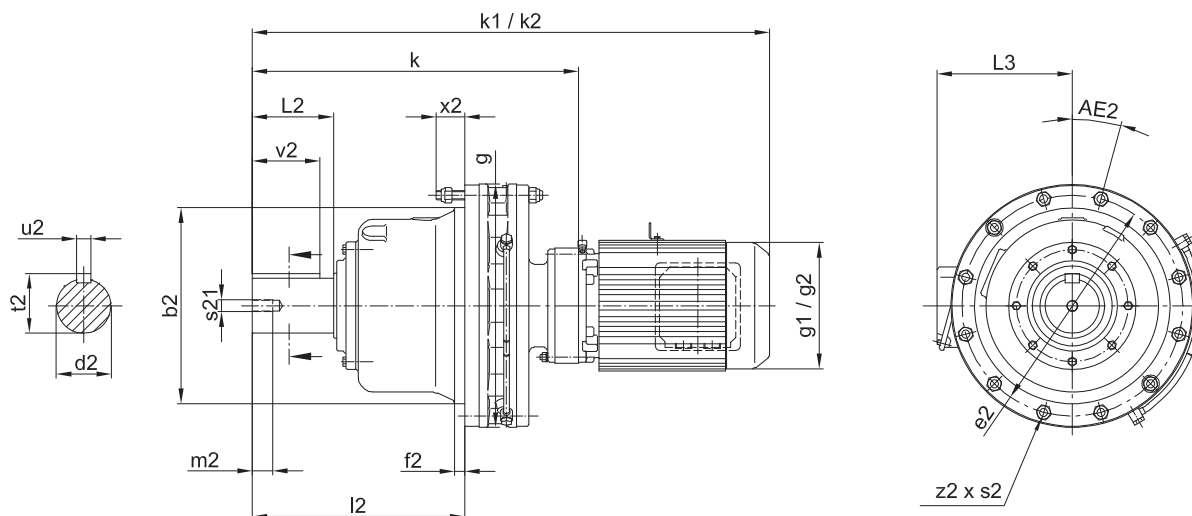
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHFM 6235DA - 6275DA

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	455 g6	510	20	562	505	779	M20	63	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	500 g6	560	25	614	529	816	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	540 g6	610	30	670	616	956	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1088	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1349	M30	85	12	15°	180 h6	330	45	190	330	M30	52

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	V100L/4	1069	173	155	484	1131	173	155	490
	3	V112S/4	1091	212	166	493	1163	212	166	503
	4	V112M/4				500	1207			
	5,5	V132S/4	1135	251	211	516	1258	251	211	533
	7,5	V132M/4	1163			530	1318			547
	11	V160M/4	1223			583	1398			616
	15	G160L/4	1308	323	261	656	1613	394	342	707
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	656	1613	394	342	707
	22	F180MG/4								
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	592	1169	173	155	598
	3	V112S/4	1129	212	166	601	1201	212	166	611
	4	V112M/4				608	1245			
	5,5	V132S/4	1173	251	211	624	1296	251	211	641
	7,5	V132M/4	1201			638	1356			655
	11	V160M/4	1261			691	1436			724
	15	G160L/4	1346	323	261	758	1651	394	342	809
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	758	1651	394	342	809
	22	F180MG/4								
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	867	1356	212	166	877
	4	V112M/4				877	1400			887
	5,5	V132S/4	1328	251	211	892	1441	251	211	907
	7,5	V132M/4	1346			907	1501			922
	11	V160M/4	1406			957	1576			992
	15	G160L/4	1486	323	261	1027	1791	394	342	1078
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1027	1791	394	342	1078
	22	F180MG/4				1047				
	30	F180L/4								1090
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1195	1552	212	166	1205
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1210	1588	251	211	1230
	11	V160M/4	1553			1225	1648			1240
	15	G160L/4	1618	323	261	1275	1708	323	261	1310
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1350	1923	394	342	1395
	22	F180MG/4				1365				1408
	30	F180L/4				1400	2043			1497
	37	F200L/4	1828							
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2185	1813	212	166	2195
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2195	1849	251	211	2215
	11	V160M/4	1814			2210	1909			2230
	15	G160L/4	1879	323	261	2265	1969	323	261	2305
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2330	2184	394	342	2375
	22	F180MG/4				2360				2403
	30	F180L/4				2395	2304			2492
	37	F200L/4	2089							

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

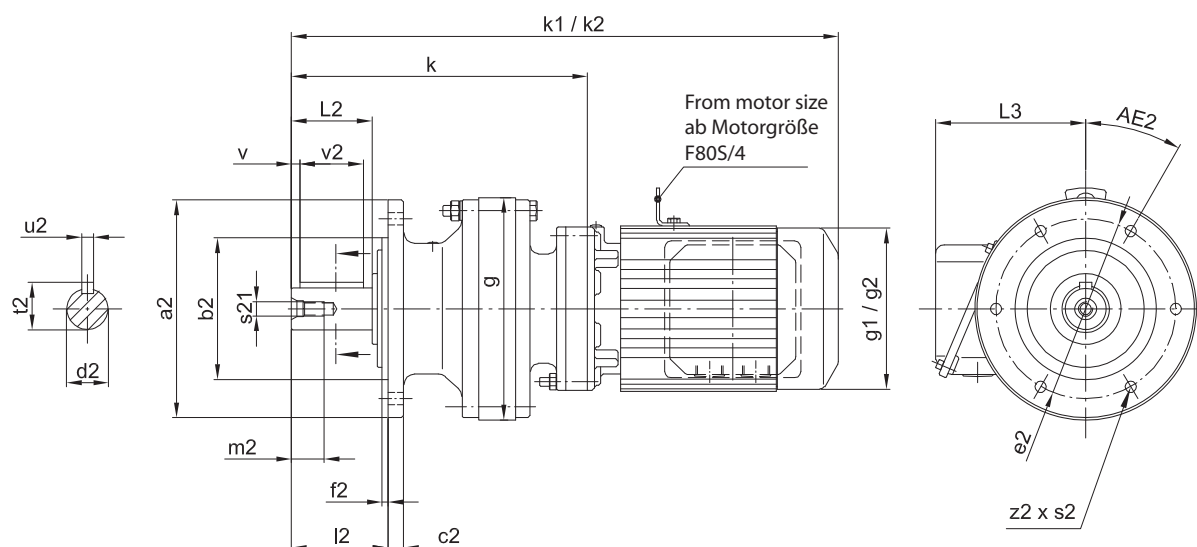
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CNVM 6060DAE - 6125DBE

CNVM...												Slow speed shaft							
	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v	v_2	s_{21}	m_2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	131	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	142	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	206	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	230	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	256	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	200	130 j6	13	165	4	204	84	267	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter Beliebige Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CNVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6060DA 6065DA	0,12	V63S/4	292	119	113	8	300	124	113	10
6070DA 6075DA	0,12 0,18	V63S/4 V63M/4	303 321	119 124	113	8 9	311 350	124	113	10 11
6090DA 6095DA	0,12	V63S/4	367	119	113	15	375	124	113	16
	0,18	V63M/4	385	16		414	17			
	0,25	V63M/4	405	17		434	18			
	0,37	V71M/4	429	18		458	19			
6100DA 6105DA	0,12	V63S/4	381	119	113	16	399	124	113	17
	0,18	V63M/4	409	17		438	18			
	0,25	V63M/4	429	18		458	19			
	0,37	V71M/4	455	30		484	31			
6120DA 6125DA	0,12	V63S/4	417	119	113	28	425	124	113	29
	0,18	V63M/4	435	29		464	30			
	0,25	V63M/4	455	30		484	31			
	0,37	V71M/4	455	30		484	31			
6120DB 6125DB	0,12	V63S/4	424	119	113	31	436	124	113	33
	0,25	V63M/4	447	124		32	475			34
	0,37	V71M/4	467			33	495			35
	0,55	V80S/4	504	148	143	37	547	148	143	40
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	537	160	148	41	599	160	148	46
	1,5	V90L/4								

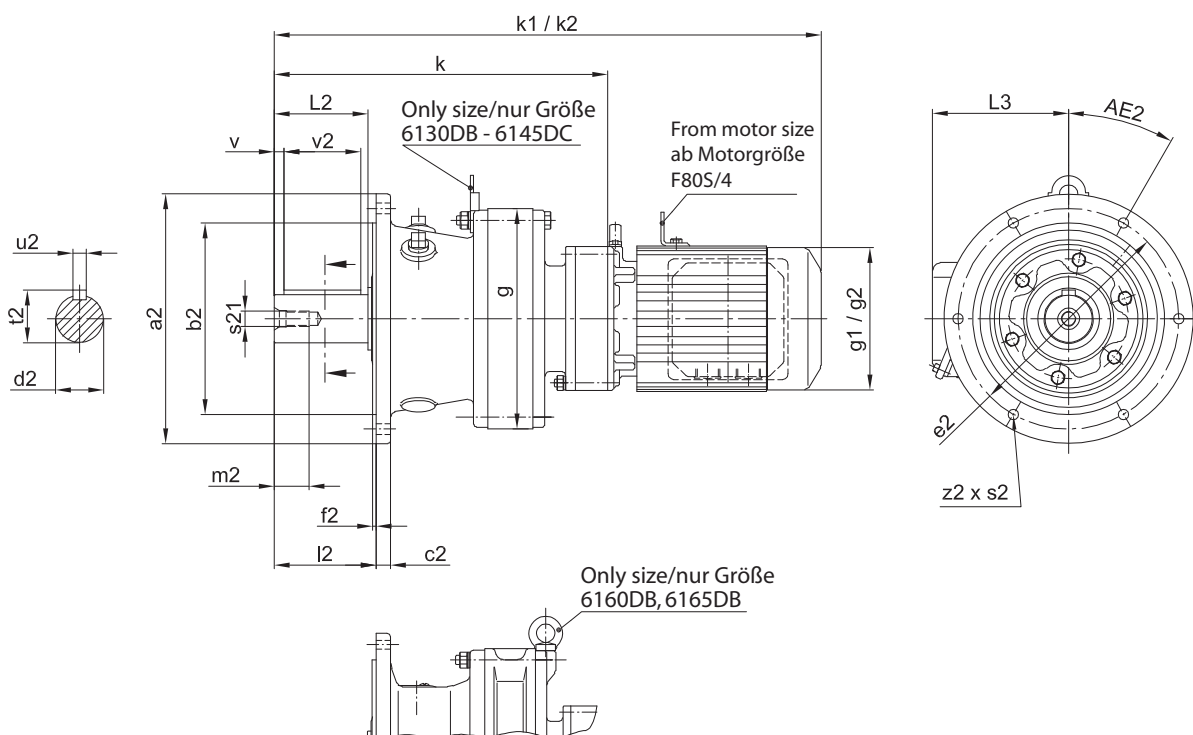
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6130DBE - 6165DB

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	$\varnothing a2$	$\varnothing b2$	$c2$	$\varnothing e2$	$f2$	$\varnothing g$	$l2$	k	$\varnothing s2$	$z2$	$AE2$	$\varnothing d2$	$L2$	$u2$	$t2$	v	$v2$	$s21$	$m2$
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	334	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	388	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse										
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg							
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	46	503	124	113	48							
	0,18	V63M/4	513	124		113	47			542	49						
	0,25	V63M/4					48			562		50					
	0,37	V71M/4	533	148	143	52	614	148	143	55							
	0,55	V80S/4	571								148	143	52	614	148	143	55
	0,75	V80M/4															
	1,1	V90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61							
	1,5	V90L/4									604	160	148	56	666	160	148
6130DC 6130DC	0,55	V80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56							
	0,75	V80M/4									618	160	148	57	680	160	148
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62							
	1,5	V90L/4									638	173	155	63	701	173	155
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69							
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4									527	124	113	48	556	124	113
	0,25	V63M/4	49	576	51												
	0,37	V71M/4	547	148	143	53	628	148	143	56							
	0,55	V80S/4	585								148	143	53	628	148	143	56
	0,75	V80M/4															
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62							
	1,5	V90L/4									638	173	155	61	701	173	155
	2,2	V100L/4	638	173	155	61	701	173	155	67							
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4									568	124	113	85	596	124	113
	0,25	V63M/4	86	616	88												
	0,37	V71M/4	588	148	143	90	668	148	143	93							
	0,55	V80S/4	625								148	143	90	668	148	143	93
	0,75	V80M/4															
	1,1	V90S/4	658	160	148	94	720	160	148	99							
	1,5	V90L/4									678	173	155	98	741	173	155
	2,2	V100L/4	678	173	155	98	741	173	155	104							

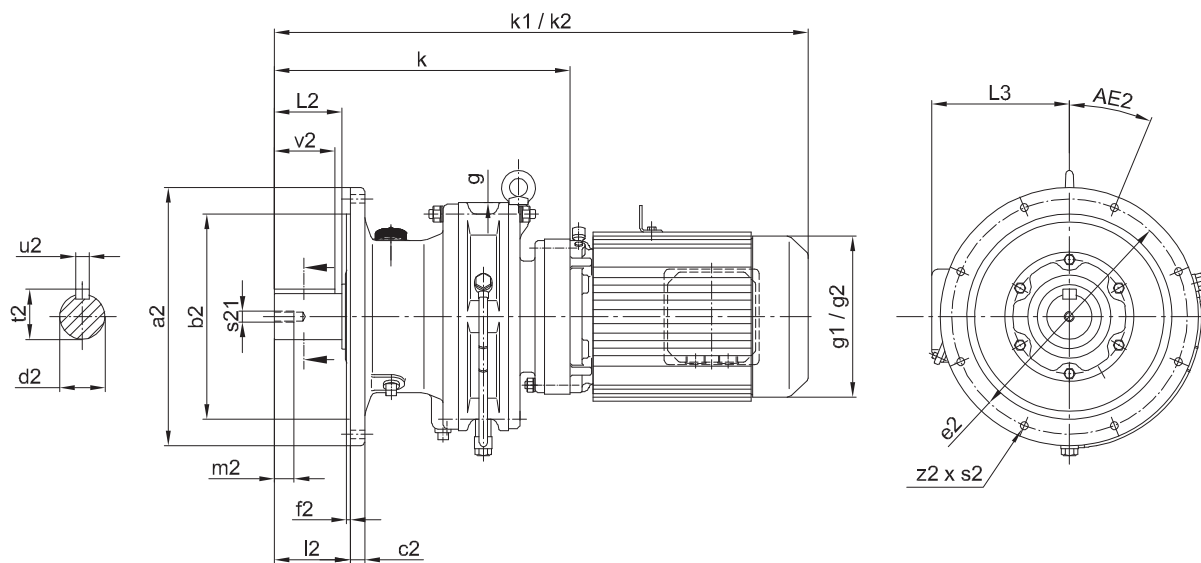
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6160DC - 6195DB

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	$\varnothing a_2$	$\varnothing b_2$	c_2	$\varnothing e_2$	f_2	$\varnothing g$	l_2	k	$\varnothing s_2$	z_2	AE_2	$\varnothing d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	390	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	437	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	496	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	557	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	572	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	106	743	173	155	113
	3	V112S/4	703	212	166	116	775	212	166	126
	4	V112M/4				126	819			136
	5,5	V132S/4	747							
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	113	129	670	122	113	131
	0,55	V80S/4	674	148	143	133	717	148	143	136
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	707	160	148	137	769	160	148	142
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	727	173	155	141	790	173	155	151
	3	V112S/4	750	212	166	151	822	212	166	161
	4	V112M/4				161	866			171
	5,5	V132S/4	794							
6180DB 6185DB	0,75	V80M/4	733	148	143	175	776	148	143	178
	1,1	V90S/4	766	160	148	179	828	160	148	194
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	786	173	155	182	849	173	155	189
	3	V112S/4	809	212	166	192	881	212	166	202
	4	V112M/4				199	925			209
	5,5	V132S/4	853			214	971			232
	7,5	V132M/4	876	251	211	228	1031	251	211	246
	11	V160M/4	936							
6190DA 6195DA	0,55	V80S/4	794	148	143	237	837	148	143	242
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	827	160	148	241	889	160	148	246
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	847	173	155	245	910	173	155	252
	3	V112S/4	870	212	166	255	942	212	166	265
	4	V112M/4				262	986			272
	5,5	V132S/4	914							
6190DB 6195DB	2,2	V100L/4	862	173	155	252	925	173	155	259
	3	V112S/4	885	212	166	262	957	212	166	272
	4	V112M/4				269	1001			279
	5,5	V132S/4	929			284	1047	251	211	302
	7,5	V132M/4	952			298	1107			316
	11	V160M/4	1012	251	211					
	15	G160L/4	1102			350	1192	323	261	383

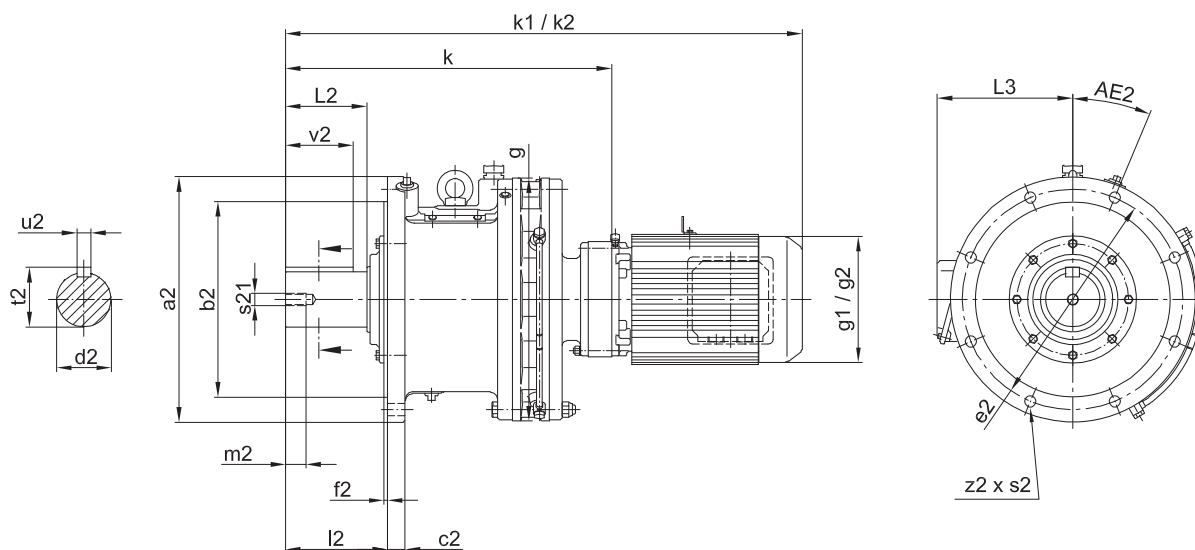
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mount -2 stage/Flange mounting

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6205DB - 6225DB

CHVM...												Slow speed shaft						
	$\emptyset a_2$	$\emptyset b_2$	c_2	$\emptyset e_2$	f_2	$\emptyset g$	l_2	k	$\emptyset s_2$	z_2	AE_2	Abtriebswelle						
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	624	22	8	0°	$\emptyset d_2$	L_2	u_2	t_2	v_2	s_{21}	m_2
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	24	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	27	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	735	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Gearmotors Dimensions Horizontal mount -2 stage/Flange mounting

Getriebemotor-Maßblätter Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	237	904	148	143	250
	1,1	V90S/4	894	160	148	241	956	160	148	256
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	244	977	173	155	251
	3	V112S/4	937	212	166	254	1009	212	166	264
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981	251	211	261	1053	251	211	271
	7,5	V132M/4	1004			276	1099			294
	11	V160M/4	1064			289	1159			307
	15	G160L/4	1154	323	261	341	1234	323	261	373
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	316	930	148	143	319
	1,1	V90S/4	921	160	148	320	982	160	148	325
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	323	1003	173	155	330
	3	V112S/4	963	212	166	333	1035	212	166	343
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007	251	211	340	1079	251	211	350
	7,5	V132M/4	1030			355	1125			373
	11	V160M/4	1090			368	1185			386
	15	G160L/4	1180	323	261	420	1270	323	261	453
6225DA	1,1	V90S/4	963	160	148	377	1024	160	148	382
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	982	173	155	380	1045	173	155	387
	3	V112S/4	1005	212	166	390	1077	212	166	400
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1049	251	211	397	1121	251	211	407
	7,5	V132M/4	1072			412	1167			430
	11	V160M/4	1132			426	1227			444
	15	G160L/4	1222	323	261	478	1312	323	261	511
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	442	1179	212	166	452
	7,5	V132M/4	1125	251	211	457	1220	251	211	475
	11	V160M/4	1185			471	1280			489
	15	G160L/4	1265	323	261	525	1355	323	261	558
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	593	1570	394	342	644
	22	F180MG/4								610
	30	F180L/4								

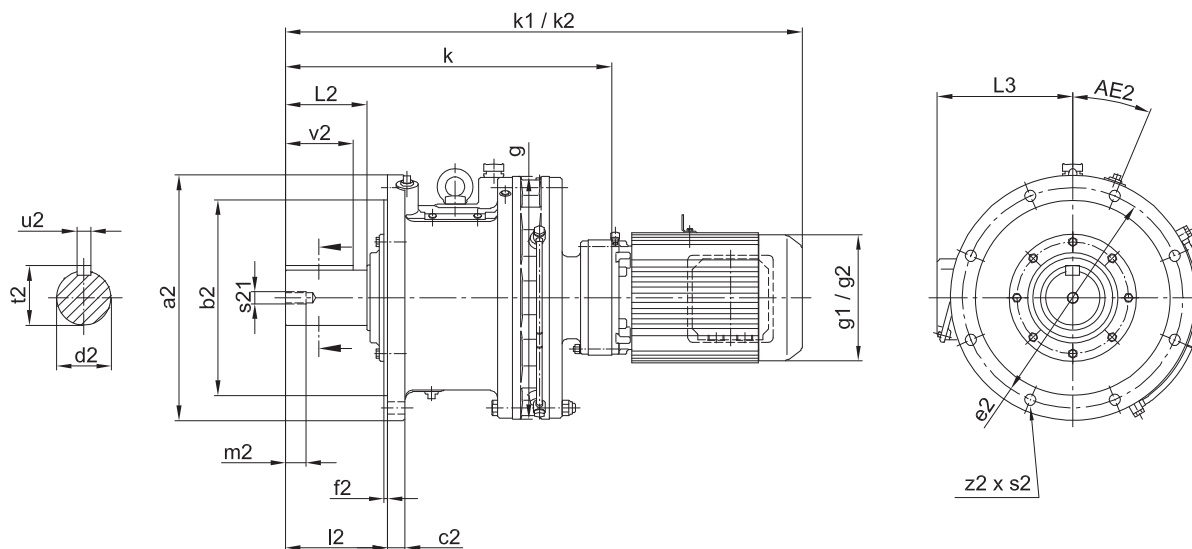
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CHVM 6235DA - 6275DA

CHVM...												Slow speed shaft							
												Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	779	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52	
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1349	39	8	22,5°	180 h6	330	45	190	330	M30	52	

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Horizontale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	V100L/4	1068	173	155	522	1131	173	155	528
	3	V112S/4	1092	212	166	531	1164	212	166	541
	4	V112M/4				538	1207			
	5,5	V132S/4	1135			554	1258	251	211	571
	7,5	V132M/4	1163		251	568	1318			
	11	V160M/4	1223			621	1398	323	261	654
	15	G160L/4	1308	323	261	621	1398	323	261	654
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	693	1613	394	342	737
	22	F180MG/4				693	1613	394	342	737
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	616	1169	173	155	622
	3	V112S/4	1129	212	166	625	1201	212	166	635
	4	V112M/4				632	1245			
	5,5	V132S/4	1173			648	1296	251	211	665
	7,5	V132M/4	1201		251	662	1356			
	11	V160M/4	1261			715	1436	323	261	748
	15	G160L/4	1346	323	261	715	1436	323	261	748
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	787	1651	394	342	840
	22	F180MG/4				787	1651	394	342	840
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	946	1356	212	166	956
	4	V112M/4				953	1400			
	5,5	V132S/4	1328			968	1441	251	211	983
	7,5	V132M/4	1346		251	982	1501			
	11	V160M/4	1406			1040	1576	323	261	1075
	15	G160L/4	1486	323	261	1040	1576	323	261	1075
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1105	1791	394	342	1156
	22	F180MG/4				1124	1791			
	30	F180L/4				1124	1791			
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1295	1552	212	166	1305
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1308	1588	251	211	1328
	11	V160M/4	1553			1325	1648			
	15	G160L/4	1618	323	261	1375	1708	323	261	1410
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1450	1923	394	342	1495
	22	F180MG/4				1465	1923			
	30	F180L/4				1500	2043			
	37	F200L/4	1828			1500	2043			1593
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2685	1813	212	166	2695
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2693	1849	251	211	2713
	11	V160M/4	1814			2707	1909			
	15	G160L/4	1879	323	261	2760	1969	323	261	2795
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2835	2184	394	342	2880
	22	F180MG/4				2850	2184			
	30	F180L/4				2885	2304			
	37	F200L/4	2089			2885	2304			2978

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

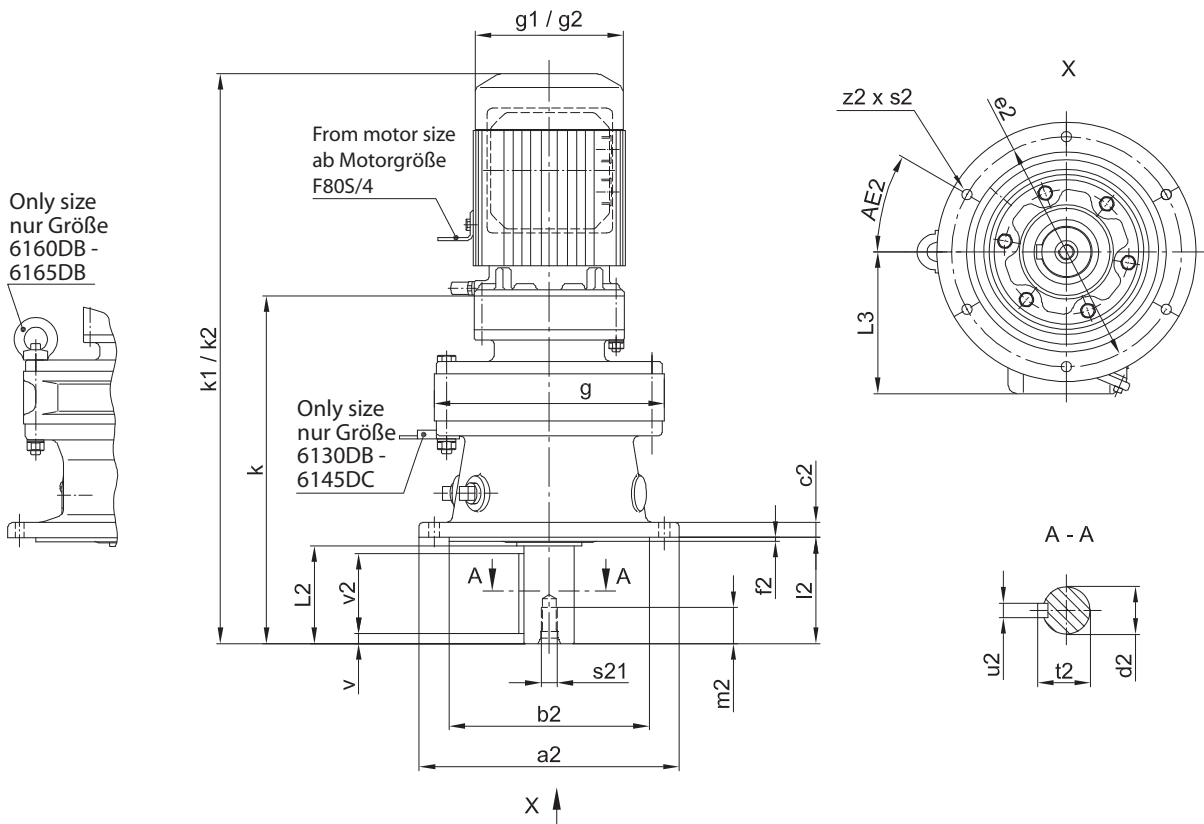
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVVM 6130DBE - 6165DB

CVM...												Slow speed shaft							
												Abtriebswelle							
	$\varnothing a2$	$\varnothing b2$	$c2$	$\varnothing e2$	$f2$	$\varnothing g$	$l2$	k	$\varnothing s2$	$z2$	$AE2$	$\varnothing d2$	$L2$	$u2$	$t2$	v	$v2$	$s21$	$m2$
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	334	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10,0	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6140DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	388	11	6	0°	60 h6	80	18	64,0	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130DB 6135DB	0,12	V63S/4	495	119	113	46	503	124	113	48
	0,18	V63M/4	513	124		47	541			49
	0,25	V63M/4								
	0,37	V71M/4	533	48	561	50				
	0,55	V80S/4	571	148	143	52	614	148	143	55
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61
	1,5	V90L/4								
6130DC 6135DC	0,55	V80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6140DC 6145DC	0,18	V63M/4	527	124	113	48	556	124	113	50
	0,25	V63M/4				49	576			
	0,37	V71M/4	547							
	0,55	V80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	638	173	155	61	701	173	155	67
6160DB 6165DB	0,18	V63M/4	568	124	113	85	596	124	113	87
	0,25	V63M/4				86	616			
	0,37	V71M/4	588							
	0,55	V80S/4	625	148	143	90	668	148	143	93
	0,75	V80M/4								
	1,1	V90S/4	658	160	148	94	720	160	148	99
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	678	173	155	98	741	173	155	104

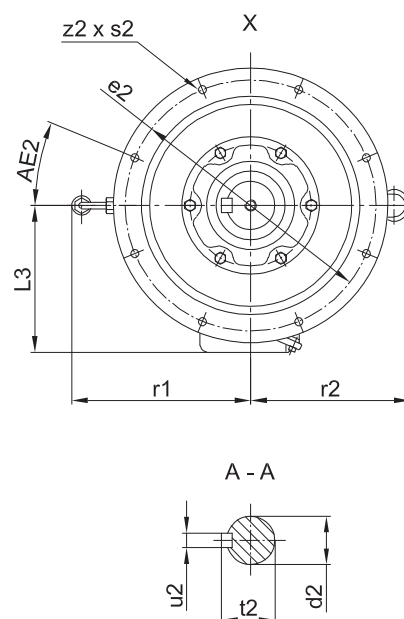
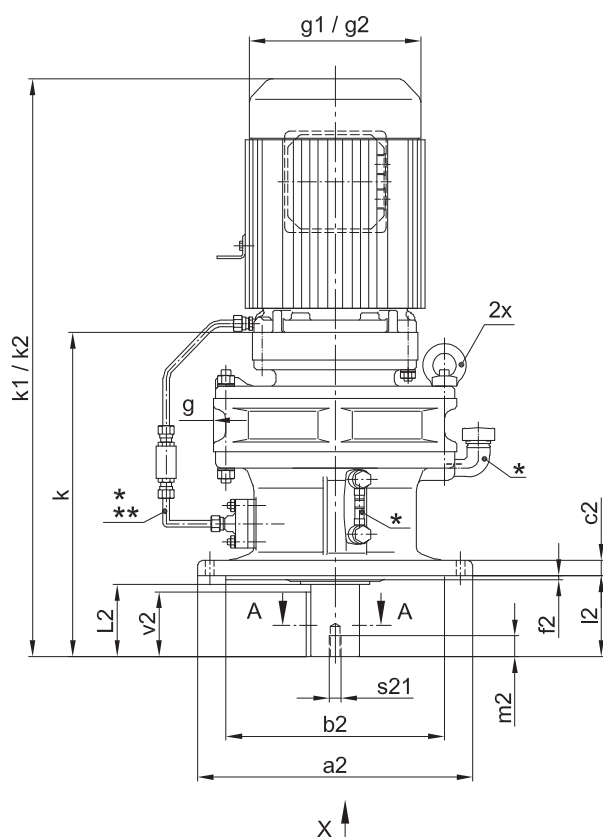
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



- * Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.
- ** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Untersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CV VM 6160DC - 6195DB

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	390	196	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20	
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	437	218	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	75	80	M12	24	
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	496	233	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24	
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	557	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34	
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	572	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34	

Gearmotors Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse								
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg					
6160DC 6165DC	2,2	V100L/4	680	173	155	106	743	173	155	113					
	3	V112S/4	703	212	166	116	775	212	166	126					
	4	V112M/4				126	819			136					
	5,5	V132S/4	747												
6170DC 6175DC	0,37	V71M/4	641	124	113	129	670	124	113	131					
	0,55	V80S/4	674	148	143	133	717	148	143	136					
	0,75	V80M/4													
	1,1	V90S/4	707								160	148	137	769	160
	1,5	V90L/4													
	2,2	V100L/4	727	173	155	141	790	173	155	151					
	3	V112S/4	750	212	166	151	822	212	166	161					
	4	V112M/4				161	866			171					
	5,5	V132S/4	794												
6180DB 6185DB	0,75	V80M/4	733	148	143	175	776	148	143	178					
	1,1	V90S/4	766	160	148	179	828	160	148	194					
	1,5	V90L/4													
	2,2	V100L/4	786								173	155	182	849	173
	3	V112S/4	809	212	166	192	881	212	166	202					
	4	V112M/4				199	925			209					
	5,5	V132S/4	853							214	971	251	211	232	
	7,5	V132M/4	876	251	211	228	1031	246							
	11	V160M/4	936												
6190DA 6195DA	0,55	V80S/4	794	148	143	237	837	148	143	242					
	0,75	V80M/4													
	1,1	V90S/4	827			160	148				241	889	160	148	246
	1,5	V90L/4													
	2,2	V100L/4	847												
	3	V112S/4	870		212	166	255	942	212	166	265				
	4	V112M/4					262	986			272				
	5,5	V132S/4	914												
6190DB 6195DB	2,2	V100L/4	862	173	155	252	925	173	155	259					
	3	V112S/4	885	212	166	262	957	212	166	272					
	4	V112M/4				269	1001				279				
	5,5	V132S/4	929								284	1047	251	211	302
	7,5	V132M/4	952	251	211	298	1107	316							
	11	V160M/4	1012												
	15	G160L/4	1102	323	261	350	1192	323	261	383					

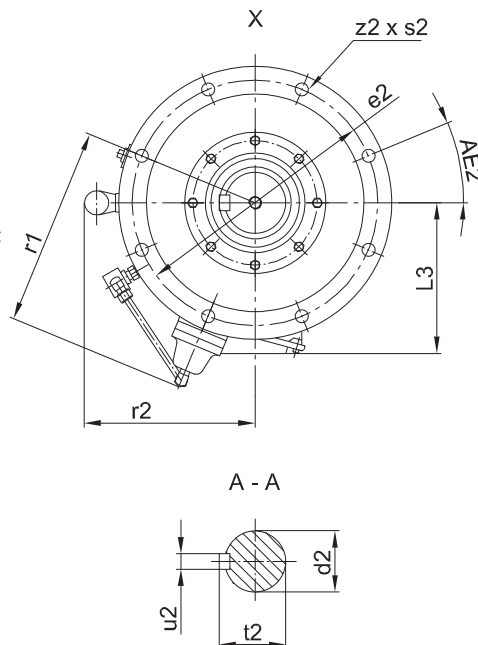
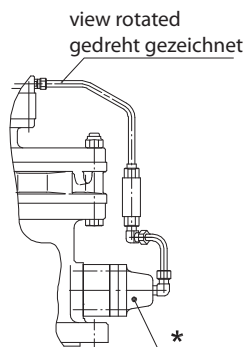
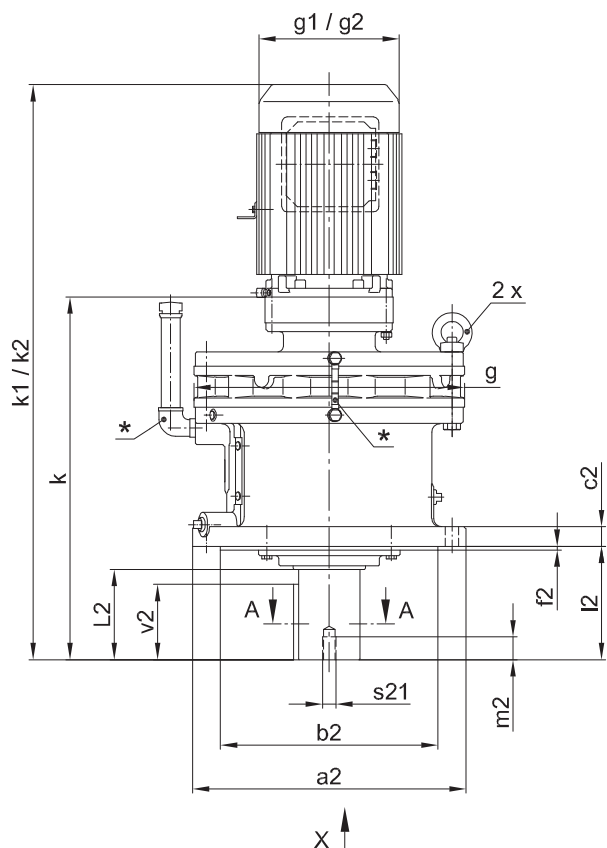
DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.

In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required
Bei Fettschmierung (untersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

CV VM 6205DB - 6225DB

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	k	r1	r2	Øs2	z2	AE2	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	624	341	287	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34	
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	348	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34	
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34	
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	735	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34	

Gearmotors Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

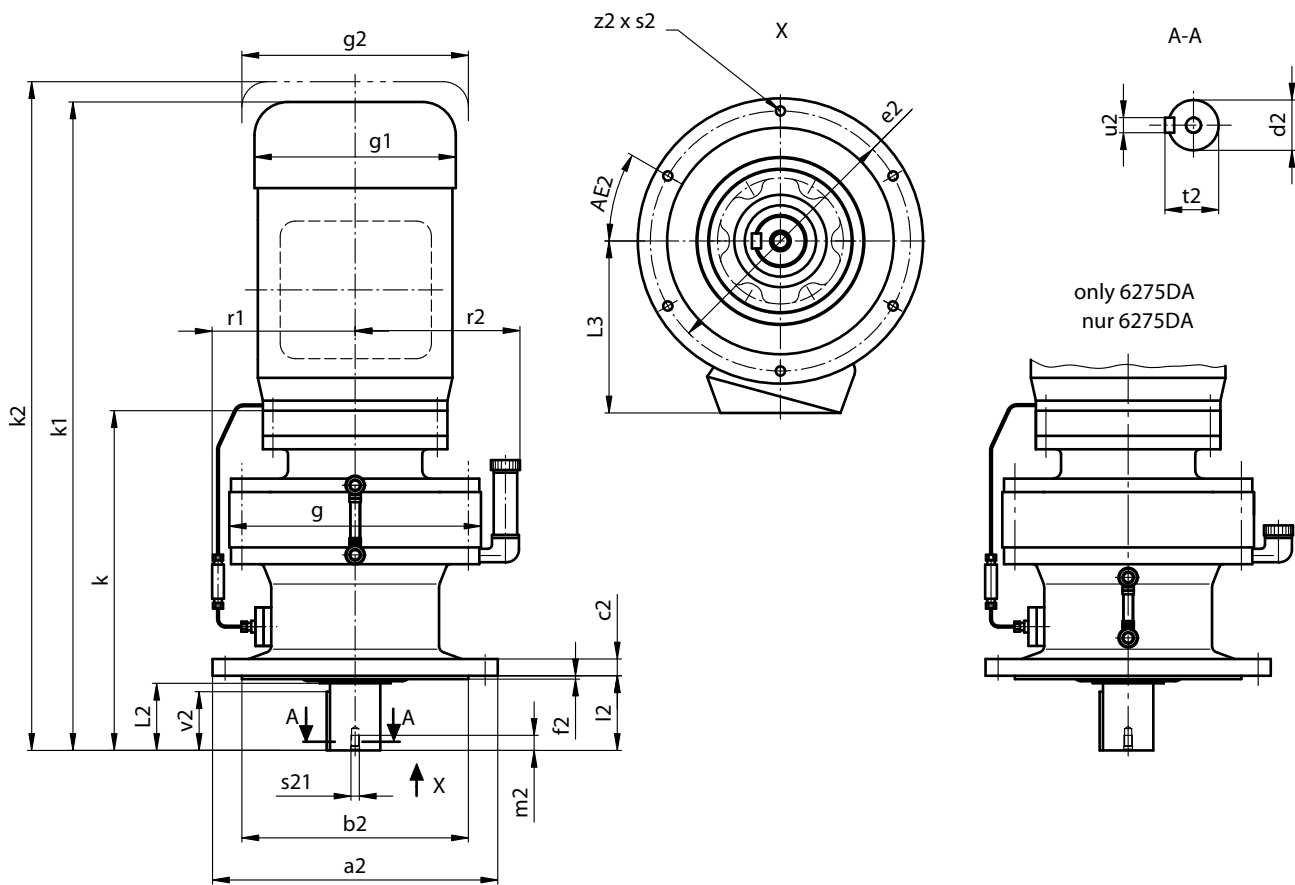
Getriebemotor-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6205DB	0,75	V80M/4	861	148	143	266	904	148	143	269
	1,1	V90S/4	894	160	148	270	956	160	148	275
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	914	173	155	273	977	173	155	280
	3	V112S/4	937	212	166	283	1009	212	166	293
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	981	251	211	290	1053	251	211	323
	7,5	V132M/4	1004			305	1099			346
	11	V160M/4	1064			319	1159			360
	15	G160L/4	1154	323	261	371	1234	323	261	427
6215DA	0,75	V80M/4	887	148	143	326	930	148	143	329
	1,1	V90S/4	920	160	148	330	982	160	148	335
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	940	173	155	333	1003	173	155	340
	3	V112S/4	963	212	166	343	1035	212	166	353
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1007	251	211	350	1079	251	211	360
	7,5	V132M/4	1030			365	1125			383
	11	V160M/4	1090			379	1185			397
	15	G160L/4	1180	323	261	431	1270	323	261	464
6225DA	1,1	V90S/4	962	160	148	419	1024	160	148	424
	1,5	V90L/4								
	2,2	V100L/4	982	173	155	422	1045	173	155	429
	3	V112S/4	1005	212	166	432	1077	212	166	442
	4	V112M/4								
	5,5	V132S/4	1049	251	211	439	1121	251	211	449
	7,5	V132M/4	1072			454	1167			472
	11	V160M/4	1132			468	1227			485
	15	G160L/4	1222	323	261	520	1312	323	261	552
6225DB	5,5	V132S/4	1107	212	166	486	1179	212	166	496
	7,5	V132M/4	1125	251	211	500	1220	251	211	518
	11	V160M/4	1185			514	1280			532
	15	G160L/4	1265	323	261	568	1355	323	261	601
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	656	1570	394	342	701
	22	F180MG/4				673				716
	30	F180L/4								

DRIVE 6000

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter
Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage



CVVM 6235DA - 6275DA

CVM...														Slow speed shaft							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	779	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41	
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41	
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	395	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52	
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	427	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52	
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1347	610	613	39	8	22,5°	180 h6	320	45	190	320	M30	52	

Gearmotors Dimensions Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Getriebemotor-Maßblätter Vertikale Einbaulage – 2-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	V100L/4	1068	173	155	522	1131	173	155	528
	3	V112S/4	1091	212	166	531	1163	212	166	541
	4	V112M/4				538	1207			548
	5,5	V132S/4	1135	251	211	554	1258	251	211	571
	7,5	V132M/4	1163			568	1318			585
	11	V160M/4	1223			621	1398			654
	15	G160L/4	1308	323	261	621	1398	323	261	654
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	693	1613	394	342	737
	22	F180MG/4				693	1613			737
6245DA	2,2	V100L/4	1106	173	155	616	1169	173	155	622
	3	V112S/4	1129	212	166	625	1201	212	166	635
	4	V112M/4				632	1245			642
	5,5	V132S/4	1173	251	211	648	1296	251	211	665
	7,5	V132M/4	1201			662	1356			679
	11	V160M/4	1261			715	1436			748
	15	G160L/4	1346	323	261	715	1436	323	261	748
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	787	1651	394	342	840
	22	F180MG/4				787	1651			840
6255DA	3	V112S/4	1284	212	166	946	1356	212	166	956
	4	V112M/4				953	1400		166	963
	5,5	V132S/4	1328	251	211	968	1441	251	211	983
	7,5	V132M/4	1346			982	1501		211	997
	11	V160M/4	1406			1040	1576		261	1075
	15	G160L/4	1486	323	261	1040	1576	323	261	1075
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1105	1791	394	342	1156
	22	F180MG/4				1124				1167
	30	F180L/4				1124				1167
6265DA	5,5	V132S/4	1480	212	166	1295	1552	212	166	1305
	7,5	V132M/4	1493	251	211	1308	1588	251	211	1328
	11	V160M/4	1553			1325	1648			1340
	15	G160L/4	1618	323	261	1375	1708	323	261	1410
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1450	1923	394	342	1495
	22	F180MG/4				1465				1508
	30	F180L/4				1500	2043			1593
	37	F200L/4	1828			1500	2043			1593
6275DA	5,5	V132S/4	1741	212	166	2685	1813	212	166	2695
	7,5	V132M/4	1754	251	211	2693	1849	251	211	2713
	11	V160M/4	1814			2707	1909			2722
	15	G160L/4	1879	323	261	2760	1969	323	261	2795
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2835	2184	394	342	2880
	22	F180MG/4				2850				2893
	30	F180L/4				2885				2978
	37	F200L/4	2089			2885	2304			2978

DRIVE 6000

